ПРИЗЪ ГОНОКЪ

1872 ГОДА

2012

368-НП.

~~[illegible]~~
713944.

Лейтенанту

Петру Алексѣевичу

Безобразову.

За гонку 31го Іюля 1872 года.

Начальникъ Броненосной

Эскадры Генералъ Адъютантъ Бутаковъ

В-27904

АТЛАСЪ
ЧЕРТЕЖЕЙ
ПАРОВЫХЪ И ГРЕБНЫХЪ ШЛЮПОКЪ

БАЛТІЙСКАГО ФЛОТА

СОСТАВИЛЪ
М. КИШКИНЪ.

Ф 113944
2
IX
Библіотека Морской Академіи
Шкафъ 85
Полка 6
№ 15980

Изданъ по распоряженію Морскаго Министерства, С. Петербургъ, 1872 года.
Лит. К. Замысловскаго, Б. Мещ. № 33.

И4р
К-46

III Б п 9

Военно-Морск. орд. Ленина
Академическая
библиотека
Акад. им. К.Е. Ворошилова

Инвент. № 368

Инв. № 103367

ОГЛАВЛЕНІЕ и ЭЛЕМЕНТЫ ПАРОВЫХЪ ШЛЮПОКЪ и МЕХАНИЗМОВЪ.

№№ Страницъ.	№№ Чертежей.	Чертежи паровыхъ шлюпокъ.	Гдѣ и когда построенъ.	Изъ какого матеріала.	Длина.	Ширина.	Углубленіе. Форъ штевнем.	Углубленіе. Ахтер- штевн.	Площадь грузовой линіи.	Площадь мидельшпангоута.	Водоизмѣщеніе въ тоннахъ.	Вѣсъ корпуса въ пудахъ.	Скорость хода въ узлахъ.	Стоимость съ механизмомъ.
					ф. д.	ф. д.	ф. д.	ф. д.	кв. ф.		тон.	около		
1	1	Катеръ «Дагмаръ» Его Императ. Высоч. Наслѣдника Цесаревича. . .	Въ Англіи 1870 г.	Деревян.	37—0	8—6	2—3	3—0	169,2	10,3	6,6	270	8,0	7233 р.
2	2	Барказъ фрег. «Петропавловскъ» и «Севастополь»	Въ Крон. 1863 г.	Деревян.	42—0	11—0	Средн. 3—5		324,5	20,3	16,0	350	5,0	8163
3	3	Катеръ фрег. Князь «Пожарскій»	Въ Або 1871 г.	Желѣзный.	34—6	7—9	1—10	2—9	150,0	9,4	4,8	99	7,0	4500
4	4	Катеръ фрег. «Петропавловскъ»	Въ Або 1871 г.	Желѣзный.	34—6	7—9	2—0	2—10	125,5	7,9	3,8	98	7,0	4500
5	5	Катеръ батареи «Нетронь меня» (чертежа Вайта)	Въ Або 1869 г.	Деревян.	28—4	7—3	2—1	2—10	132,2	10,9	4,5	102³/₄	6,3	2700
			Въ Або 1869 г.	Желѣзный.	28—4	7—3	2—0	3—0	132,2	10,9	4,5	105	6,5	3100
			Въ Або 1870 г.	Стальной.	28—4	7—3	2—1	3—0	133,0	11,0	4,7	130	6,6	4500
6	6	Катеръ клипера «Абрекъ (франц. чертеж.)	Въ Або 1871 г.	Деревян.	28—5	7—0	Средн. 2—10		138,2	10,6	4,2	125	6,0	2865
7	7	Вельботъ (съ машин. Крейтона)	Въ Або 1870 г.	Желѣзный.	26—0	5—4	1—4	2—4	89,5	6,5	2,8	33¹/₂	6,0	3100
8	8	Вельботъ (съ машин. Пена).	Въ Крон. 1869 г.	Деревян.	26—0	5—4	1—3	2—3	89,3	6,25	2,6	35³/₄	6,5	3016
9	9	Восьмерка (чертежа Вайта)	Въ Англіи 1869 г.	Деревян.	22—0	6—0	1—9	2—2	82,8	4,8	1,8	30	6,0	2106

№№ Страницъ.	№№ Чертежей.	Чертежи механизмовъ.	Гдѣ построена.	МАШИНА. Нарицат. сила.	Число цилиндровъ.	Діаметръ цилиндр.	Ходъ поршня.	Число оборотовъ въ 1 м.	КОТЕЛЪ. Давленіе пара.	Площадь колос. поверхности.	Нагреват. поверхность.	ГРЕБНОЙ ВИНТЪ. Число винтовъ.	Діаметръ винта.	Шагъ винта.	Число лопастей.	Вѣсъ машины и котла съ водою.	Трата угля въ 1 часъ.
						д.	д.		фун.	кв. ф.	кв. ф.		ф. д.	ф. д.		пуд.	п. ф.
10	10	Машина и котелъ катера «Дагмаръ» Е. И. В. Наслѣдн. Цесаревича.	Въ Англіи	6	2	6³/₈	6	175	45	—	—	1	2—9	5—0	4	190	2—17
11	11	» » » барк. фрег. «Петропавловскъ» и «Севастополь . . .	Въ Крон.	6	4	4	6	240	80	4,5	59,5	2	2—6	4—0	4	207¹/₂	3—20
12	12	» » » катера фрег. «Князь Пожарскій» (постр. въ 1868 г.)	Въ Або	5	1	5¹/₂	9	320	80—100	3,14	66,0	1	2—3	4—0	4	80	2—20
13	13	» » » катера баттареи «Нетронь-Меня» (чертежа Вайта).	Въ Або	5	1	6¹/₂	7	240	80—100	3,0	61,0	1	2—6	4—0	4	89¹/₂	2—20
14	14	» » » катера (французск. чертежа)	Въ Крон.	5	1	6¹/₂	7	260	80	3,3	78,0	1	2—6	4—0	3	88	2—20
15	15	» » » вельбота (съ машиною Пена).	Въ Крон.	3	1	4¹/₄	5	250	100	1,4	14,1	1	2—0	2—6	3	38¹/₄	1—10
16	16	» » » катера Клипера «Абрекъ»	Въ Або	5	1	7	7	250	60	3,0	61,0	1	2—6	4—0	3	89	2—20
17	17	» » » восьмерки (чертежа Вайта).	Въ Англіи	2¹/₄	1	5¹/₄	6	250	40	1,25	—	1	2—0	4—0	4	30	³/₄

№№ Страницъ.	№№ Чертежей.	Чертежи парусностей.	Длина.	Ширина.	Глубина.	Площадь парусовъ.	Площадь грузовой линіи.
		Катеровъ.					
			ф. д.	ф. д.	ф. д.	кв. ф.	кв ф.
18	18	18 вес. Его Величества Государя Императора	45—0	9—2	3—5	739,7	301,6
19	19	16 » Его Императ. Высоч. Наслѣдн. Цесарев.	37—2	8—5	2—11	681,0	204,8
20	20	18 » баржи Его Императорскаго Высочества Генералъ-Адмирала	41—4	7—8	2—8	482,0	227,5
	21	14 вес. Его Императ. Высоч. Генералъ-Адмирала	36—0	7—7	2—6½	423,0	202,0
21	22	16 » № 1. фрег. «Свѣтлана».	37—2	8—5	2—11	602,5	204,8
	23	16 » № 1. фрег. «Петропавловскъ», Дмитрій Донской», «Ослябя», пар. ферг. «Рюрикъ» и Олафъ»	37—2	8—5	2—11	611,0	204,8
		» № 2. фрег. «Свѣтлана» и Севастополь».	36—5	8—7	3—0		221,0
22	24	16 вес. № 2. корабля «Императоръ Николай I» и фрег. «Олегъ»	35—4	8—9	3—2	714,0	215,0
23	25	16 вес. № 2. фр. Петропавловскъ.				693,6	
24	26	14 » № 2 баттареи «Кремль»	34—0	8—3	3—2	579,0	191,5
	27	14 » № 1. батт. «Кремль»	34—0	7—7	2—6½	474,5	171,6
25	28	14 » № 1. парох.-фрег. «Смѣлый»	32—5	7-11¼	2—10	442,6	160,8
	29	14 » Начальника Эскадры, Директора Морскаго Училища и клип. «Яхонтъ» . .	32—0	7—1½	3—0	416.6	127,7
26	30	14 » № 1. фрег. «Петропавловскъ» «Князь Пожарскій» и парохода фрегата «Рюрикъ».	32—5	7-11¼	2—10	466,0	160,8
	31	14 » № 2. корв. «Витязь» и «Аскольдъ» . .	30—6	8—0	3—0	516,0	154,5
27	32	14 » № 2. корв. «Варягъ»	30—0	8—5	3—2	481,7	155,2
	33	12 » Императ. паровой яхты «Штандартъ» .	30—0	7—3	2—8¼	414,6	142,5
28	34	12 » спасительн. фрег. «Адмиралъ Лазаревъ». «Адмиралъ Спиридовъ», «Адмиралъ Чичаговъ» и «Адмиралъ Грейгъ» . .	28—0	7—3½	2—10	438,5	130,0
	35	12 » брон. лодокъ «Чародѣйка», «Русалка», кор. «Витязь» клип. «Всадникъ» и корв. «Аскольдъ».				400,0	
	36	12 » клипера «Алмазъ»				432,7	
29	37	12 » » «Жемчугъ»				384,2	
	38	12 » » «Всадникъ» и корв. «Витязь».	28—0	6—9	2—6½	380,0	124,5
	39	12 » фрег. «Свѣтлана»				373,3	
30	40	12 » клипера «Жемчугъ.				369,2	
	41	12 » № 1, фрег. «Адмиралъ Лазаревъ», «Адм. Спиридовъ», «Адм. Чичаговъ» «Адм. Грейгъ	28—0	7—0	2—5⅛	381,6	135,2
	42	Десантнаго бота пароходо-фрег. «Смѣлый». . .	31—0	11—6	3—4	395,6	277,2
31	43	10 вес. спасит. фр. «Князь Пожарскій». . . .	29—3	6-10½	2—8	403,5	143,8
	44	10 » клипера «Гайдамакъ»	27—0	6—7	2—6½	385,0	119,2
	45	10 » мониторовъ.	26—0	7—3	2—9	366,3	121,5
32	46	10 » корв. «Гридень» и «Воевода»	26—0	6—4	2—7¼	368,2	106,4
	47	10 » верейки Яхтъ-Клуба. . . . : . . .	25—5	7—4	2—10	392,0	124,3
	48	10 » Парохода «Прутъ» (Черноморскаго) . .	25—0	6—6	2—6	307,0	—
33	49—51	16 » французской яхты «Agle».	36—0	7—4	2—10	484,5	186,7

№№ Страницъ.	№№ Чертежей.	Чертежи парусностей.	Длина.	Ширина.	Глубина.	Площадь парусовъ.	Площадь грузовой линіи.
		Барказовъ.					
			ф. д.	ф. д.	ф. д.	кв. ф.	кв. ф.
34	52	22 » корабля «Императоръ Николай I» фрег. «Олегъ» и «Александръ Невскій» . .	42—0	12—0	4—7	889,4	328,5
35	53	22 » фр. «Севастополь» (паров.)	42—0	11—0	4—10	1067,0	324,5
36	54	18 » фр. «Петропавловскъ» (паров.). . . .				843,0	
37	55	18 » фр. «Князь Пожарскій».	36—0	10—0	3—11	641,0	280,7
38	56	18 » бат. «Кремль»	36—0	10—0	3—11	681,7	
39	57	18 » бат. «Кремль», фр. «Князь Пожарскій» и корв. «Баянъ»	36—6	9—0	3—10	629,4	246,7
	58	16 » корвета «Варягъ».	36—0	9—6	3—4	672,2	234,7
40	59	16 » корв. «Витязь» и «Аскольдъ»	34—0	10—3	3—11	635,0	269,3
	60	14 » фр. «Адм. Лазаревъ», «Адм. Спиридовъ» «Адм. Чичаговъ» и «Адм. Грейгъ». .	30—6	8—3	3—2½	537,5	173,0
41	61	14 » клип. «Алмазъ»	30—0	8—2	3—7	581,5	179,4
	62	14 » корв. «Воевода» и «Гридень»	28—5	7—8	3—0	474,6	164,0
42	63	Миделевыя сѣченія паров. катеровъ. стальныхъ					
	64	Миделевыя сѣченія паров. катеровъ. деревяннаго					
		Вельботовъ.					
43	65	8 вес. фр. «Олегъ»	35—4	5—1	1-11½	284,2	114,2
	66	6 » бат. «Кремль»	30—0	4—11	1—11	223,2	89,6
	67	6 » фр. «Свѣтлана».	—	—	—	230,2	—
	68	6 » клип. «Изумрутъ» . . . . - .	—	—	—	223,2	—
	69	6 » фр. «Петропавлоскъ», и пар. «Стрѣльна»	—	—	—	228,0	—
44	70	6 » Императорской яхты «Штандартъ» . . .	28—6	5—4	2—0	178,0	80,0
	71	6 » фр. «Дмитрій Донской»	—	—	—	246,0	—
	72	» Адм. Лазаревъ	—	—	—	236,0	—
	73	5 » клип. «Гайдамакъ»	—	—	—	136,0	75,8
	74	5 » лодки «Русалка»	27—0	4—10	2—0	181,0	
		Гичекъ.					
45	75	7 » фр. «Севастополь».	32—6	5—6	2—0	220,0	112,5
	76	6 » Начальника Эскадры, фр. «Князь Пожарскій»	30—0	4—8	2—½	172,0	93,0
	77	7 » клипера «Жемчугъ»	30—0	5—2	1—10	196,0	—
	78						
	79						

№№ Страниц.	№№ Чертежей.	Чертежи парусностей.	Длина.	Ширина.	Глубина.	Площадь парусов.	Площадь грузовой линіи.
		Яловъ.					
			ф. д.	ф. д.	ф. д.	кв ф.	кв. ф.
46	80	6 вес. лодки «Русалка» и «Чародѣйка»	20—0	6—0	2—4	198,4	84,2
	81	6 » №	19—0	6—3	2—4½	222,0	76,0
	82	6 » Мониторовъ				173,2	
	83	6 » фр. «Князь Пожарскій»	19—0	6—3	2—3	182,5	
	84	6 » фр. «Петропавловскъ», «Олегъ» и кораб. «Императоръ Николай»				176,5	
	85	6 » фр. «Свѣтлана»	19—0	5—7½	2—1	135,0	—
	86	№	18—3	6—4	2—0	143,0	—
47	87	2 вес. Императорской яхты «Штандартъ»	17—0	5—6½	2—2½	110,5	56,0
	88	4 » фр. «Олафъ»	17—0	5—6½	2—1¾	100,0	
	89	2 » Императорской яхты «Штандартъ» фрег. «Генералъ-Адмиралъ» и «Ослябя», кор. «Витязь» и «Гридень», яхты «Забава», парох. «Петербургъ», «Смѣлый», клип. «Гайдамакъ» и лодки «Буянъ»	16—0	5—0	2—0	96,0	62,0
	90	2 » клип. «Всадникъ» «Жемчугъ» кор. «Богатырь»	14—2	4—7	2—0	74,0	46,7
	91	2 » парохода «Прутъ» (черноморск.)	12—0	4—11	2—0	89,2	—
		Паровыхъ шлюпокъ.					
48	92	Катера «Дагмаръ» Его Имп. Высоч. Насл. Цес.	37—0	8—6	4—6	222,0	162,2
	93	Вельбота съ машиною сист. Пена	26—0	5—4	2—10	181,4	89,5
	94	Восьмерки спасит. (чертежъ Вайта)	22—0	6—0	2—8	101,2	82,8
49	95	Катера фрегата «Петропавловскъ»	34—6	7—9	4—5	491,0	135,5
	96	» » «Князь Пожарскій»	34—6	7—9	4—0	565,2	150,0
	97	» клипера «Абрекъ»	28—5	7—0	4—1	442,0	138,2
	98	» фрегата «Адмиралъ Грейгъ»	28—4	7—3	4—5	534,2	132,2
	99$_1$	» » «Адмиралъ Лазаревъ»			4—5	486,0	
	99$_2$	» баттареи «Нетронь меня»			3—5	527,5	

№№ Страницъ.	№№ Чертежей.	Теоретическіе чертежи.	Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Площадь грузовой линіи.	Площадь мидель шпангоута.	Водоизмѣщеніе.
		Катеровъ.						
50	100	18 вес. Его Величества Государя Императора	45—0	9—2	2—7	301,6	14,4	12,5
51	101	16 » Его Императорскаго Высочества Наслѣдника Цесаревича	37—2	8—5	2—2	204,8	11,0	7,1
52	102	18 » баржи Его Императорскаго Высочества Генералъ Адмирала	41—4	7—8	2—4	227,5	10,4	8,3
53	103	14 » Его Имп. Выс. Генералъ-Адмирала.	36—0	7—7	2—1½	202,0	10,2	6,5
54	104	16 » № 1 кор. «Ретвизанъ» фр. «Петропавловскъ», Олегъ, «Свѣтлана», парох. фр. «Рюрикъ» и «Олафъ»	37—2	8—5	2—2	204,8	11,0	7,1
55	105	16 » № 2. фр. «Севастополь», «Свѣтлана»	36—5	8—7	2—4	221,0	12,2	8,3
56	106	16 » баржи фр. «Севастополь»	36—0	7—2	2—1½	190,4	8,5	6,2
57	107	16 » № 2. фрег. «Петропавловскъ» фр. «Олегъ» корабля Императоръ Николай I-й» и «Ретвизанъ»	35—4	8—9	2—8	215,0	15,5	9,8
58	108	16 » Императ. паровой яхты «Штандартъ»	36—9	8—6	2—1	201,0	8,3	6,5
59	109	14 » фр. «Александръ Невскій» (спасит.)	36—4	7—11	2—4¼	213,2	12,9	8,4
60	110	14 » фр. «Громобой» и Главнаго Командира Кронштад. Порта	36—0	7—7	2—0	184,6	9,5	6,0
61	111	14 » № 2. брон. батт. «Кремль»	34—0	8—3	2—7	191,5	12,5	7,8
62	112	14 » № 1. брон. батт. «Кремль»	34—0	7—7	1—11	171,6	8,7	5,0
	113	14 » № 1. фр. «Петропавловскъ», «Севастополь», «Князь Пожарскій», парох. фр. «Рюрикъ» и «Смѣлый»	32—5	7-11¼	2—1	160,8	9,6	5,2
63	114	14 » № 2. фр. «Петропавловскъ», «Олегъ» пароходъ фр. «Смѣлый» и корабль «Императоръ Николай I»	32—0	7—9	2—2	164,1	9,8	5,7
	115	14 » Начальника Эскадры, Морскаго училища, корв. «Богатырь», бат. «Кремль» и клип. «Яхонтъ»	32—0	7—1½	1—10	127,7	6,0	3,3
64	116	14 » № 2. корв. «Варягъ» и «Аскольдъ»	30—0	8—5	1—11	155,2	8,7	4,5
	117	12 » № 1. фр. «Севастополь» «Князь Пожарскій», Императорской яхты «Штандартъ», и клип. «Гайдамакъ.	30—0	7—3	2—3	142,5	8,3	4,2
65	118	12 » корв. «Богатырь», клип. «Жемчугъ»	30—0	7—0	1—8	113,6	5,8	2,6
	119	12 » спасит. фр. «Адм. Лазаревъ», «Адм. Спиридовъ», «Адм. Чичаговъ» и «Адм. Грейгъ»	28—0	7—3½	2—3	130,0	9,0	4,9
66	120	12 » № 2. фр. «Свѣтлана», «Князь Пожарскій», корв. «Богатырь» «Витязь» «Всадникъ», «Варягъ», «Баянъ», клип. «Алмазъ» и «Жежчугъ»	28—0	6—9	2—1	124,5	7,8	3,7
	121	10 » спасит. Импер. яхты «Штандартъ» фр. «Князь Пожарскій»	29—3	6-10½	2—4	143,8	10,7	5,7

№№ Страницъ.	№№ Чертежей.	Теоретическіе чертежи.	Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Площадь грузовой линіи.	Площадь мидель шпангоута.	Водоизмѣщеніе.
67	122	10 » фр. «Адм. Лазаревъ», «Адм. Грейгъ» «Адм. Спиридовъ», «Адм. Чичаговъ» и парох. «Владиміръ»	28—0	7—0	2—0	135,2	8,0	3,7
	123	10 » клип. «Гайдамакъ»	27—0	6—7	2—0	119,2	7,2	3,4
68	124	10 » мониторовъ	26—0	7—3	1—9	121,5	7,2	3,2
	125	10 » корв. «Гридень», «Воевода», «Бояринъ», «Новикъ» и «Рында»	26—0	6—4	2—0	106,4	6,0	3,0
69	126	10 » десантный ботъ пар. фр. «Смѣлый»	31—0	11—6	2—5	277,2	19,5	12,6
	127	10 » верейки яхтъ-клуба и парохода «Храбрый»	25—5	7—4	2—5	124,3	9,6	4,5
		Барказовъ.						
70	128	22 вес. фр. Олегъ»	42—0	12—0	2—9	328,5	15,7	11,9
71	129	22 » фр. «Петропавловскъ», «Севастополь», «Александръ Невскій», «Свѣтлана», «Олегъ», и кораб. «Императ. Николай I»	42—0	10—6	3—1	329,0	20,2	16,8
72	130	18 » фр. «Князь Пожарскій» и батт. «Кремль»	36—0	10—0	2—10	280,7	16,5	11,8
73	131	18 » фр. «Князь Пожарскій», баттарея «Кремль» и корв. «Баянъ»	36—6	9—0	2—6	246,7	15,0	10,6
74	132	16 » корв. «Варягъ»	36—0	9—6	2—1½	234,7	11,6	7,7
75	133	16 » корв. «Витязь» и «Аскольдъ»	34—0	10—3	3—1	269,3	20,8	13,6
76	134	14 » фр. «Адм. Лазаревъ», «Ад. Спиридовъ», Адм. Чичаговъ» и «Адм. Грейгъ»	30—6	8—3	2—5	173,0	14,3	7,2
	135	14 » клип. «Изумрудъ», «Яхонтъ», «Алмазъ» и «Жемчугъ»	30—0	8—2	2—8	179,4	12,5	7,4
77	136	14 » корв. «Витязь» и «Аскольдъ»	30—6	8—0	2—1	154,5	10,0	4,8
	137	14 » корв. «Рында», «Гридень», «Воевода», «Новикъ», «Бояринъ»	28—5	7—8	2—3	164,0	11,3	6,3
		Вельботовъ.						
78	138	8 вес. фр. «Александръ Невскій», «Олегъ» и кораб. «Прохоръ»	35—4	5—1	1—3½	114,2	3,9	2,4
	139	6 » батт. «Кремль»	30—0	4—11	1—4	89,6	3,6	1,8
79	140	6 » клип. «Изумрудъ», фр. «Свѣтлана», фр. «Петропавловскъ», фрег. «Адм. Спиридовъ»	28—6	5—4	1—4	80,0	3,8	1,5
	141	6 » клип. «Абрекъ»	27—3	5—8	1—4	94,0	4,7	2,0
	142	5 » корв. «Бояринъ», пароходъ фрег. «Алафъ», клип. «Гайдамакъ» лод. «Русалка» и «Чародѣйка»	27—0	4—10	1—5	75,8	4,0	1,7

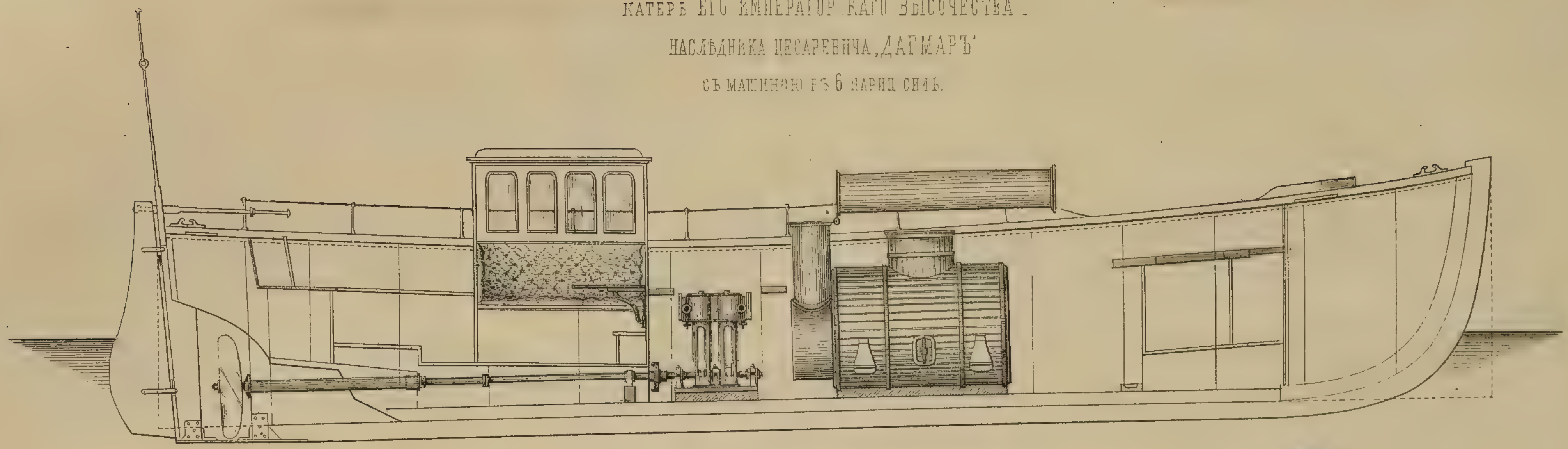
№№ Страницъ.	№№ Чертежей.	Теоретическіе чертежи.	Длина.	Ширина.	Углубленіе.	Площадь грузовой линіи.	Площадь мидель шпангоута.	Водоизмѣщеніе.
		Гичекъ.						
80	143	8 вес. Его Император. Высоч. Генералъ-Адмирала	34—0	5—7	1—6	121,7	4,3	2,7
	144	8 » Греческая	35—0	4-10½	1—6	113,2	3,7	2,2
81	145	7 » фр. «Адм. Лазаревъ»	32—6	5—6	1—5	112,2	4,2	2,3
	146	6 » фр. «Князь Пожарскій» корв. «Аскольдъ» и клип. «Жемчугъ»	30—0	4—8	1—6	93,0	3,7	1,9
82	147	6 » спасит. пар. фр. «Олафъ»	26—6	4-10½	1—6	87,3	5,0	2,1
	148	5 » лодки «Панцырь»	22—0	5—0	1—6	62,3	4,1	1,4
		Яловъ.						
83	149	6 » бр. лод. «Русалка» и «Чародѣйка»	20—0	6—0	2—0	84,2	7,2	2,7
	150	6 » фрег. «Петропавловскъ», «Севастополь», «Князь Пожарскій», фрег. «Олегъ», корв. «Варягъ», «Аскольдъ» и монитора «Броненосецъ»	19—0	6—3	1—8	76,0	5,6	1,8
84	151	4 » корабл. «Прохоръ»	19—6	5—4½	1—11	79,7	7,7	2,9
	152	2 » Имп. яхты «Штандартъ»	17—0	5—6½	1—4	56,0	3,6	1,1
	153	2 » кор. «Аскольдъ» клип. «Абрекъ» пар. фр. Смѣлый»	16—0	5—0	1—7	62,0	4,7	1,4
85	154_1	4 » корв. «Богатырь», клип. «Жемчугъ» и «Всадникъ»	14—2	4—7	1—7	46,7	4,2	1,1
	154_2	2 » бр. лодк. «Русалка» и «Чародѣйка»	12—0	4—6	1—5	40,0	3,7	0,8
	154_3	2 » клип. «Яхонтъ», и корв. «Медвѣдь»	9—6	3—9	1—1	25,9	2,5	0,5
86	155	16 » кат. французск. яхты «Agle»	36—0	7—4	1—10	186,7	7,0	4,0
87	156	Детали котла 5 сильной машины (овальнаго).						
88	157	» 5 сильной машины.						
89	158							
90	159	» котла 5 сильной машины (цилиндрическаго).						
91	160	» 5 сильной машины.						
92	161	» шлюпочныхъ принадлежностей.						
93	162	Пожарная и водоотливная помпа на паровомъ катерѣ.						
94	163	Системы постройки гребныхъ судовъ.						
95	164	Система подъема гребныхъ судовъ на мониторѣ «Единорогъ».						
96	165	» » » » на лодкѣ «Чародѣйка».						
97	166	» установки барказовъ на фрег. «Князь Пожарскій».						
98	167	Машинки для спуска шлюпокъ на воду.						
199	168	Нарѣзныя десантныя орудія 4-хъ фунт. калибра.						
100	169	Паровая миноносная шлюпка системы Американской.						
101	—	Таблица размѣреній членовъ гребныхъ шлюпокъ.						
102	—	Таблица размѣреній членовъ паровыхъ шлюпокъ и правила для опредѣленія величины парусовъ.						
103	—	Формулы для опредѣленія элементовъ шлюпокъ.						
104	—	Номера чертежей шлюпокъ, получившихъ 3 первые призы на гонкахъ, на Эскадрѣ Броненосныхъ судовъ въ Транзундѣ въ 1868, 69, 70 и 71 годахъ.						

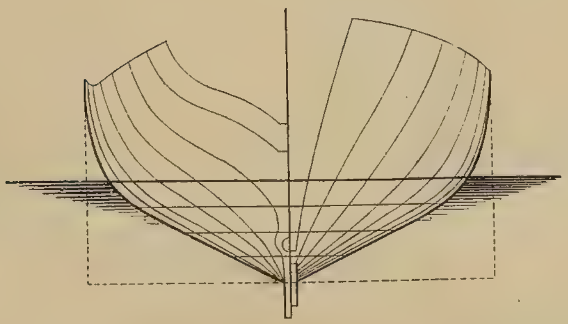
Примѣчаніе: Опечатки на страницахъ исправлены въ оглавленіи.

№1

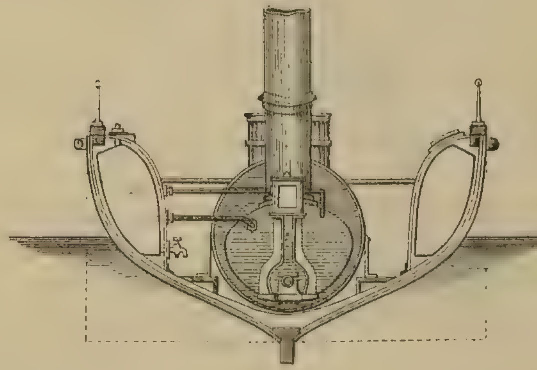
КАТЕРЪ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА „ДАГМАРЪ“

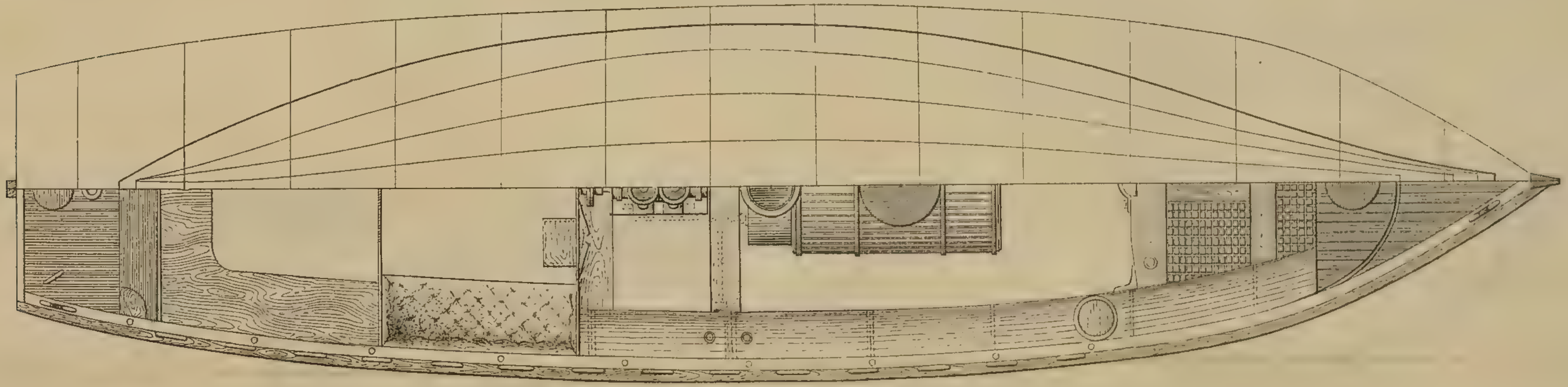
СЪ МАШИНОЮ ВЪ 6 НАРИЦ. СИЛЪ.

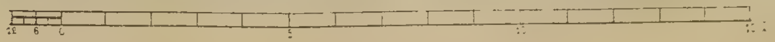




Длина		37 ф. 0 д.
Ширина		8 — 6 —
Углубленіе	Форъ штевнемъ	2 — 3 —
	Ахтеръ штевнемъ	3 — [illegible] —
Площадь грузовой линіи		[illegible] — [illegible] —
——— „ шпангоута		10 — 3 —
Водоизмѣщеніе		6 — 6 т.





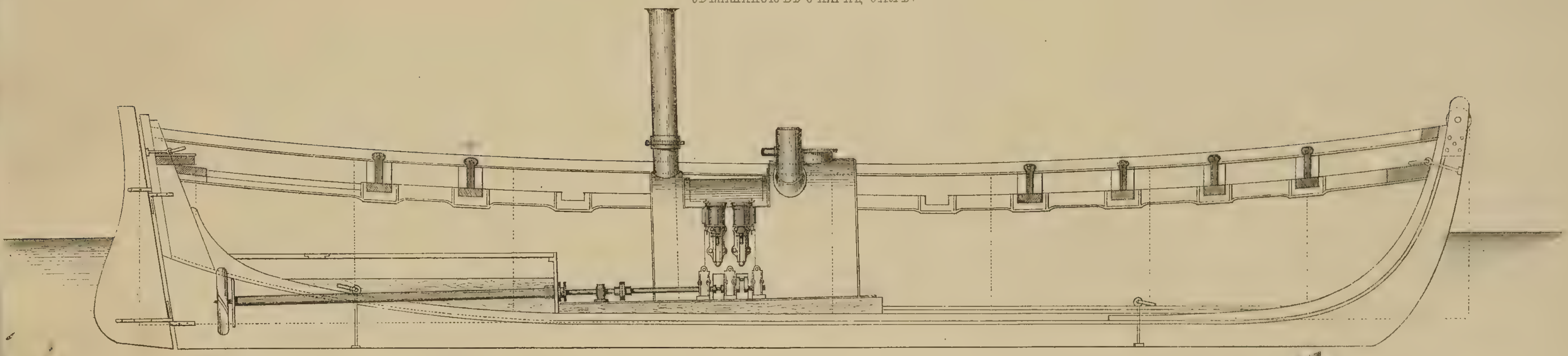


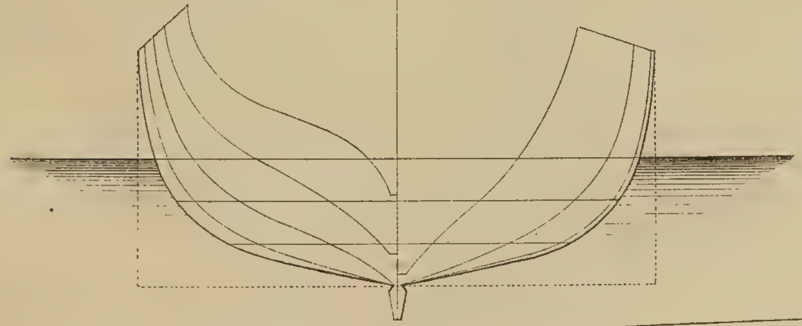
Лит. К. Замысловскаго, Б.Мщ. [illegible]

№ 2

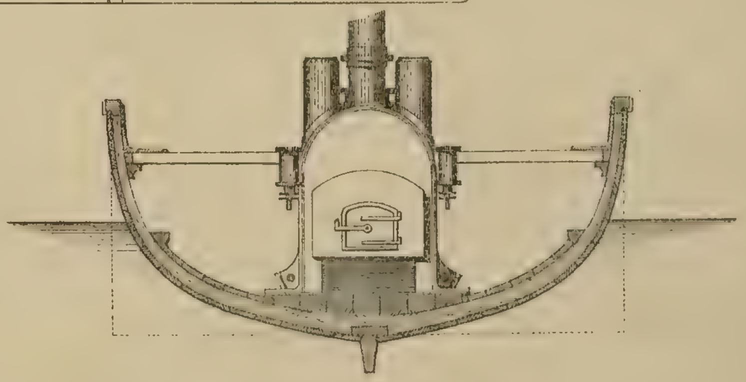
БАРКАЗЪ ФРЕГАТА „ПЕТРОПАВЛОВСКЪ" и „СЕВАСТОПОЛЬ"

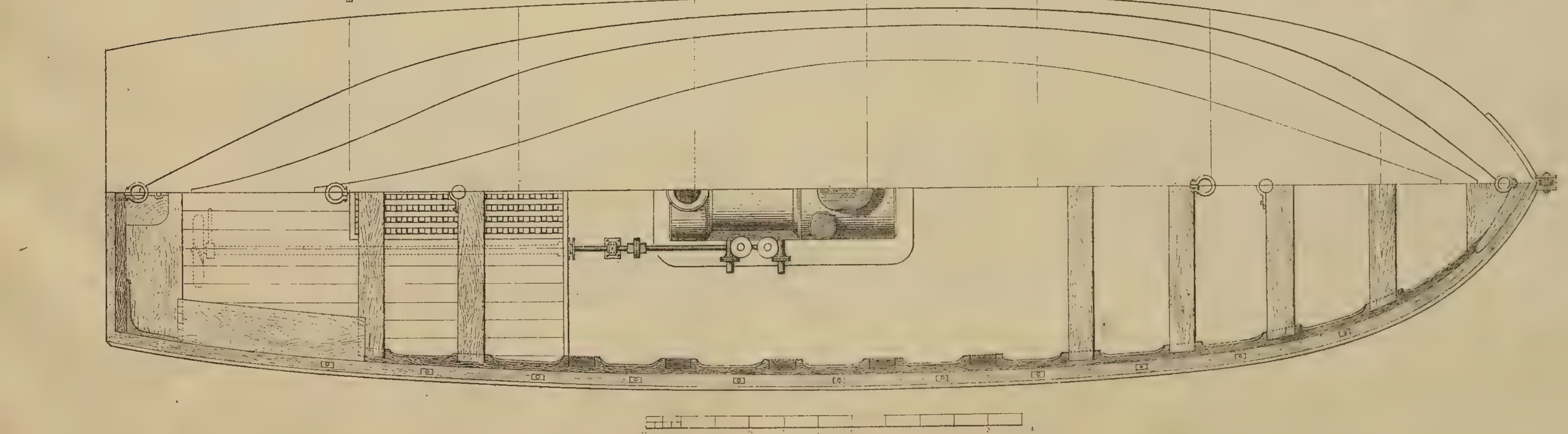
съ МАШИНОЮ въ 6 НАРИЦ СИЛЪ





Длина	[illegible]
Ширина	[illegible]
Углубленіе	[illegible]
Площадь грузовой линіи	124,5 кв. ф.
——— ⊗ шпангоута	20,34
Водоизмѣщеніе	16 тон

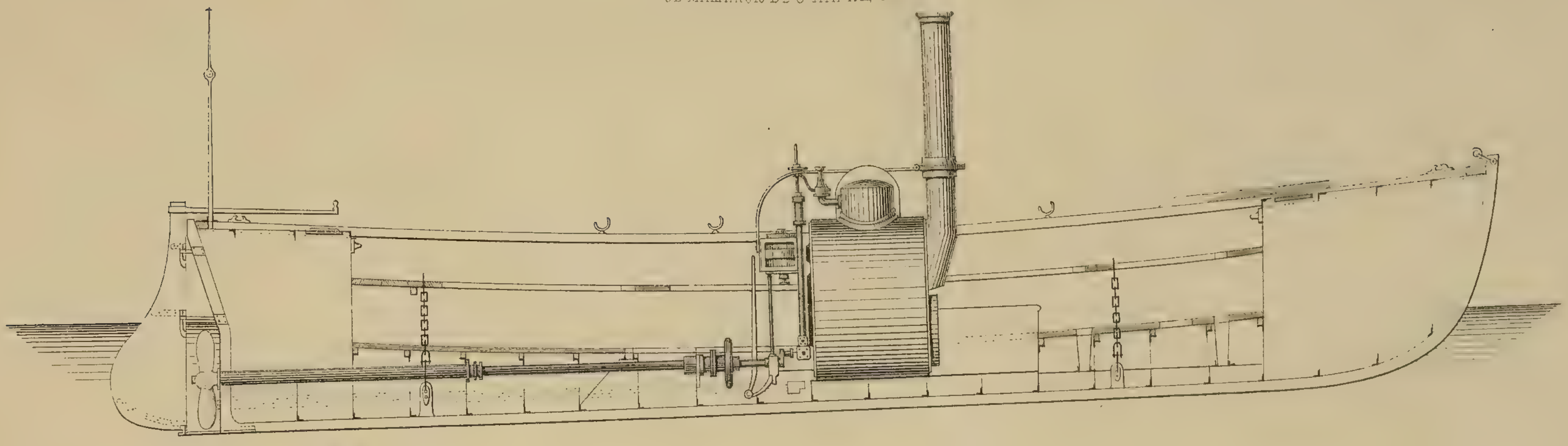


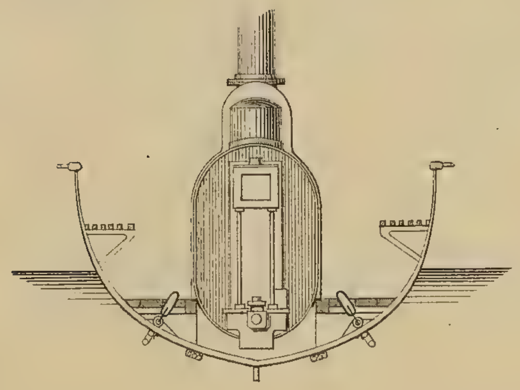


№ 3.

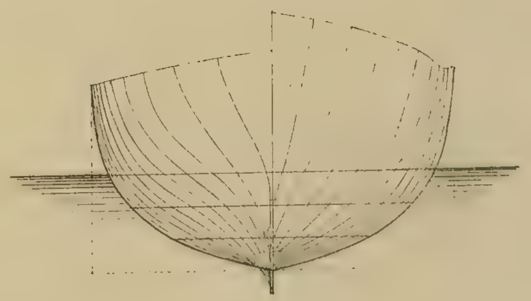
КАТЕРЪ ФРЕГАТА „КНЯЗЬ ПОЖАРСКІЙ.

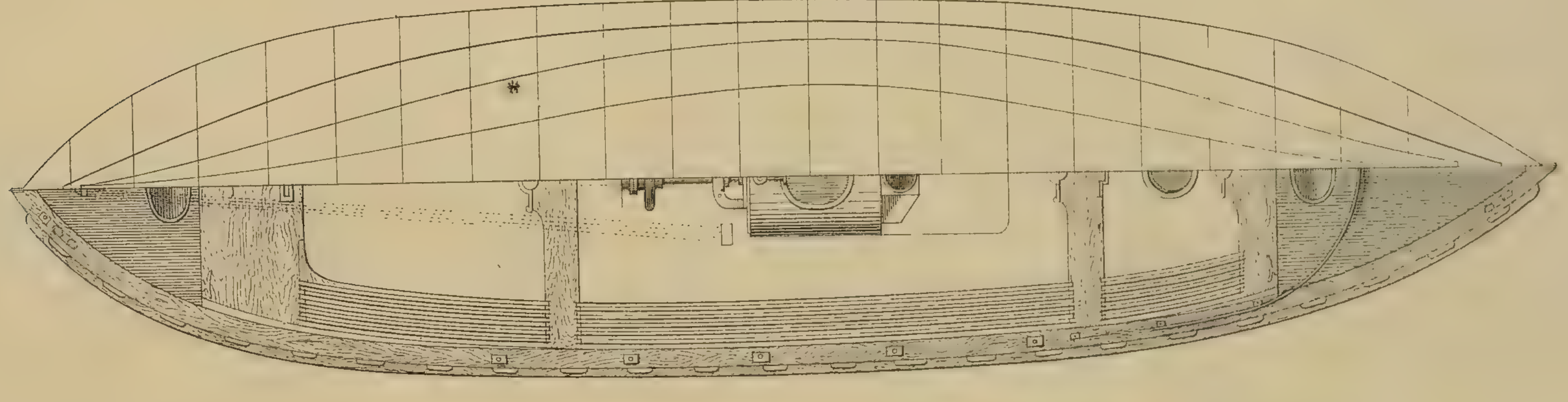
СЪ МАШИНОЮ ВЪ 5 НАРИЦ СИЛЪ.

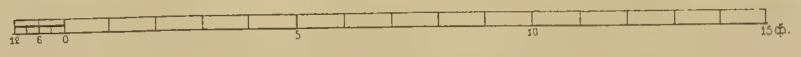




Длина		34 ф. 6 д.
Ширина		7 _ 9 _
Углубленіе	Форъ штевнемъ	1 _ 10 _
	Ахтеръ штевнемъ	2 _ 9 _
Площадь грузовой линіи		150 кв. ф.
——— ⊗ шпангоута		9. 4 _
Водоизмѣщеніе		4. 86 тон.



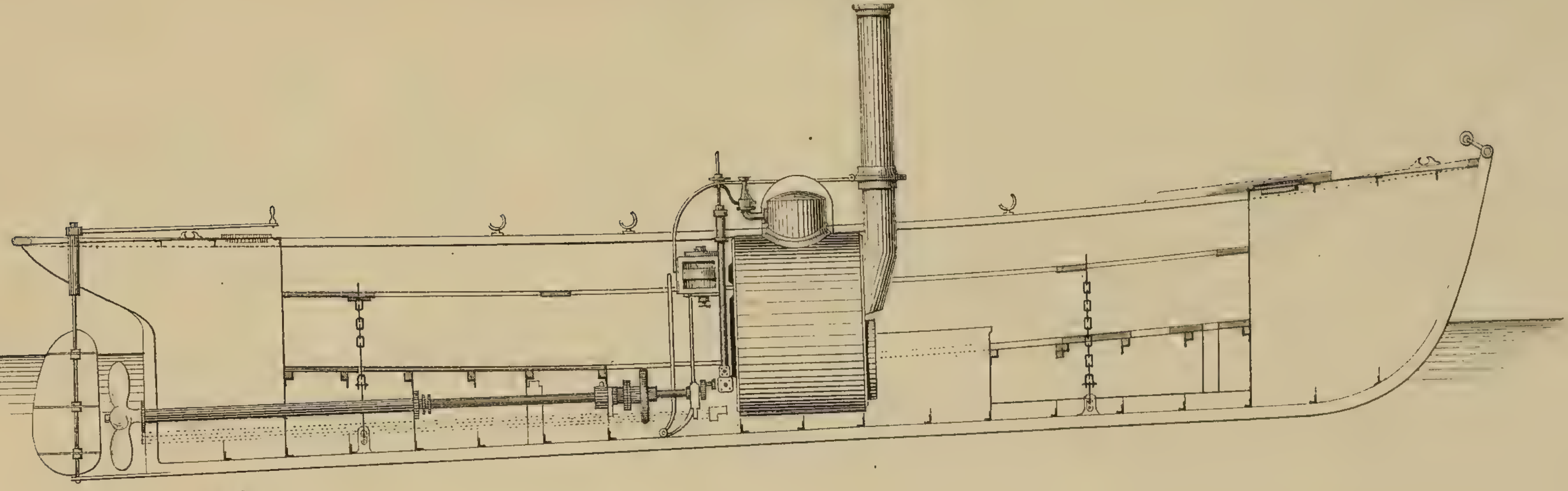


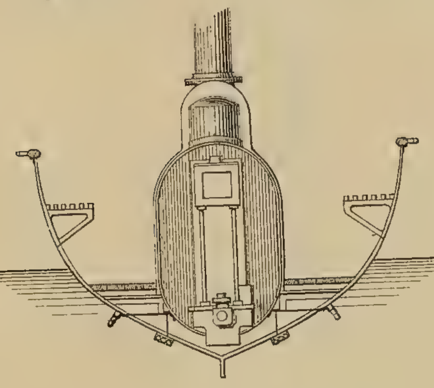


№ 4.

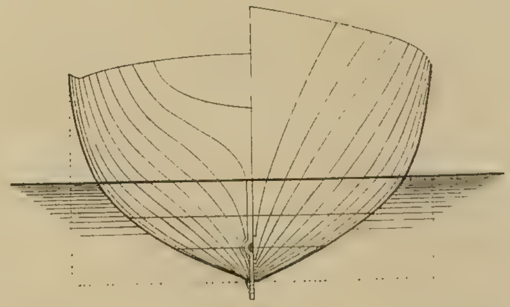
КАТЕРЪ ФРЕГАТА „ПЕТРОПАВЛОВСКЪ"

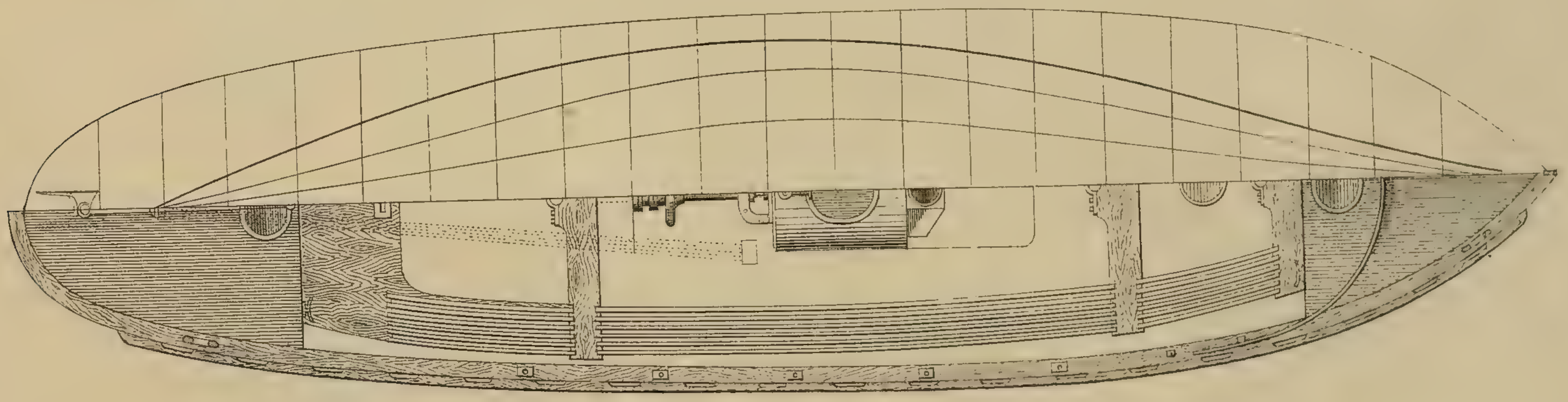
СЪ МАШИНОЮ ВЪ 5 НАРИЦ. СИЛЪ.





Длина		34 ф. 6 д.
Ширина		7 — 9 —
Углубленіе	Форъ штевнемъ	2 — 0 —
	Ахтеръ штевнемъ	2. 10 —
Площадь грузовой линіи		125. 5 кв. ф.
——— ж. шпангоута		7. 9 —
Водоизмѣщеніе		3 87 тон.

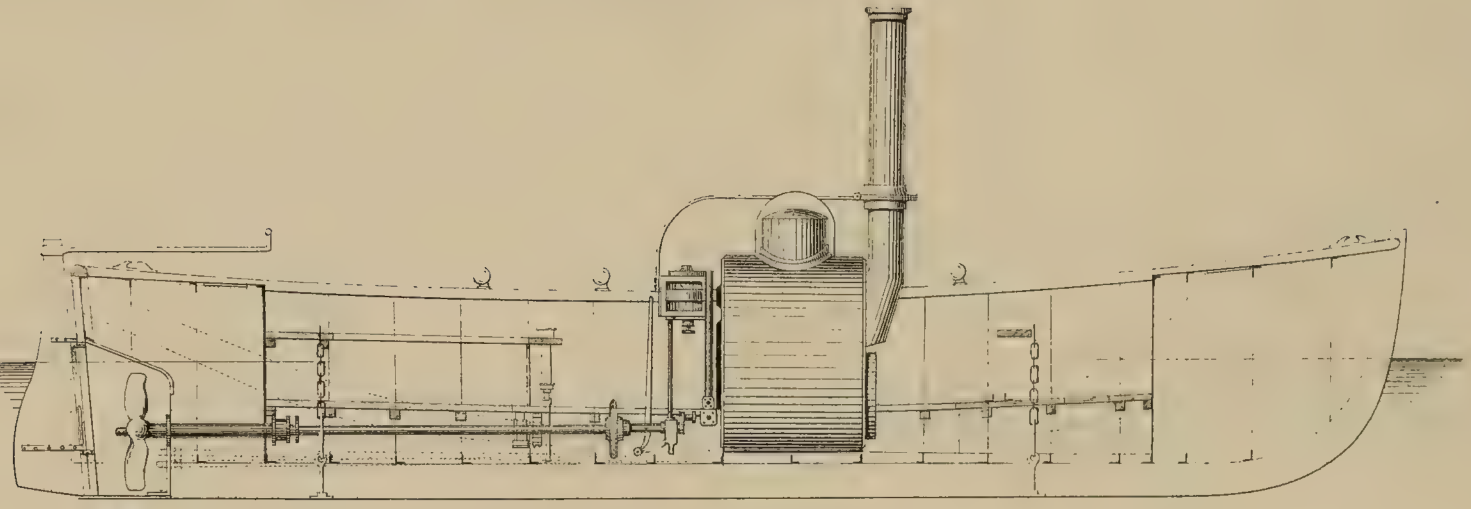


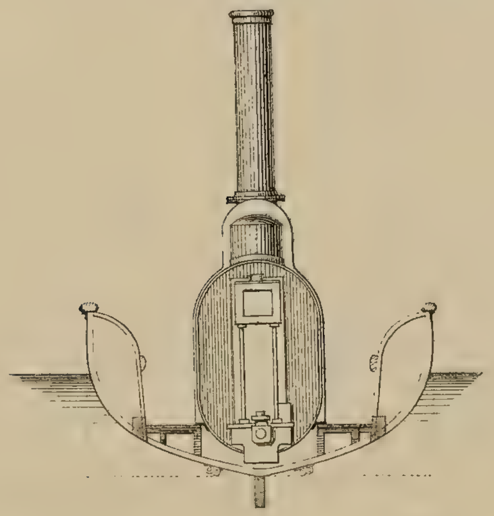


12 6 0 5 10 15ф

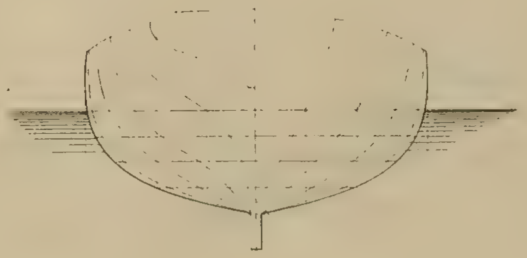
№ 5

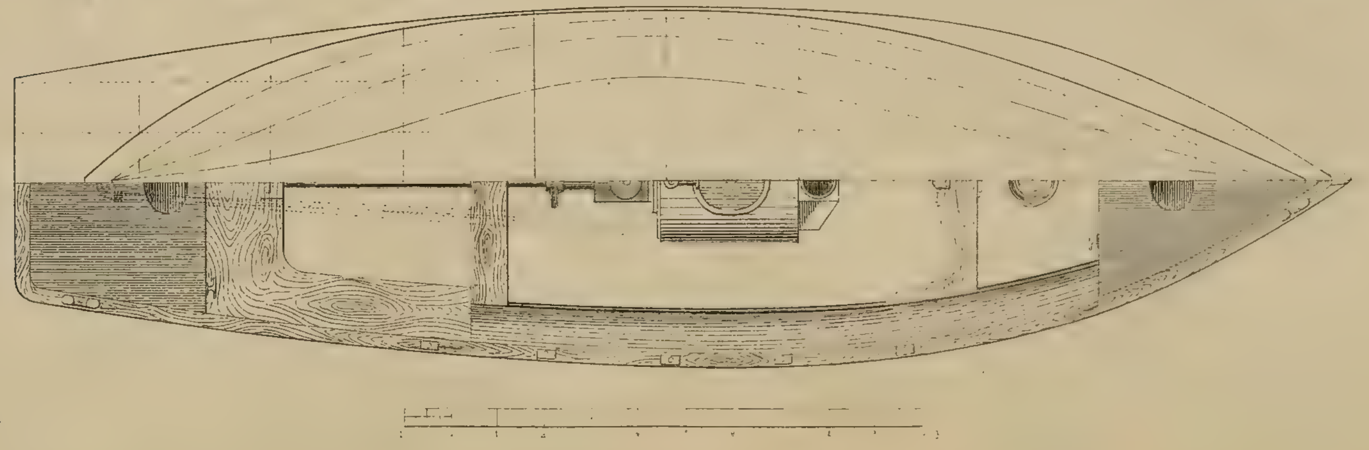
КАТЕРЪ Чертежа ВАЙТА.





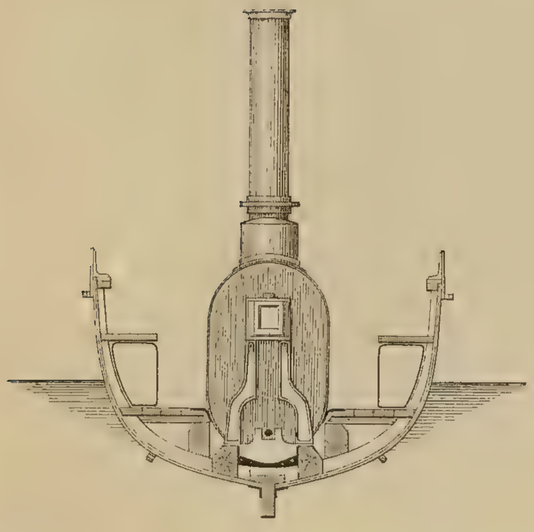
Длина		28 ф 4 д
Ширина		7 — 3 —
Углубленіе	Форъ штевнемъ	2 — 0 —
	Ахтеръ штевнемъ	3 — 0 —
Площадь грузовой линіи		132 — 2 кв ф
— ж шпангоута		10 — 9 —
Водоизмѣщеніе		4 . 5 тн

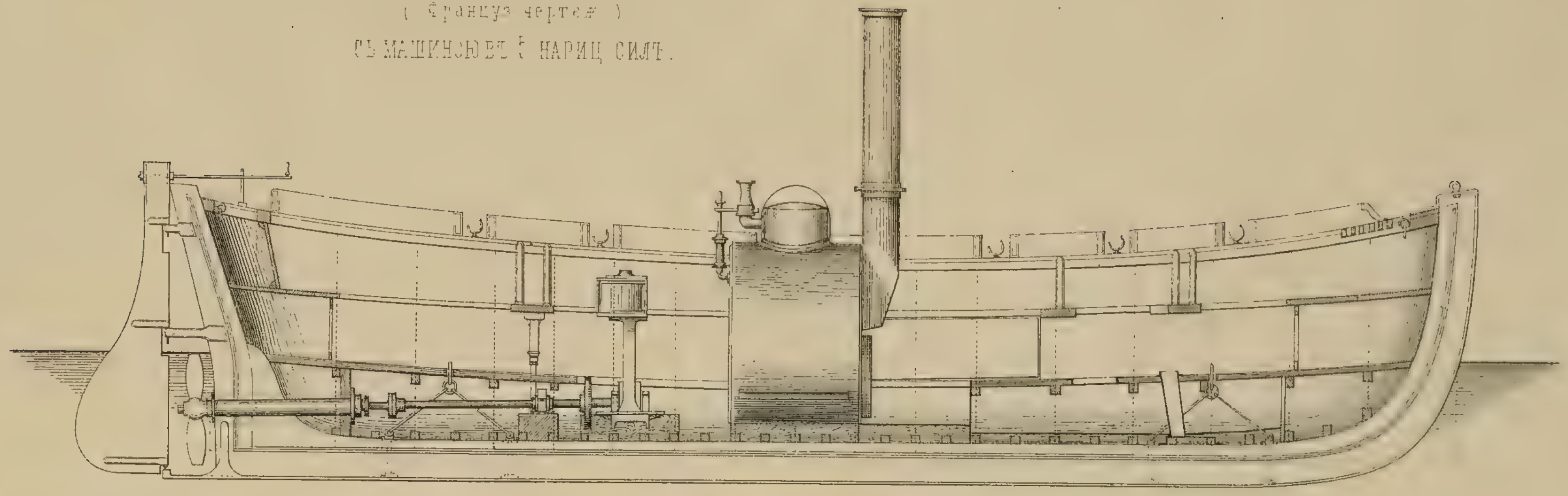


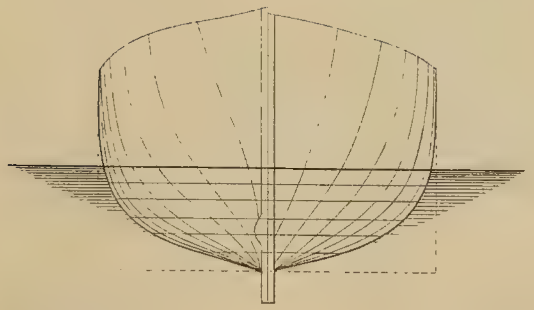


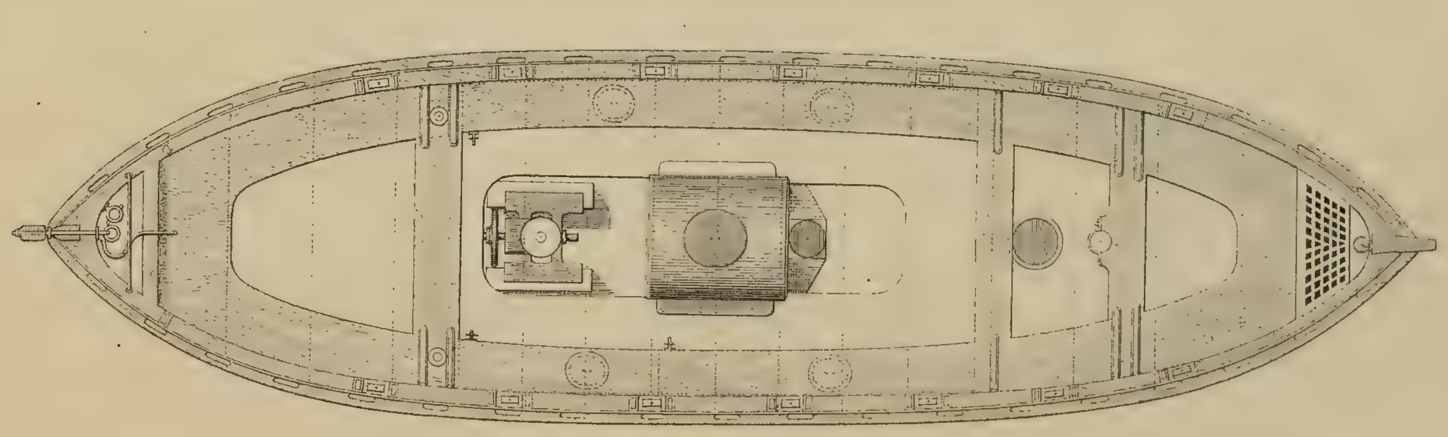
№ 6

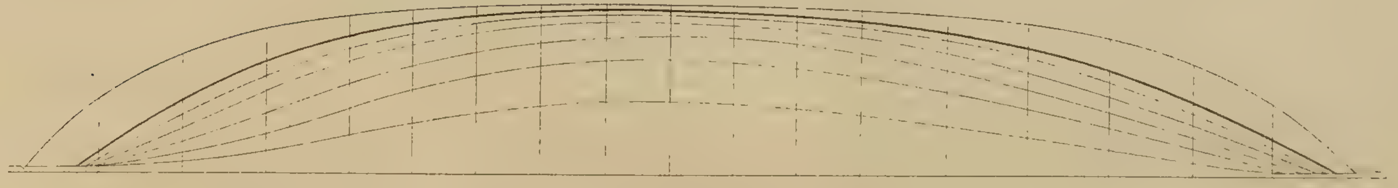
КАТЕРЪ ИНЖЕНЕРА ЛЕРЕНЪ
(Француз. чертеж)
СЪ МАШИНОЮ ВЪ 6 НАРИЦ. СИЛЪ.







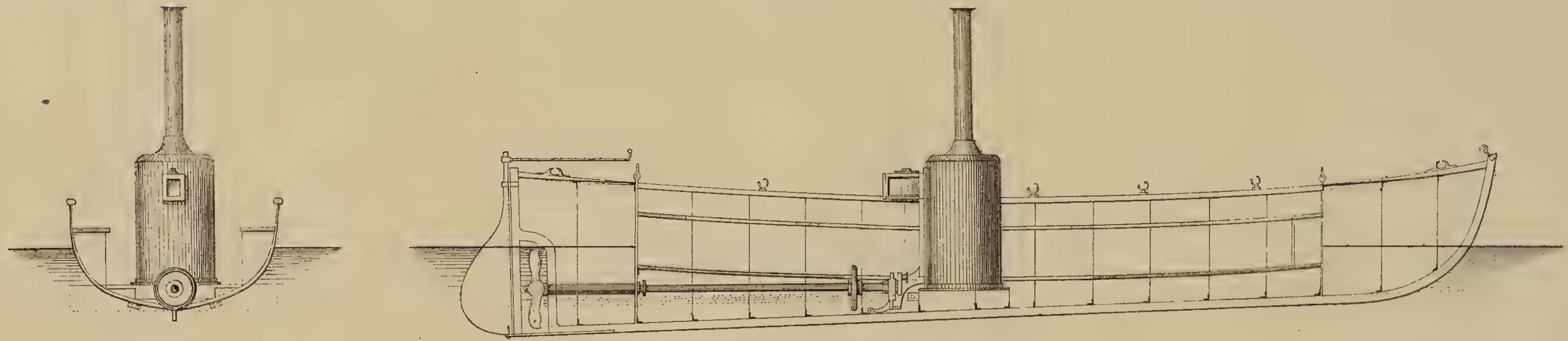


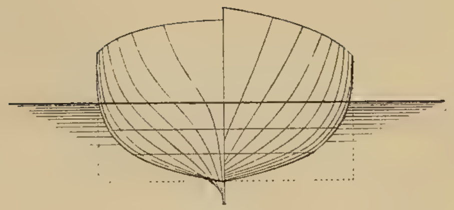


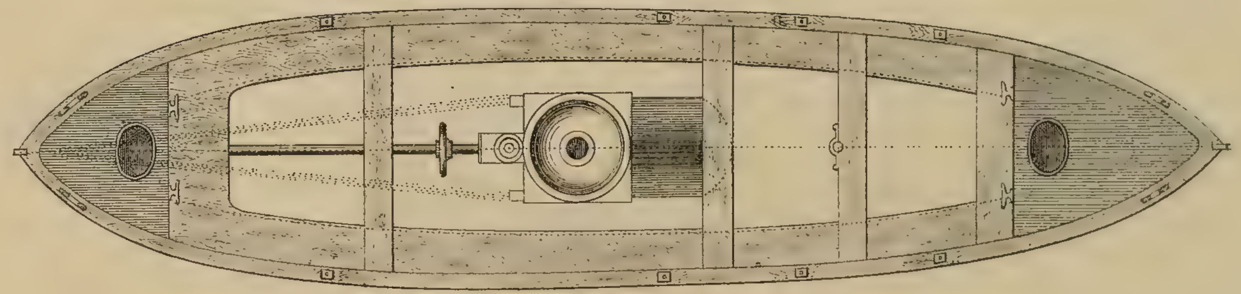
Длина	28 ф. 5 д.
Ширина ...	7 — 0 —
Среднее углубленіе	2 — 6
Площадь грузовой линіи	138, 2 кв. ф
— — — мид. шпангоута	10, 6 — —
Водоизмѣщеніе	4, 2 тон.

№ 7.

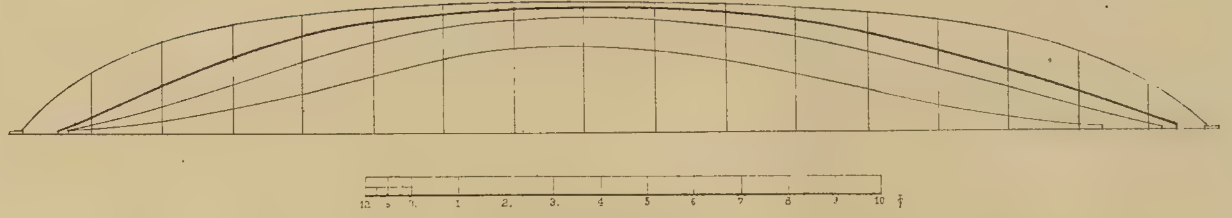
ВЕЛЬБОТЪ съ машиною въ 3 нариц. силы.





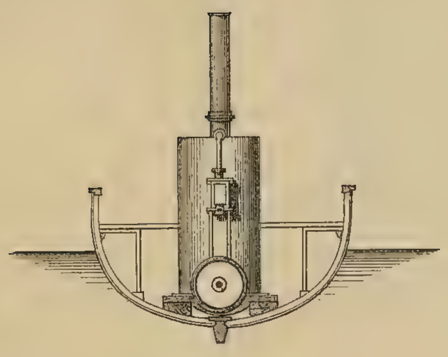


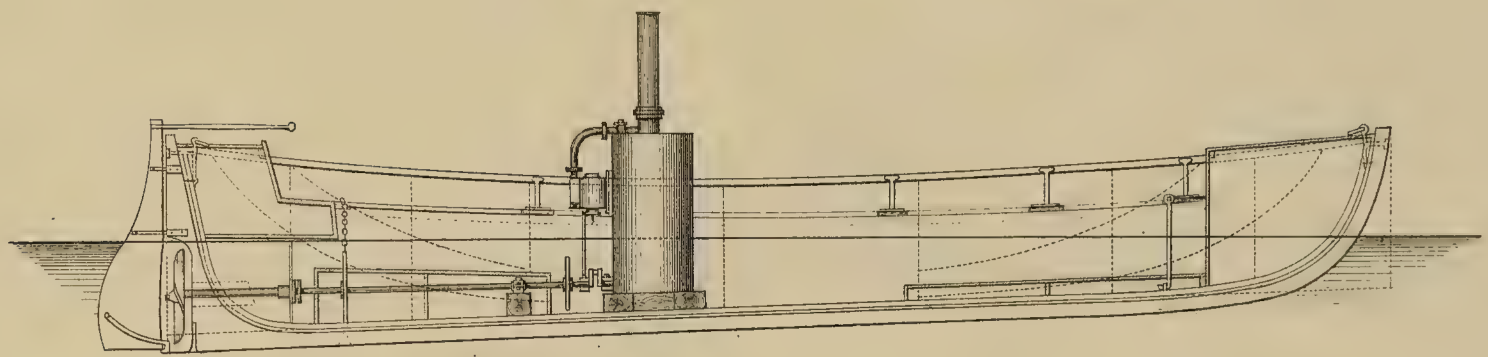
Длина		26 ф.
Ширина		5 _ 4 д
Углубленіе	Форъ штевнемъ	1 _ 4 _
	Ахтеръ штевнемъ	2 _ 4 _
Площадь грузовой линіи		89. 5
——— ⊗ шпангоута		6. 5
Водоизмѣщеніе		2. 8 тон.

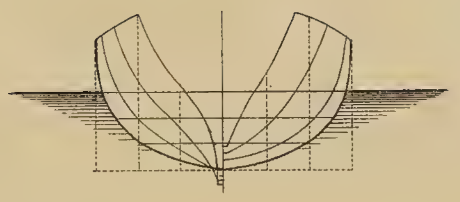


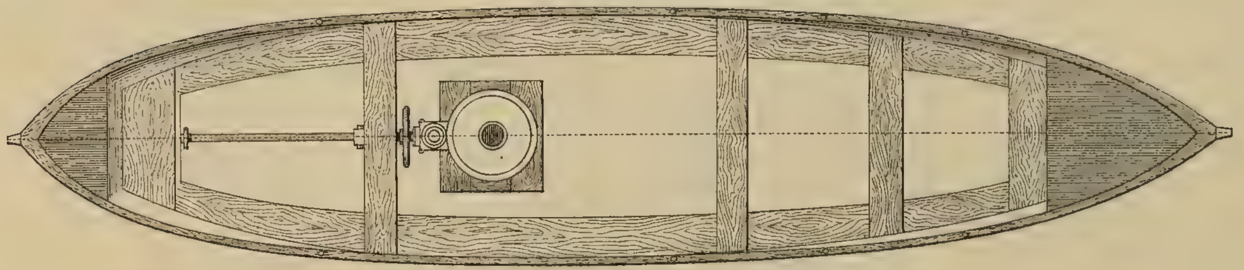
№8.

ВЕЛЬБОТЪ съ машиною въ 3 нариц. силы (сист. Пенна.)

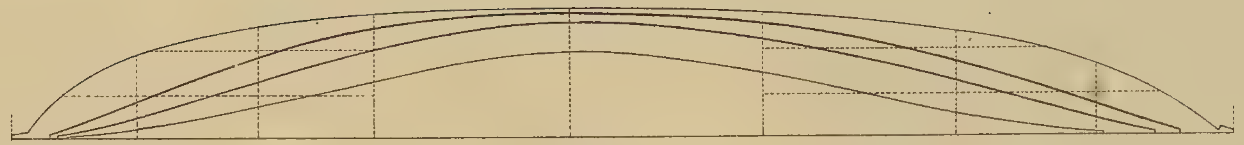








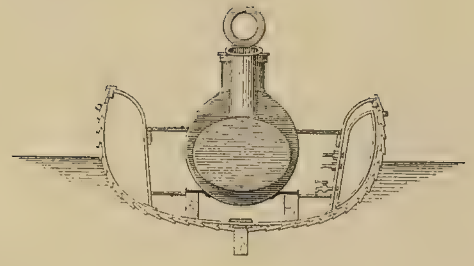
Длина		26 ф. 0 д.
Ширина		5 — 4 —
Углубленіе	Форъ штевнемъ	1 — 3 —
	Ахтеръ штевнемъ	2 — 3 —
Площадь грузовой линіи		89.3
——— ж шпангоута		6.25
Водоизмѣщеніе		2.6 тон

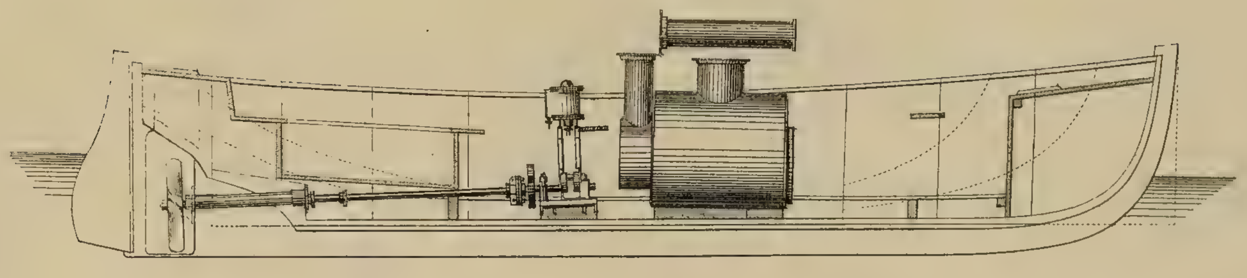


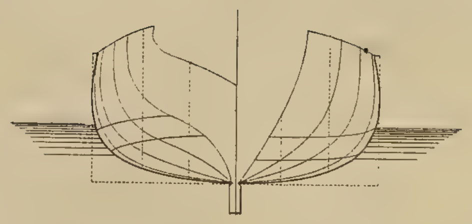
№ 9

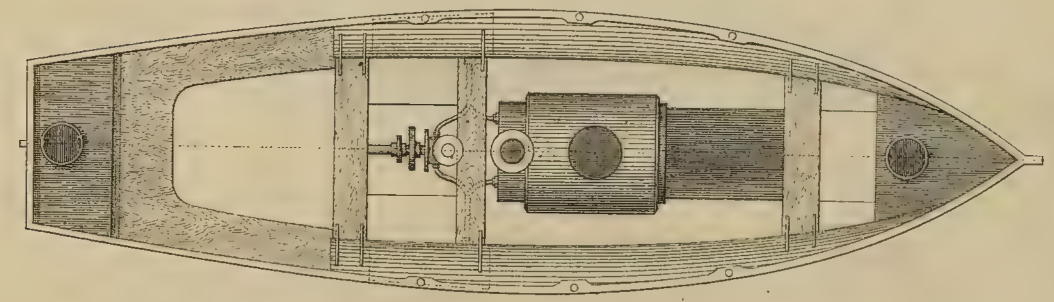
ВОСЬМЕРКА съ машиною въ $2\frac{1}{4}$ нариц силы

(ЧЕРТ ВАЙТА.)

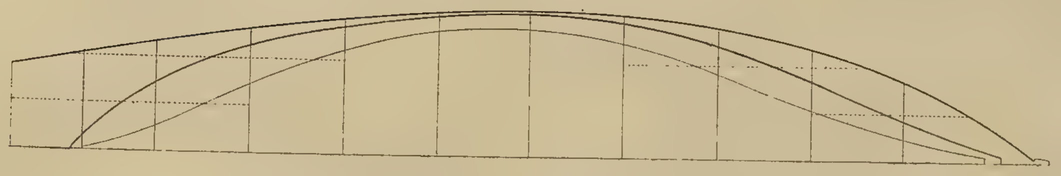


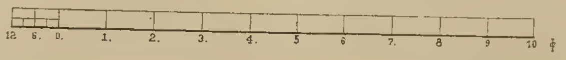






Длина	22 ф
Ширина	6 —
Углубленіе Форъ штевнемъ	1 — 9 д
Углубленіе Ахтеръ штевнемъ	2 — 2 —
Площадь грузовой линіи	82.8
——— ж шпангоута	4.85
Водоизмѣщеніе	1.8 тон





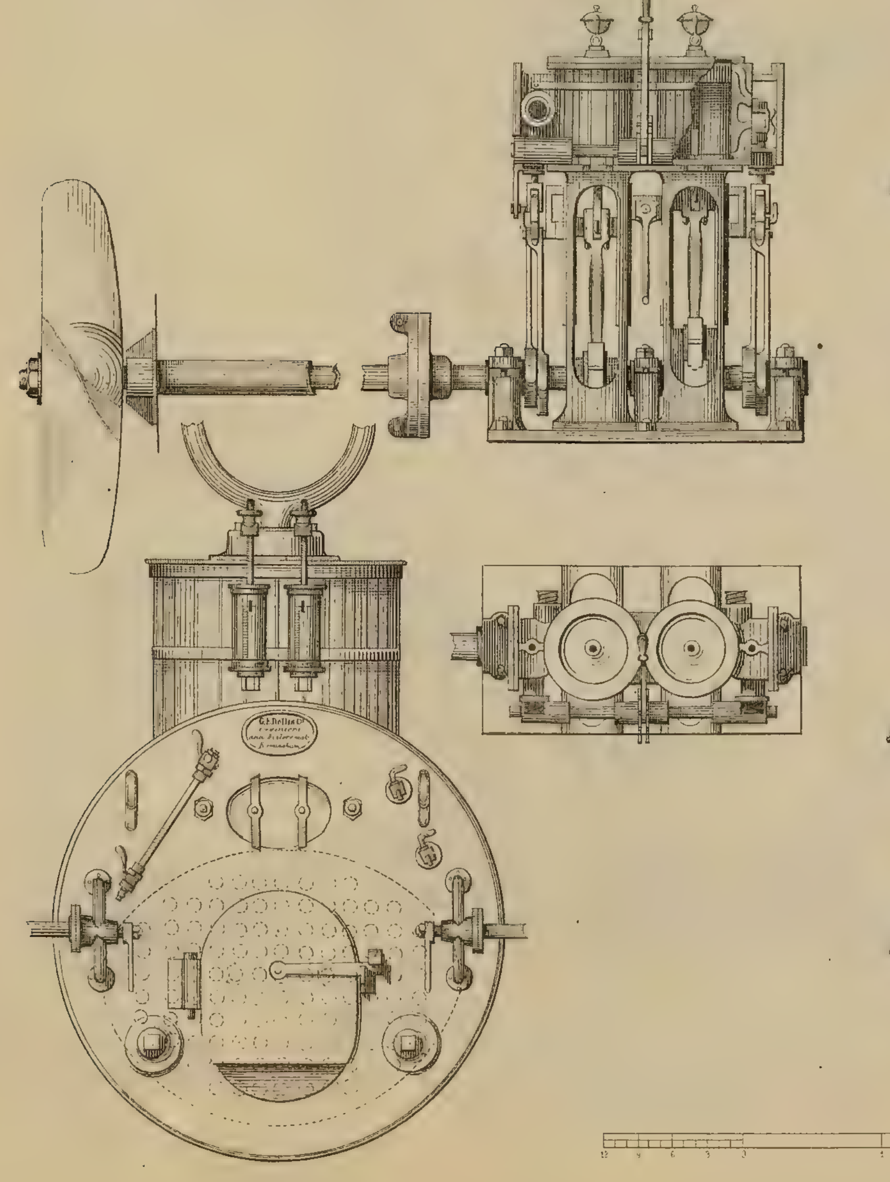
Машина и котелъ катера Наследника Цесаревича „Дагмаръ"

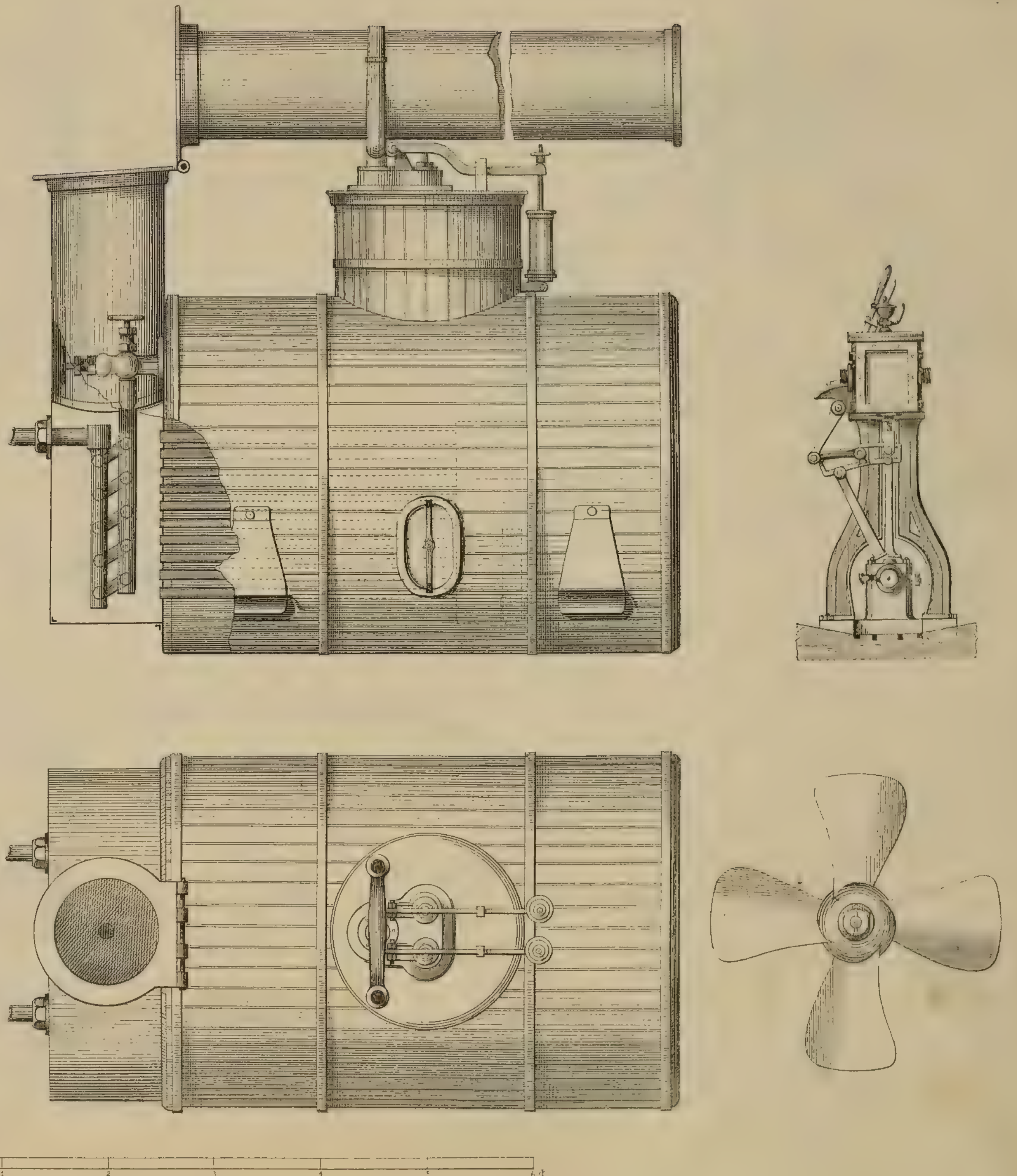
Диаметръ цилиндра — 6½"

Ходъ поршня — 6"

Диаметръ винта 2' 9 д

Шагъ винта — 5'



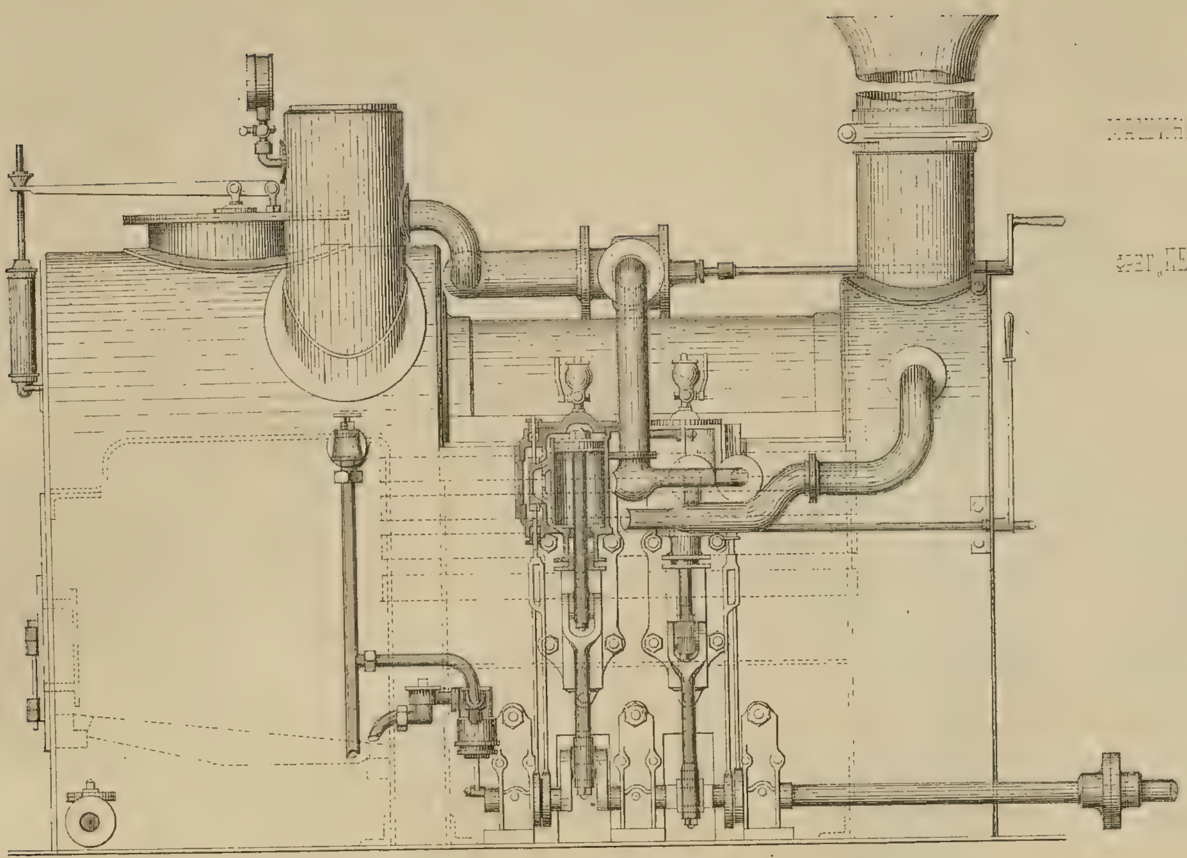


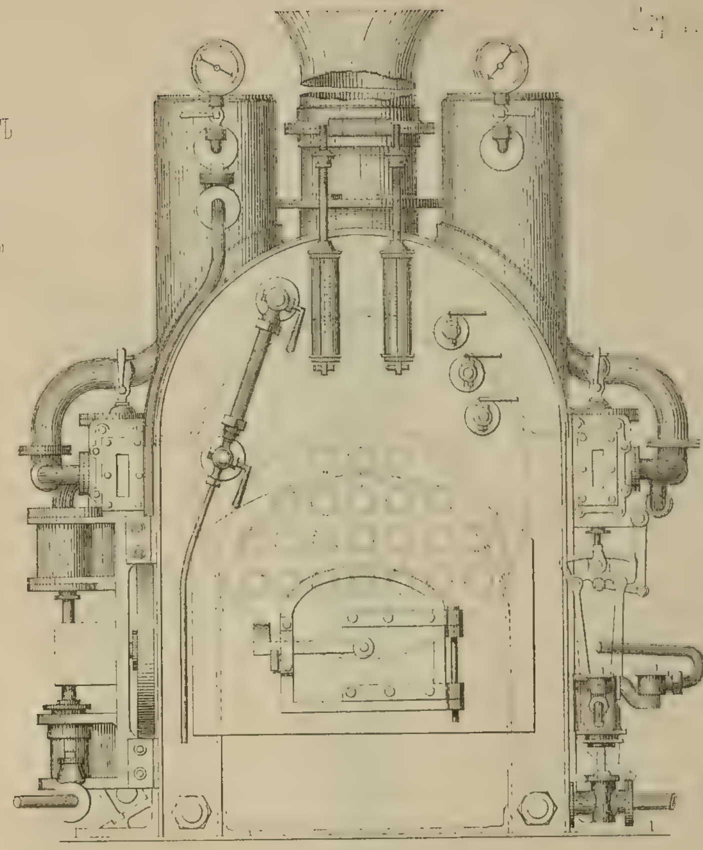
№ 11

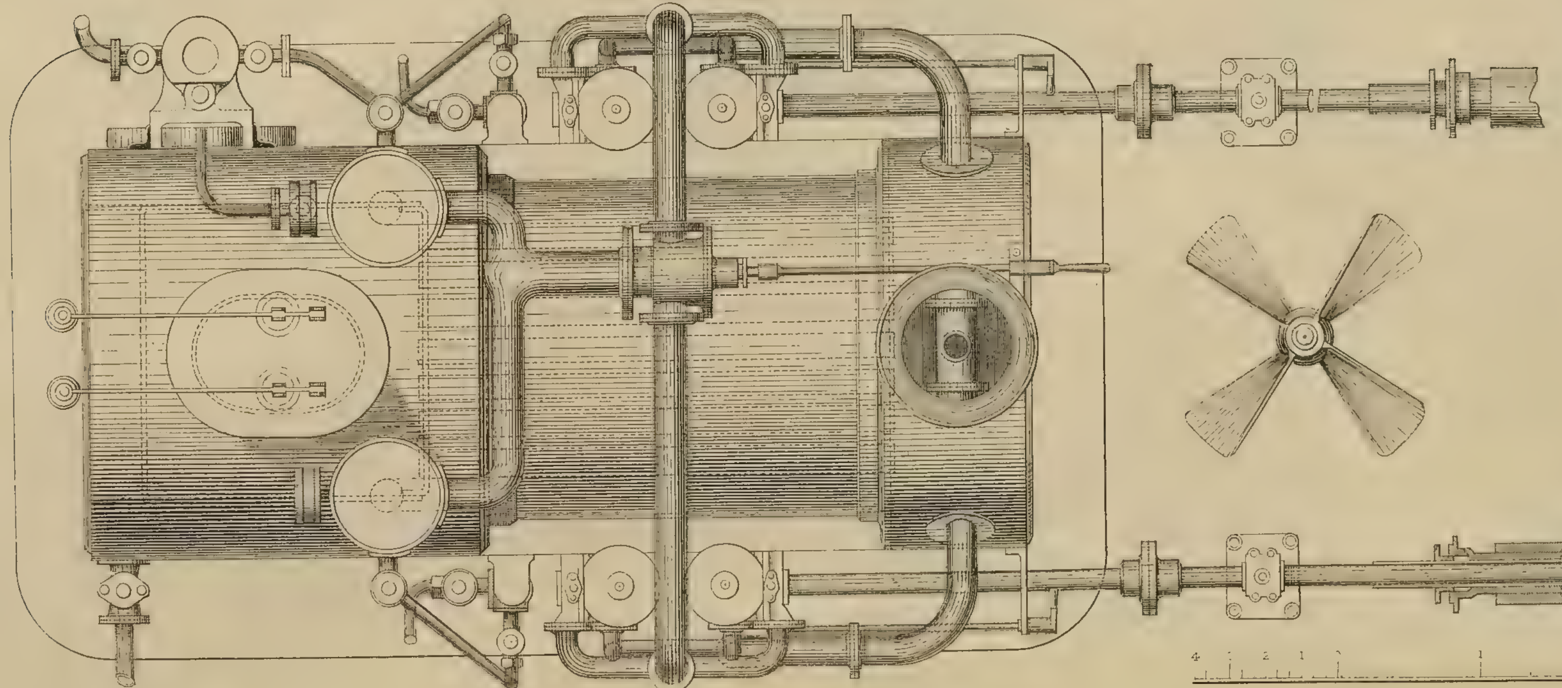
Машина въ 4 силы и паровой котелъ

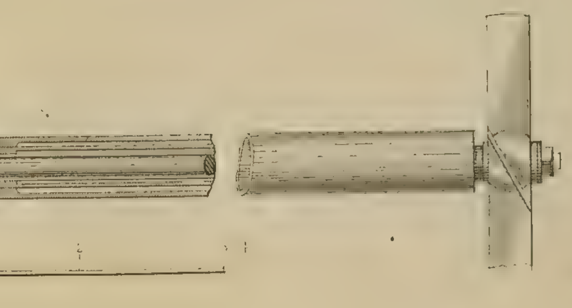
Барказа

Фрег. „Петропавловскъ" и „Севастополь"









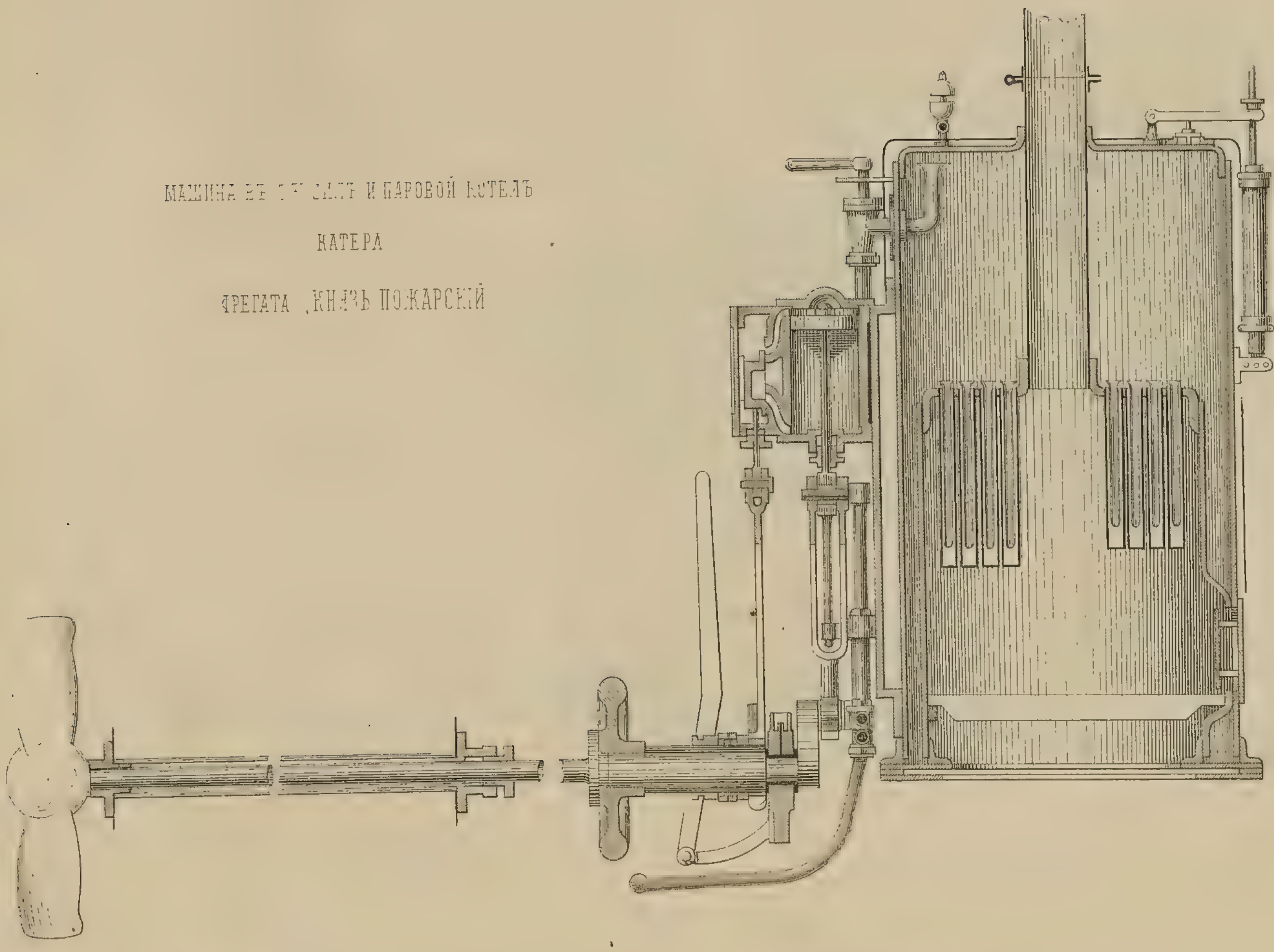
Диаметръ цилиндра	4"
Ходъ поршня	[illegible]
Диаметръ винта	[illegible]
Шагъ винта	4'

МАШИНА ВЪ [illegible] И ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ

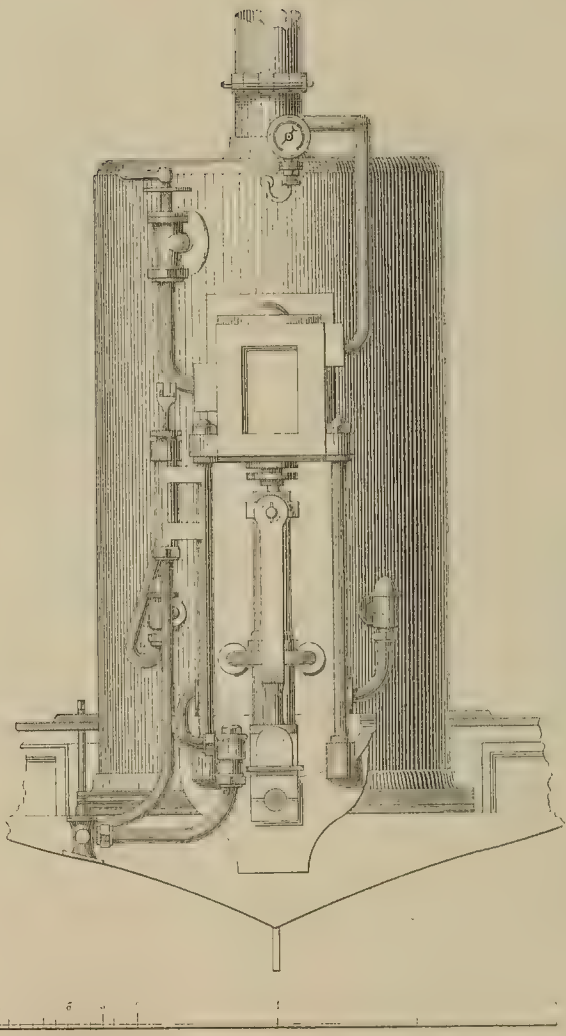
КАТЕРА

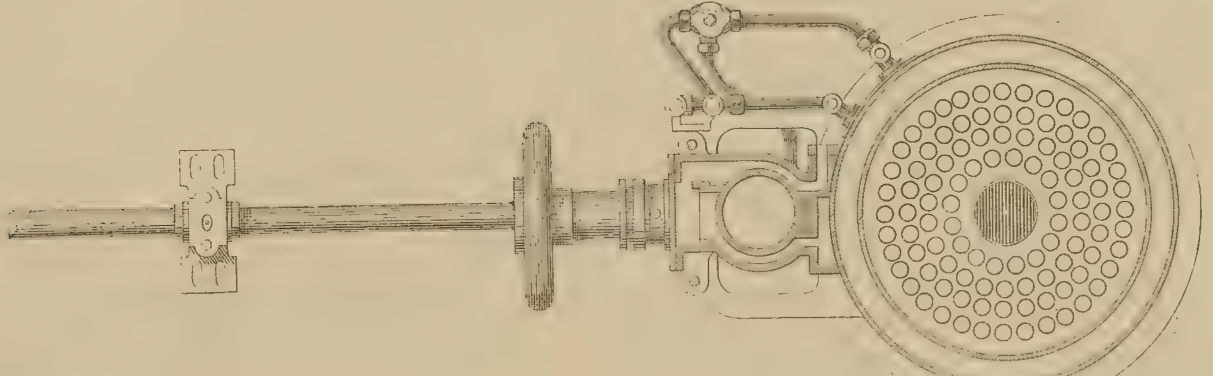
ФРЕГАТА „КНЯЗЬ ПОЖАРСКІЙ"

№ 12.



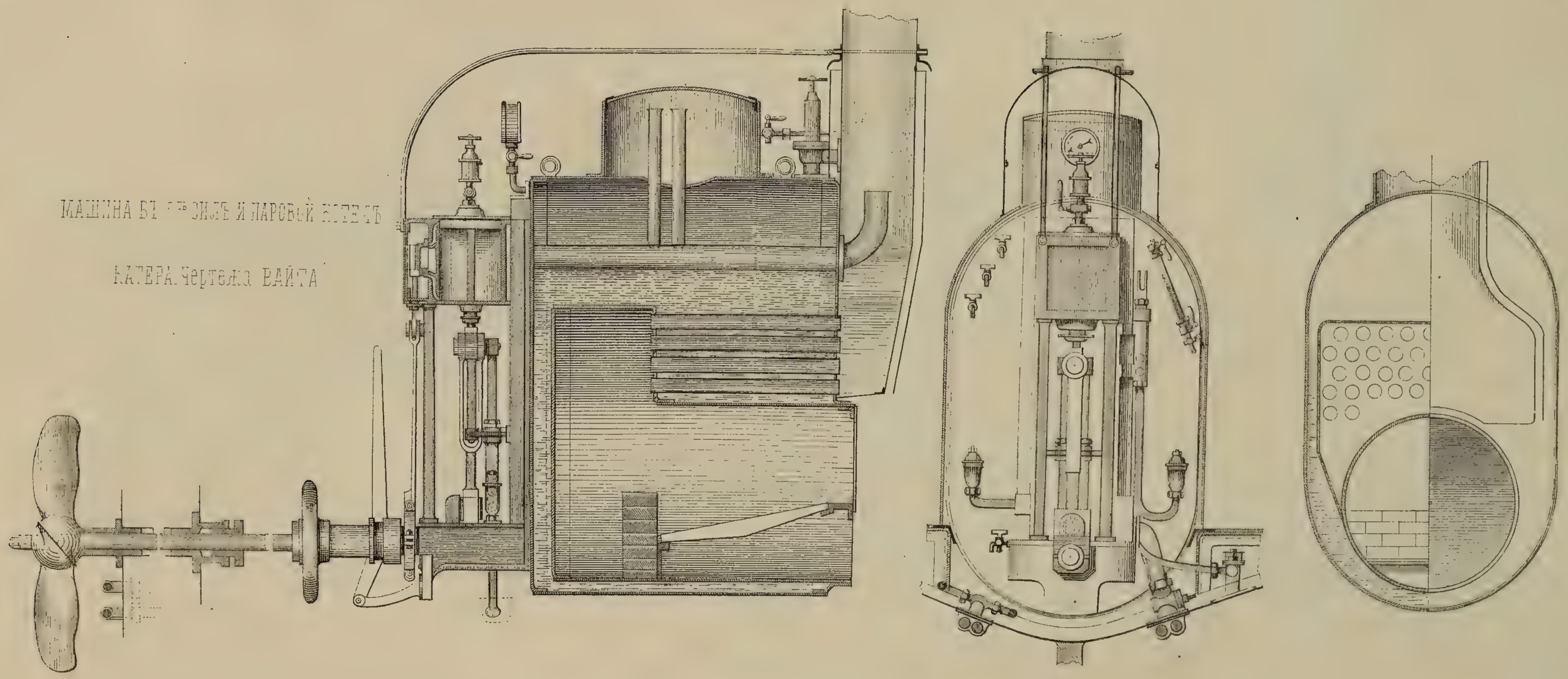
№ 12.

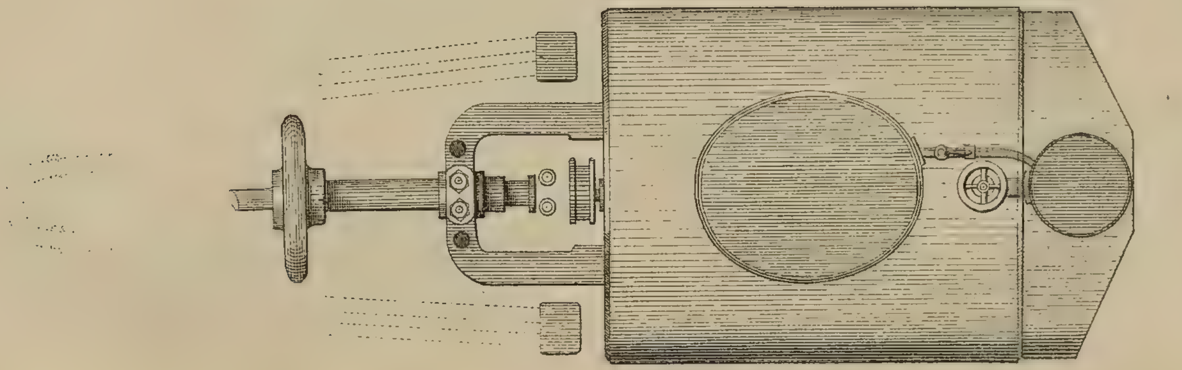




Діаметръ [illegible]	[illegible]
Ходъ [illegible]	[illegible]
Діаметръ [illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

МАШИНА ВЪ [illegible] СИЛЪ И ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ КАТЕРА. Чертежъ ВАЙТА

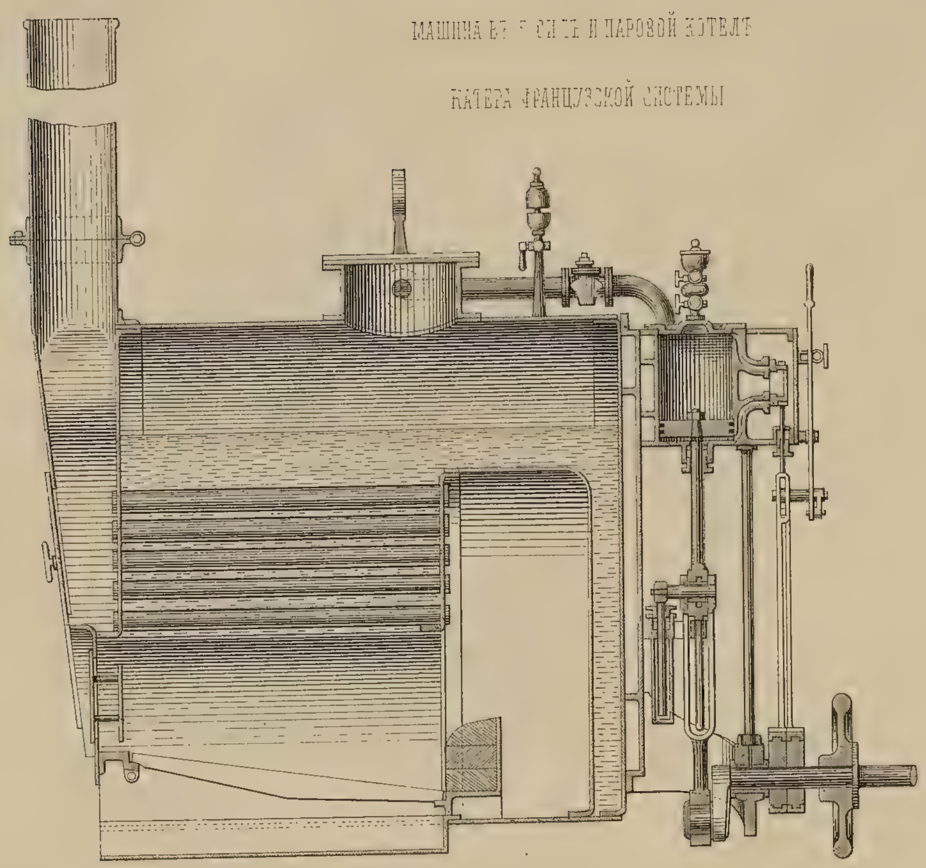


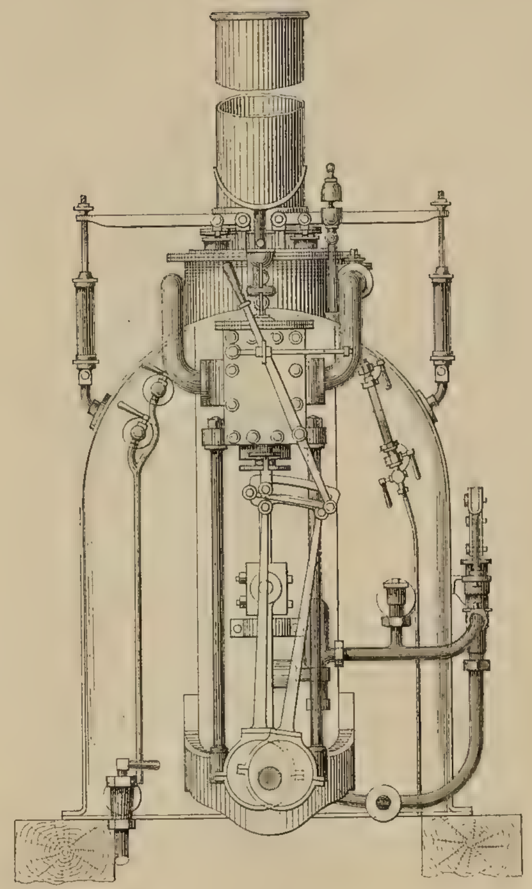


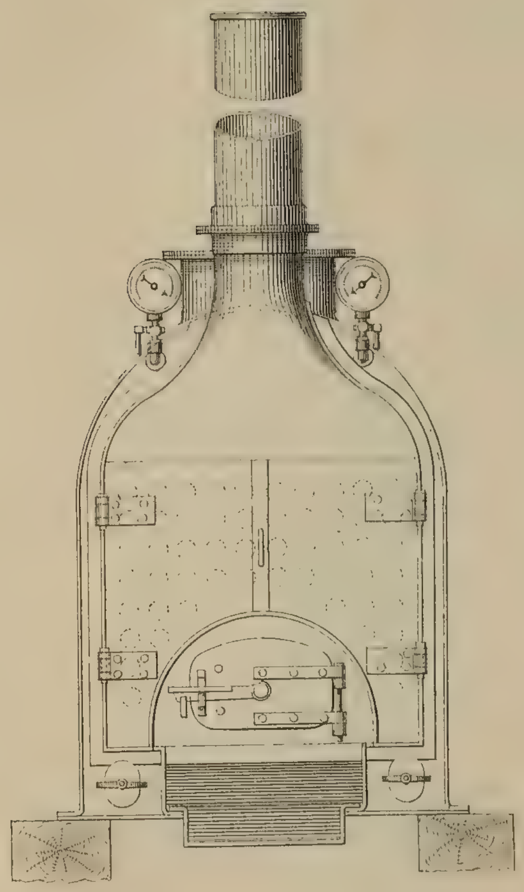
[illegible]	6½ д.
[illegible]	7 д
[illegible]	2-? д
Шагъ винта	4.

МАШИНА ВЪ [illegible] СИЛЪ И ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ

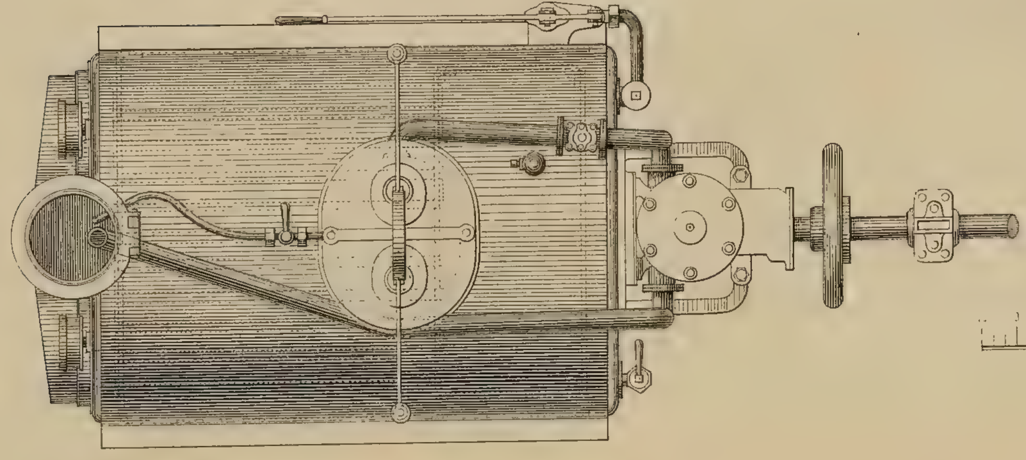
КАТЕРА ФРАНЦУЗСКОЙ СИСТЕМЫ

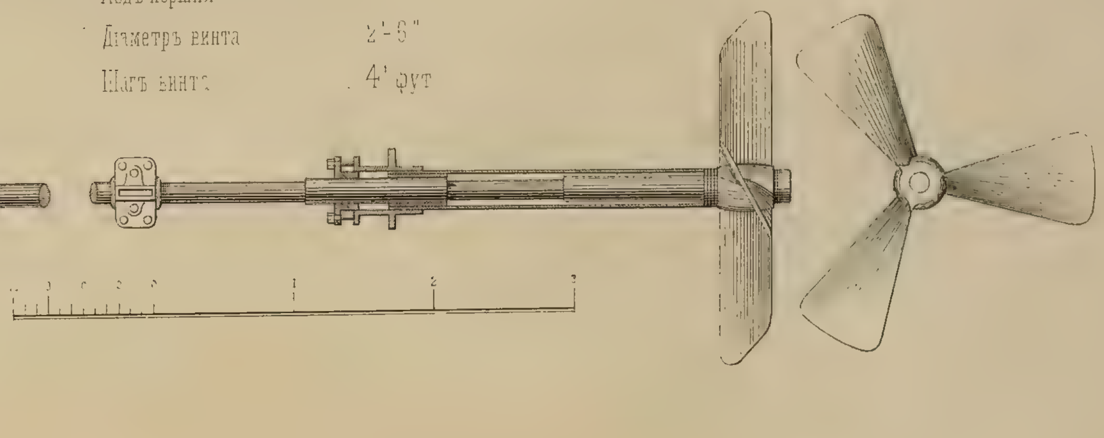






Діаметръ цилиндра	6½".
Ходъ поршня	7"
Діаметръ винта	2'-6"
Шагъ винта	4' фут

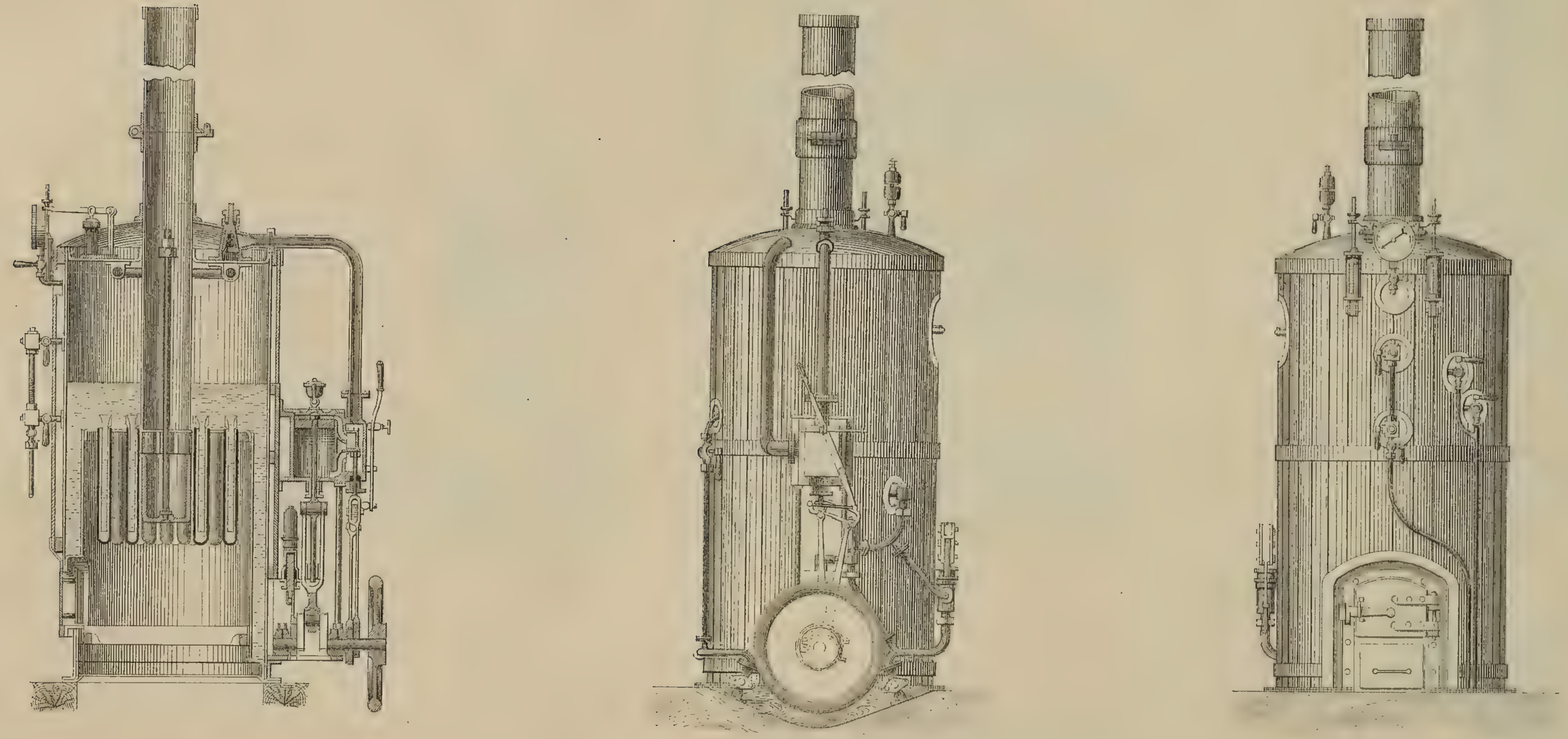




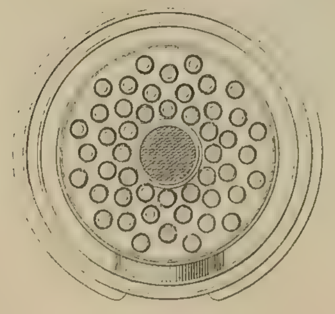
№15

МАШИНА ВЪ 3 СИЛЫ И ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ (СИСТЕМЫ ПЕНА.)

СПАСИТЕЛЬНАГО ВЕЛЬБОТА



Діаметръ цилиндра	4½ д.	Діаметръ винта	2 ф
Ходъ поршня	5 –	Шагъ винта	2 ф 6 д

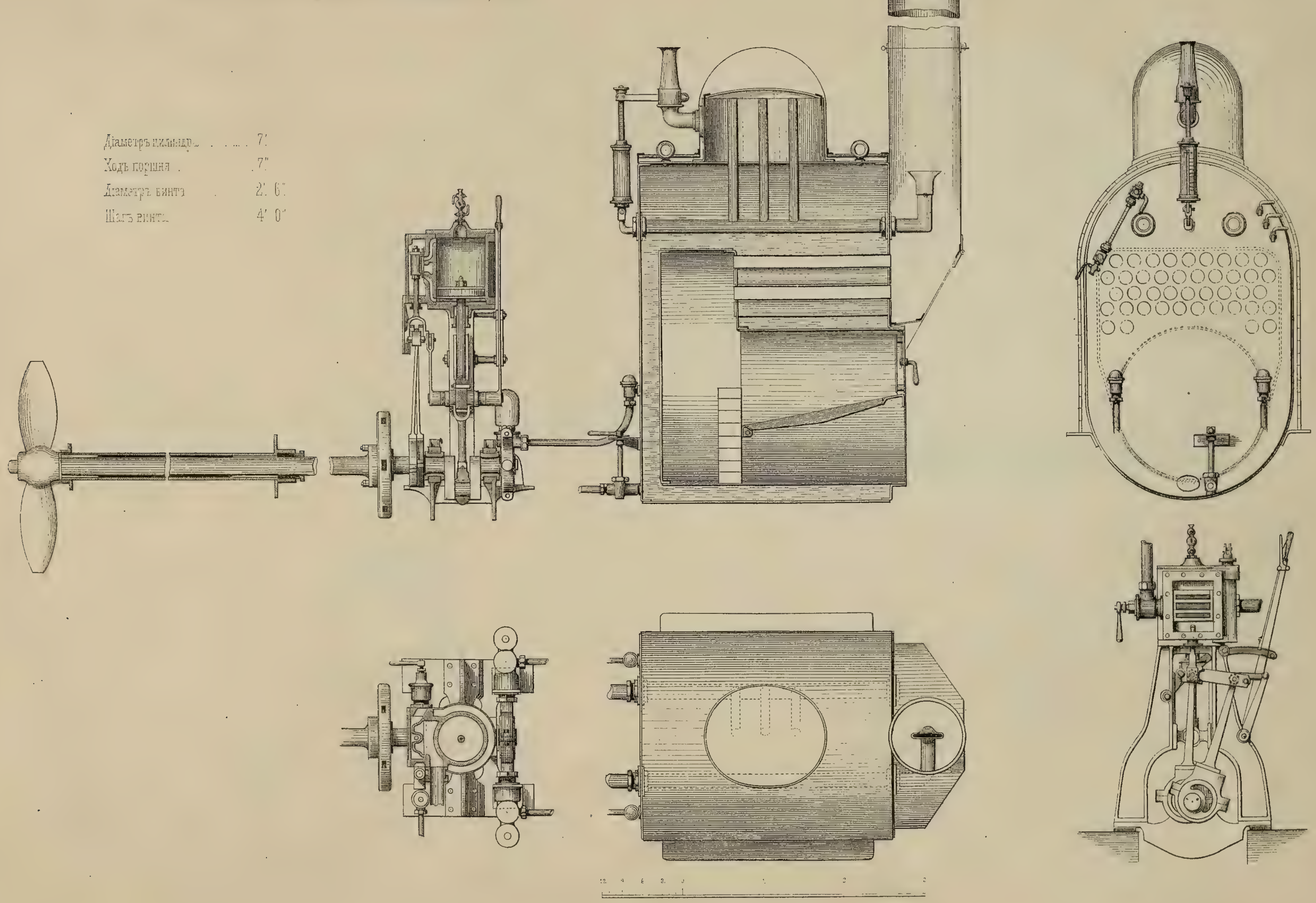


12 9 6 3 0 1 2 3

№ 16.

МАШИНА ВЪ 6 СИЛЪ И ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ КАТЕРА ИНЖЕНЕРА „[illegible]"

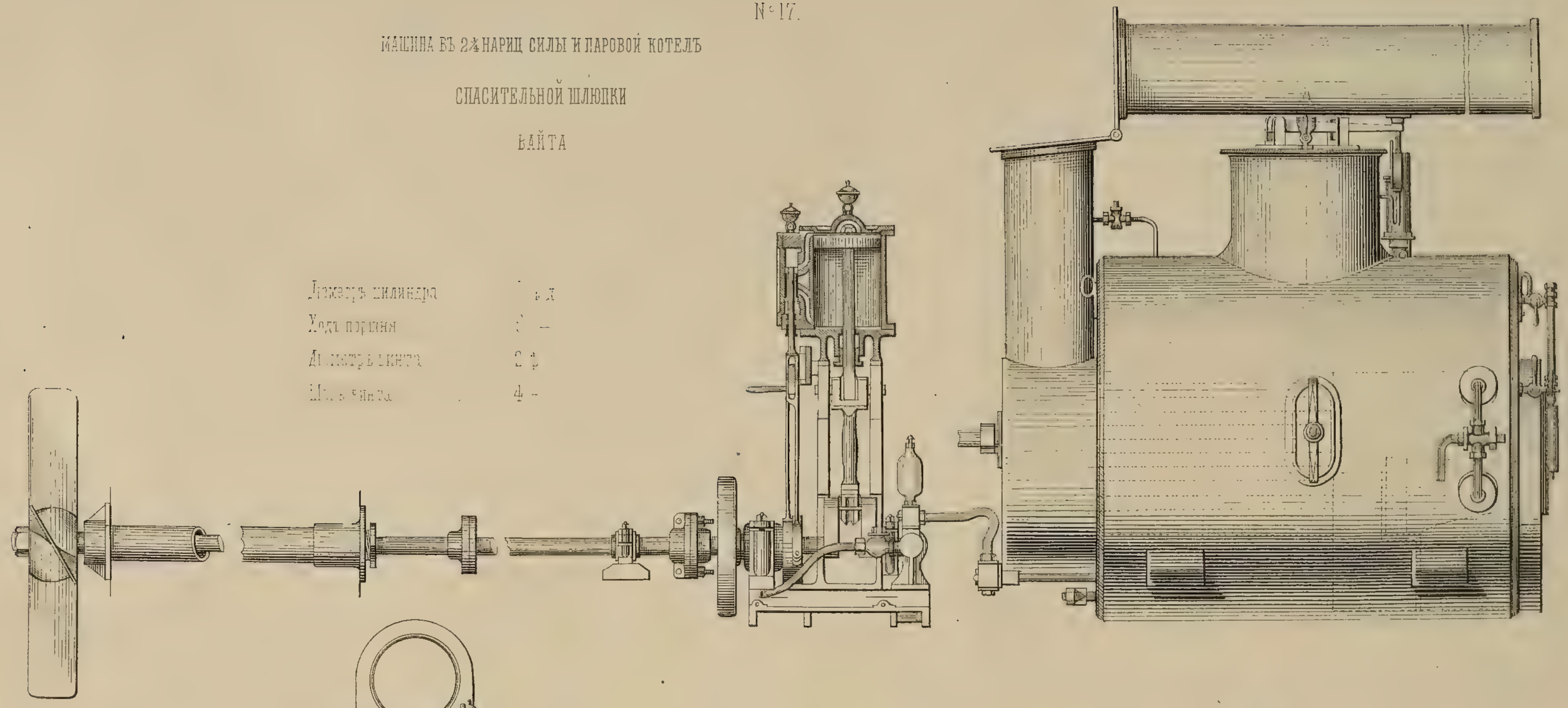
Діаметръ цилиндра	7"
Ходъ поршня	7"
Діаметръ винта	2' 6"
Шагъ винта	4' 0"

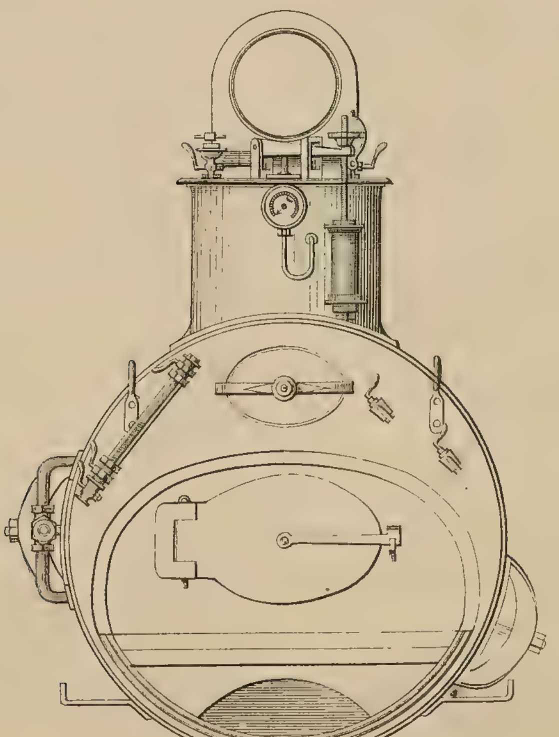


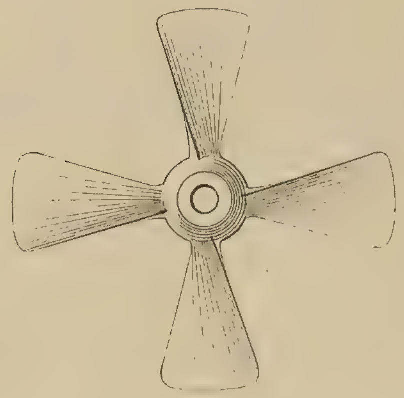
№ 17.

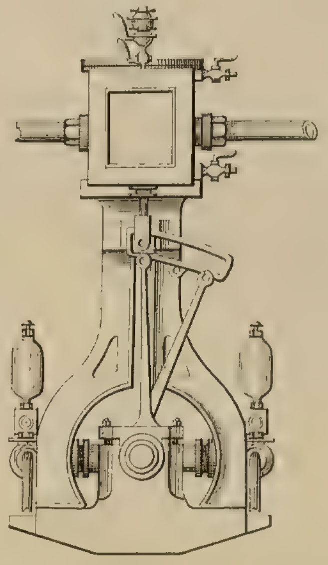
МАШИНА ВЪ 2¾ НАРИЦ. СИЛЫ И ПАРОВОЙ КОТЕЛЪ СПАСИТЕЛЬНОЙ ШЛЮПКИ ВАЙТА

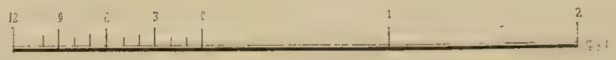
[illegible] цилиндра	[illegible] д.
Ходъ поршня	[illegible] —
Ді[illegible]	2 ф.
[illegible]	4 —











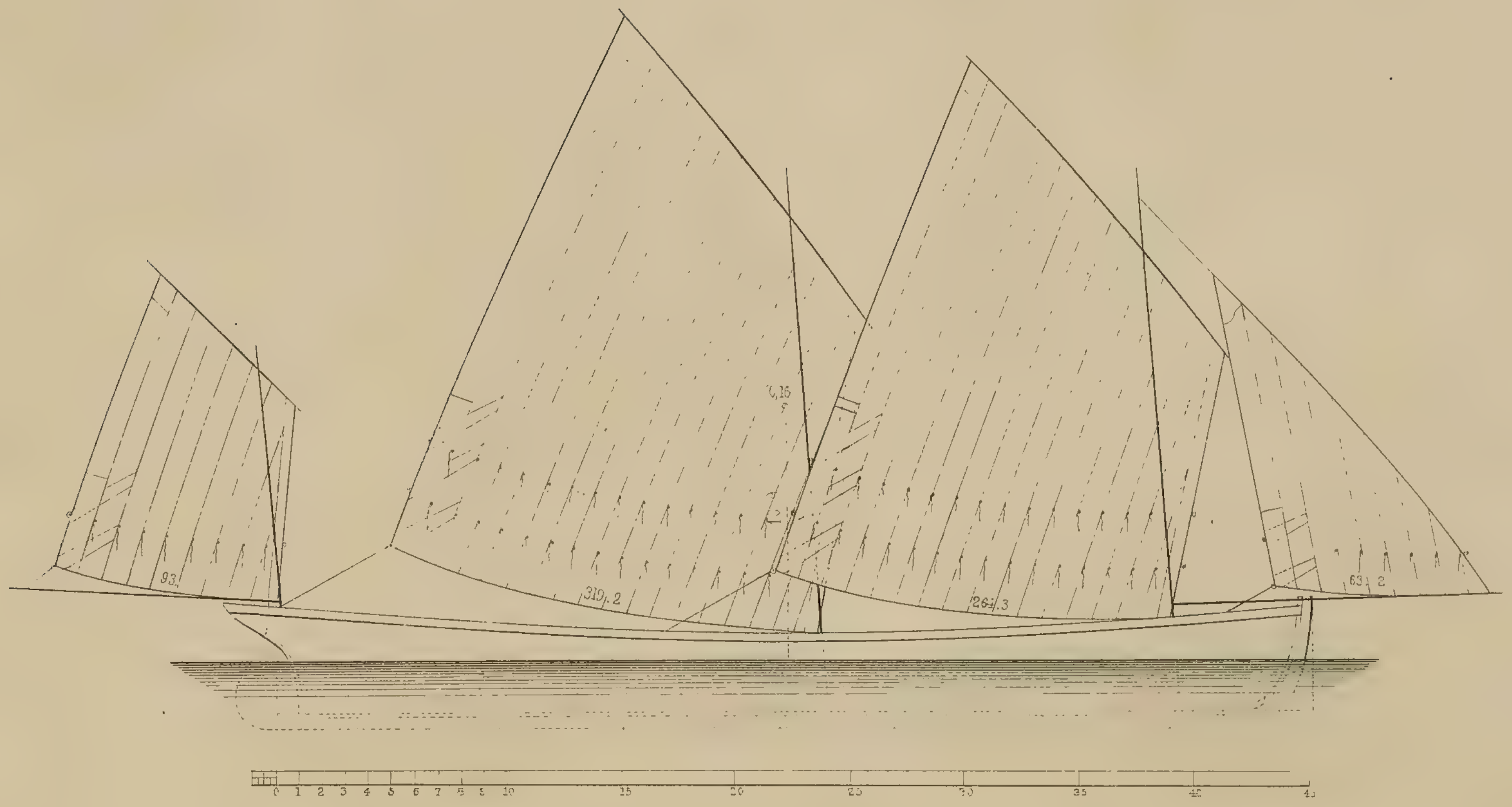
Военно-Морск. орд. Ленина Академическая библиотека Акад. им. К. Е. Ворошилова

Ф 113944
~~368~~ Н.П.
~~403364~~

[illegible] ВЕСЕЛ. КАТЕРЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА

ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА



Длина [illegible]

Ширина [illegible]

[illegible]

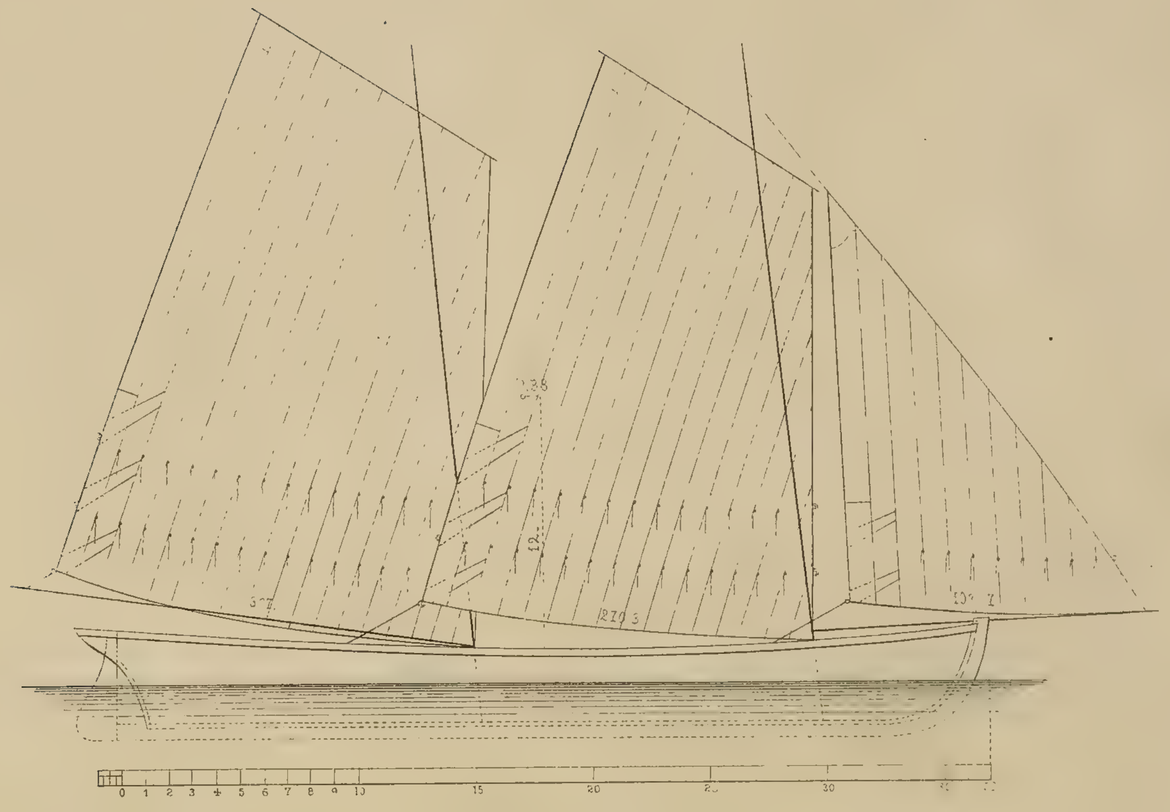
[illegible]

№ 19

ПАРУСНОСТЬ 16 ВЕСЕЛ. КАТЕРА

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА

НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА.



Длина	37 ф. 2 д.
Ширина	8 – 5
Глубина	2 – 11 –
Площадь парусовъ	681 кв ф

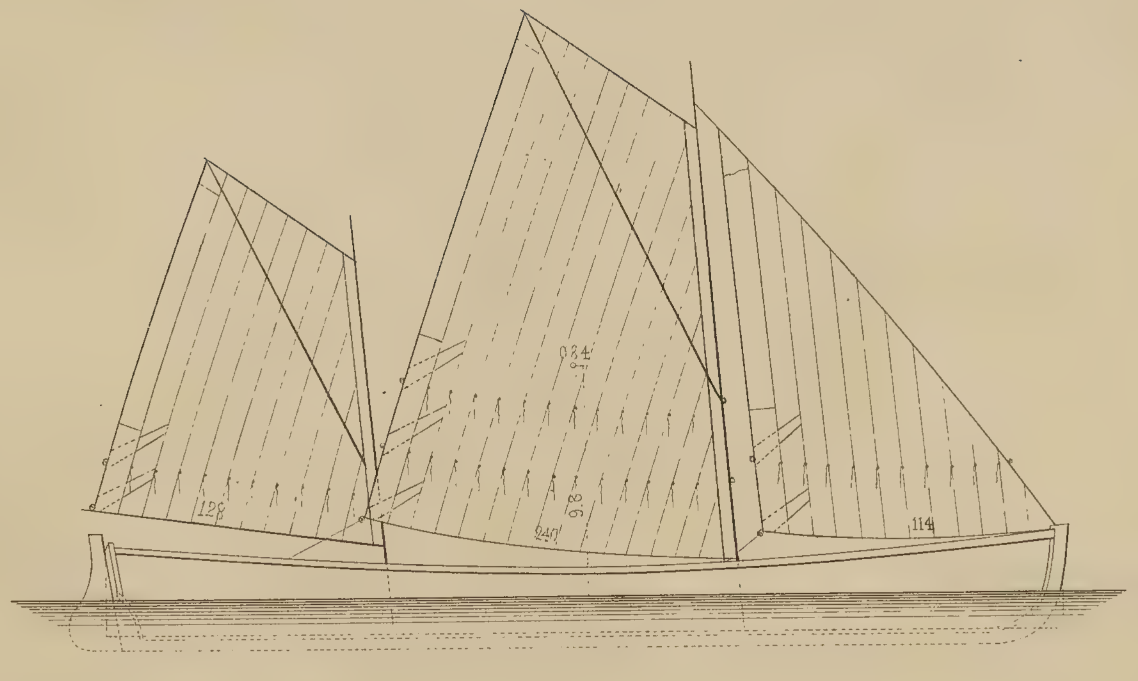
ПАРУСНОСТИ СУДОВЪ

ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА

ГЕНЕРАЛЪ-АДМИРАЛА.

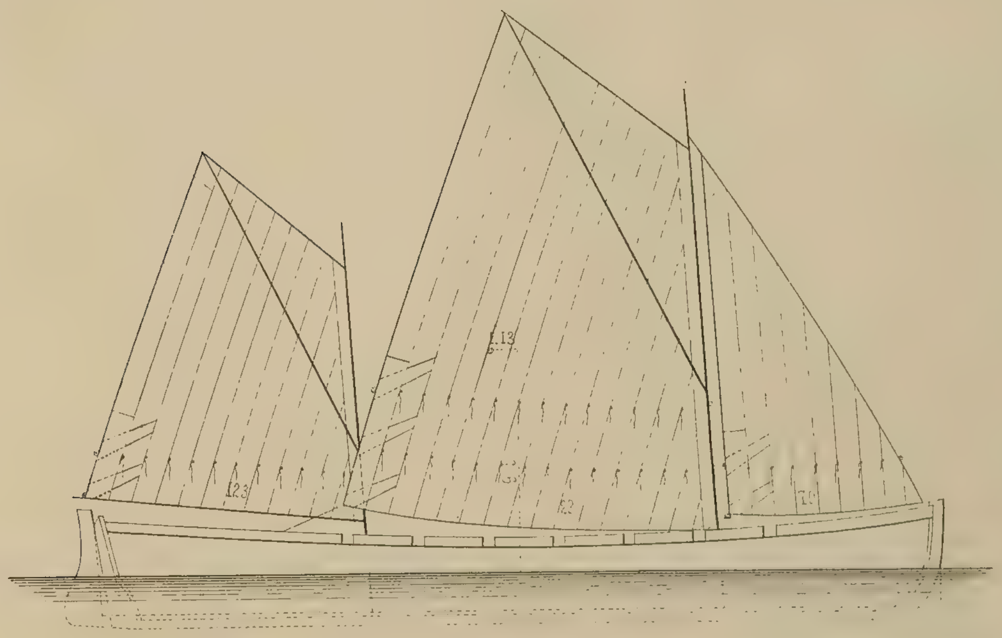
№ 20

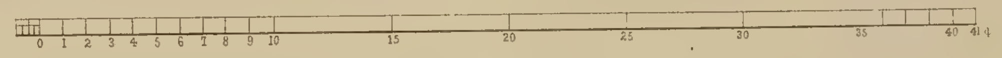
18 ВЕСЕЛ. БАРЖИ



№ 21

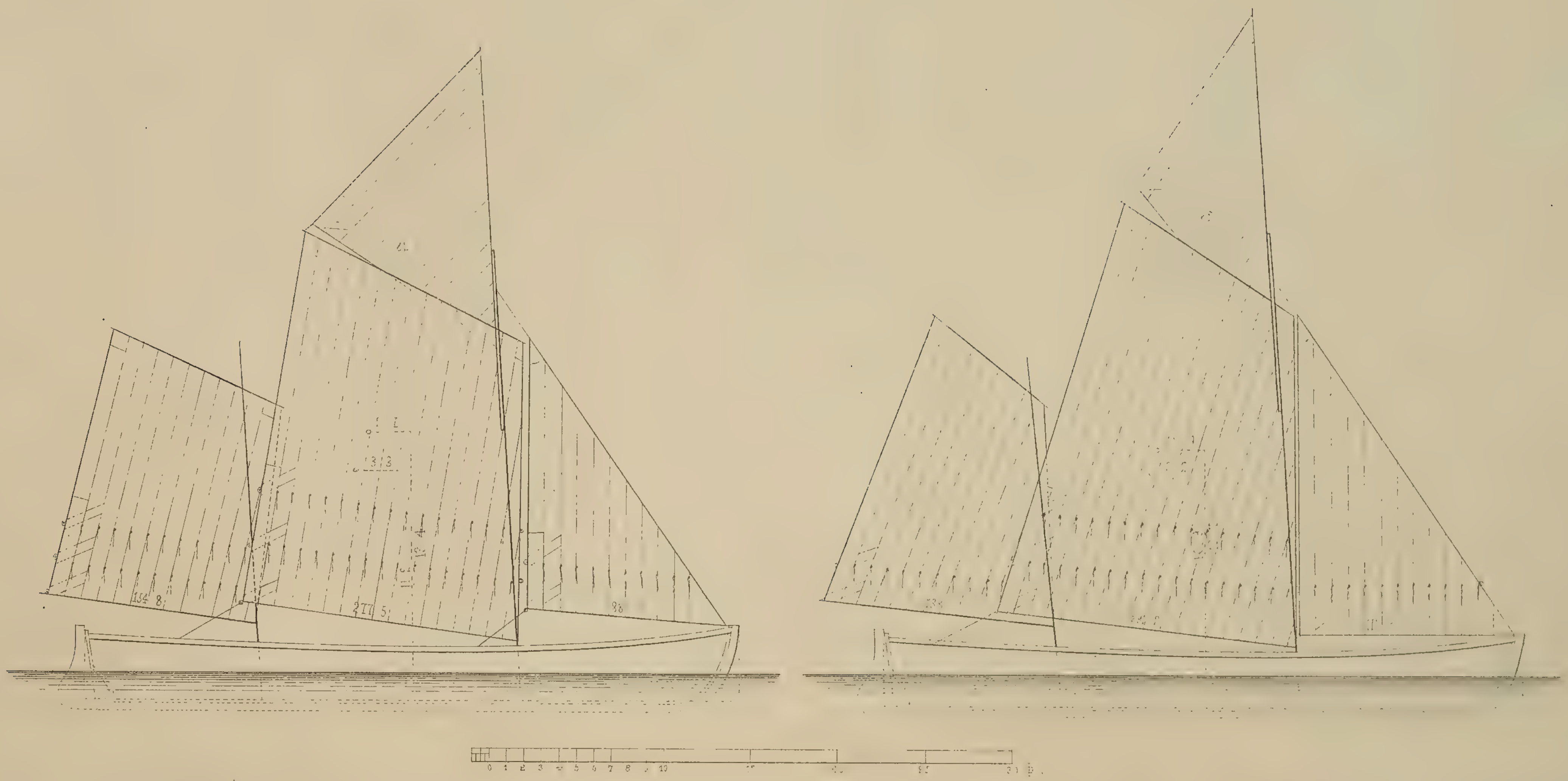
14 ВЕСЕЛ КАТЕРА.





Длина .... 41ф 2 д.
Ширина .... 7 – 8 -
Глубина .... 2 – 8 -
Площадь парусовъ .... 482 кв. ф.

Длина 36ф. 0д
Ширина .... 7 – 7 -
Глубина .... 2 – 6½ -
Площадь парусовъ .... 423 кв. ф

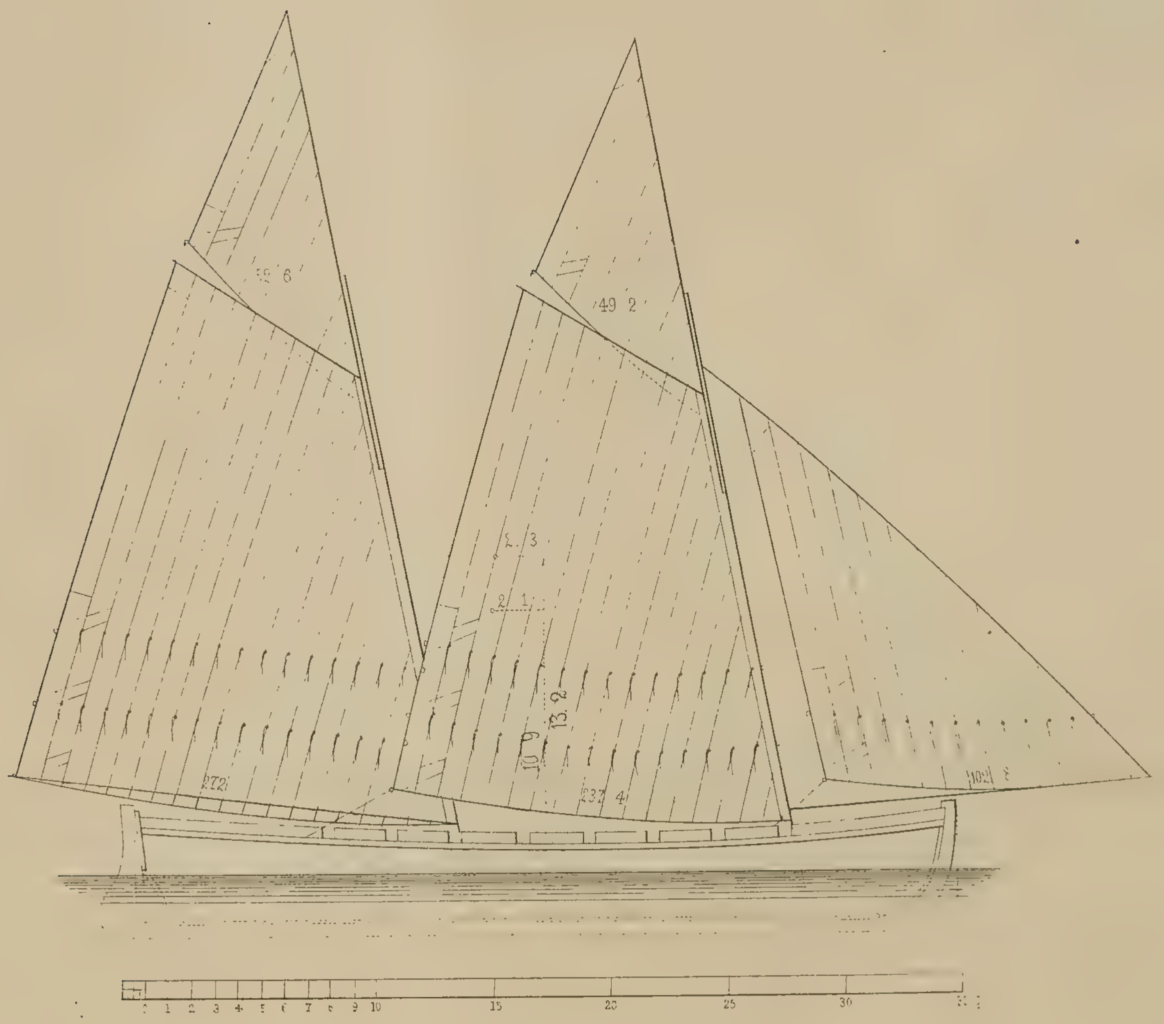


Длина ... 37 ф. 2 д.
Ширина ... 6 – 5 -
Глубина ... 2 11 -
Площадь парусовъ ... 612 кв. ф.

Длина [illegible]
Ширина [illegible]
Глубина [illegible]
Площадь парусовъ [illegible]

N-24

ПАРУСНОСТЬ 16 ВЕСЕЛ КАТЕРА



Длина.... ... . 35 ф. 4 д

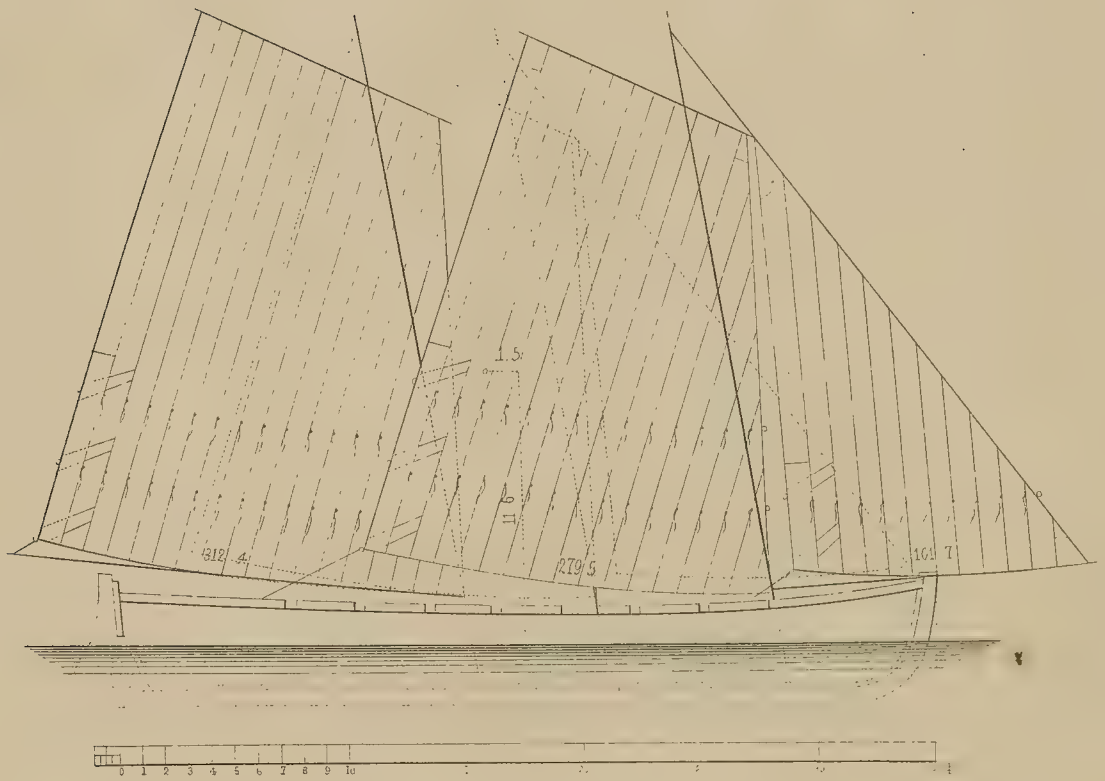
Ширина ... . 8 – 9 -

Глубина. .... 3 – 2 -

Площадь парусовъ . ... . 714 кв ф

№ 25.

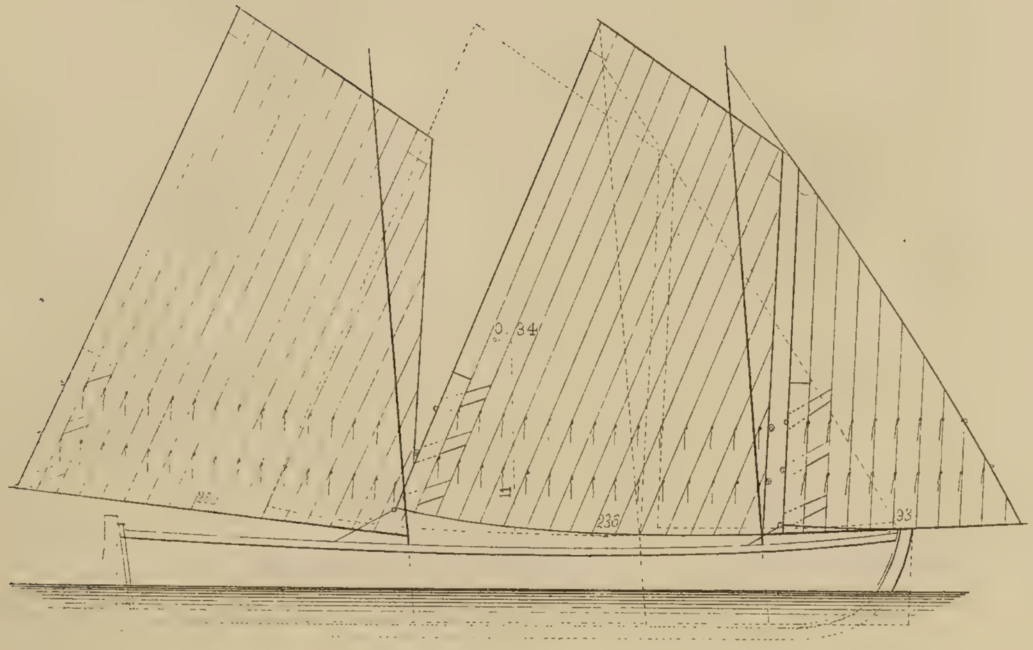
ПАРУСНОСТЬ 16 ВЕСЕЛ. КАТЕРА



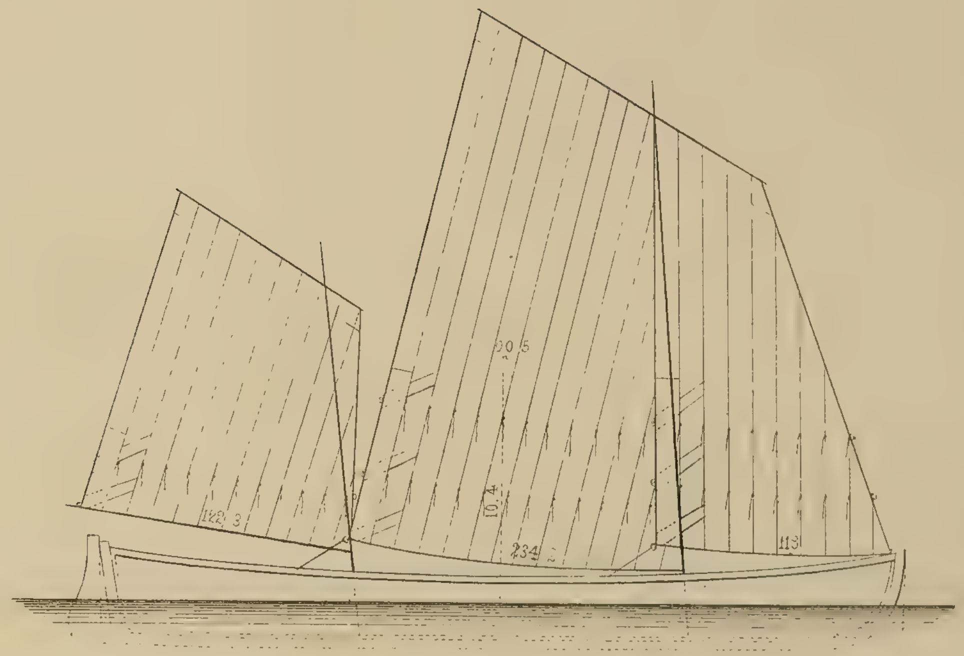
Длина	35 ф 5 д
Ширина	[illegible] 9
Глубина	[illegible] 2
Площадь парусовъ	[illegible] кв. ф.

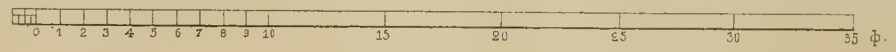
ПАРУСНОСТИ 14 ВЕСЕЛ. КАТЕРОВЪ.

№26.



№27.





Длина .... 34 ф 0 д.

Ширина .... 8 – 3 -

Глубина .... 3 – 2 -

Площадь парусовъ ...... 57[illegible] кв ф

Длина .... 34 ф 3 д.

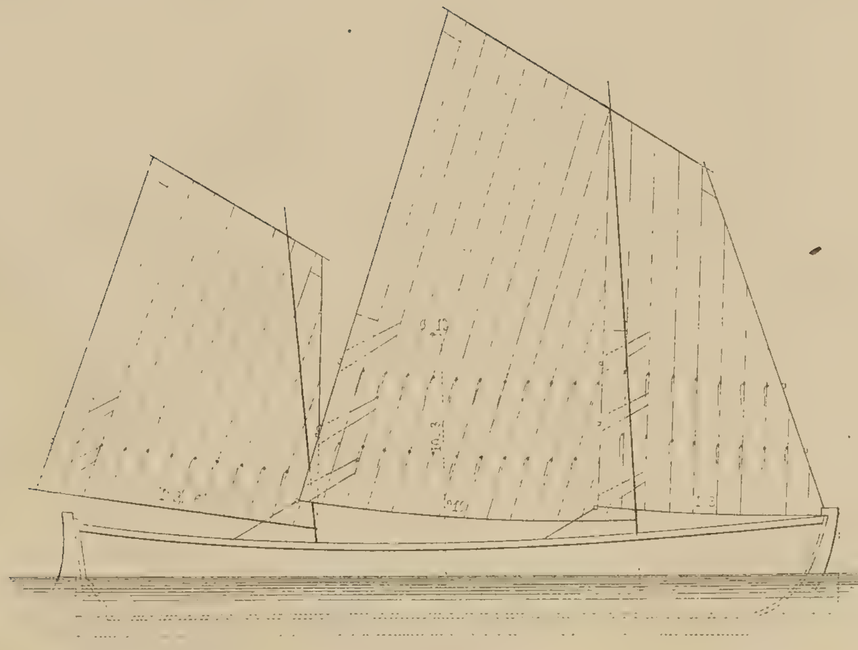
Ширина.................. 7 - 7

Глубина .... 2 - 6½

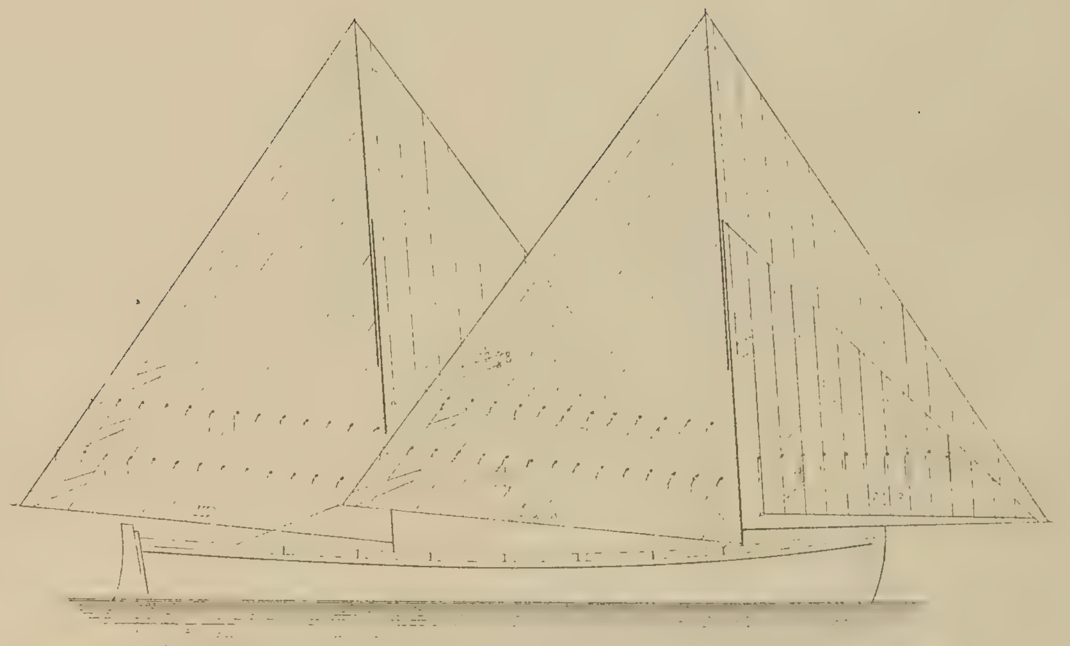
Площадь парусовъ ...... 474.5 кв.ф

ПАРУСНОСТЬ 14 [illegible]

N° 2[illegible]



N° 2[illegible]

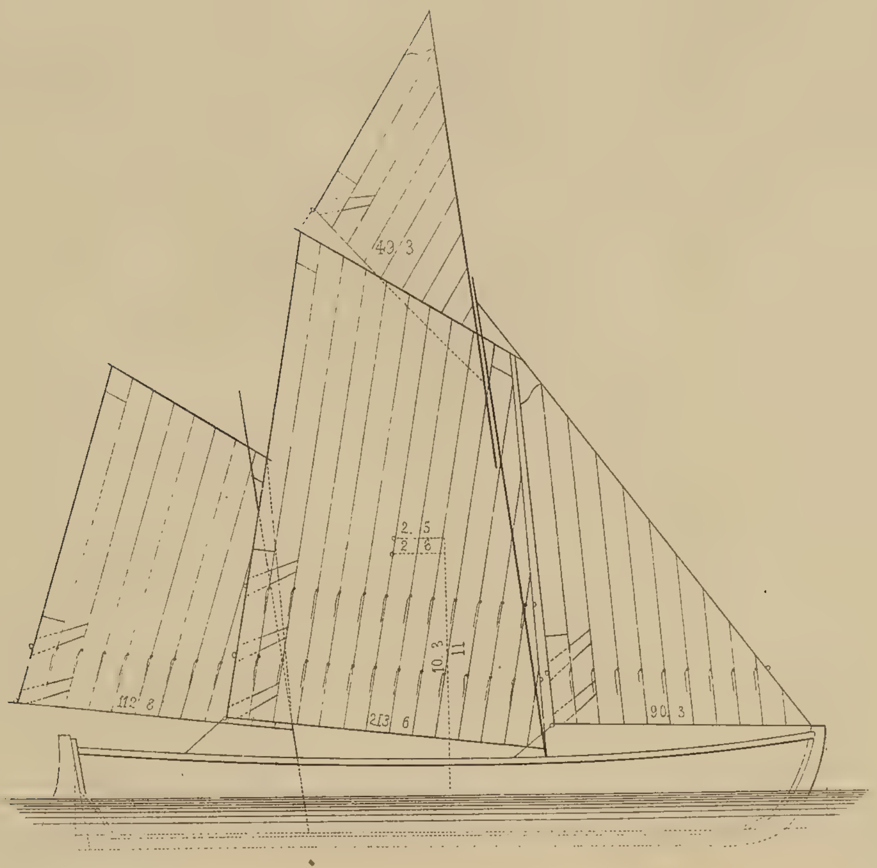


Длина	3[illegible] ф 5 д.
Ширина	7 - 11 -
Глубина	2 - 10 -
Площадь парусовъ	442.6 к ф

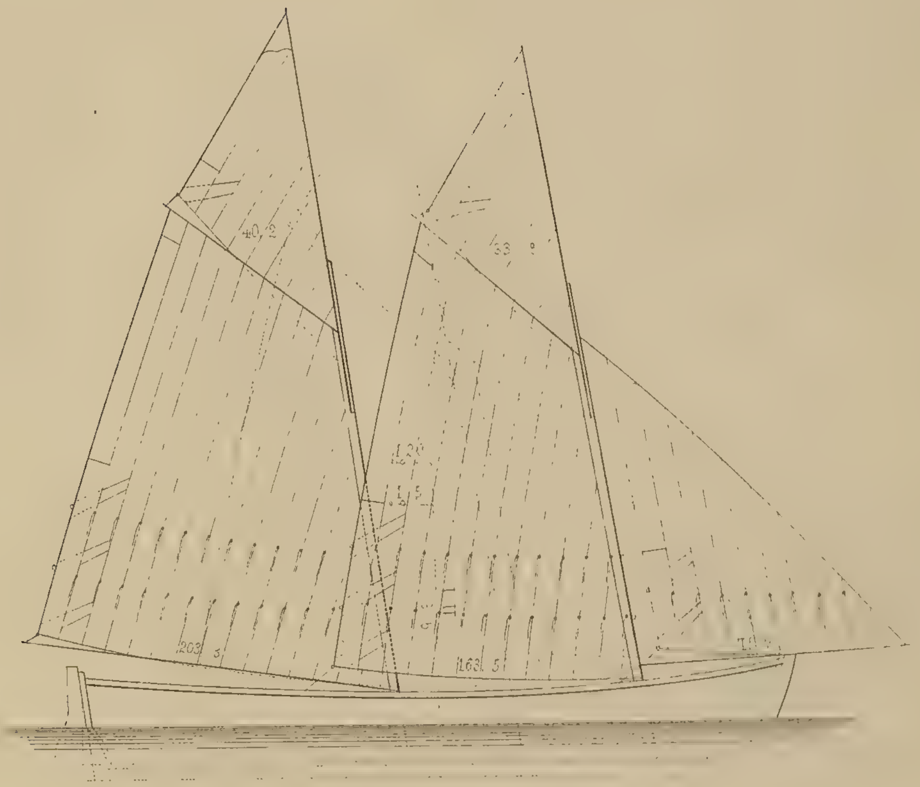
Длина	[illegible]3 ф 0 д.
Ширина	7 - 1[illegible]
Глубина	[illegible] - 6
Площадь парусовъ	4[illegible]

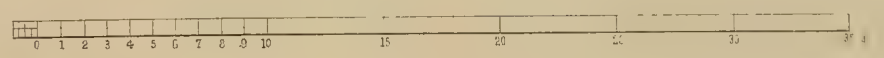
ПАРУСНОСТИ 14 ВЕСЕЛ КАТЕРОВЪ.

№ 30



№ 31.





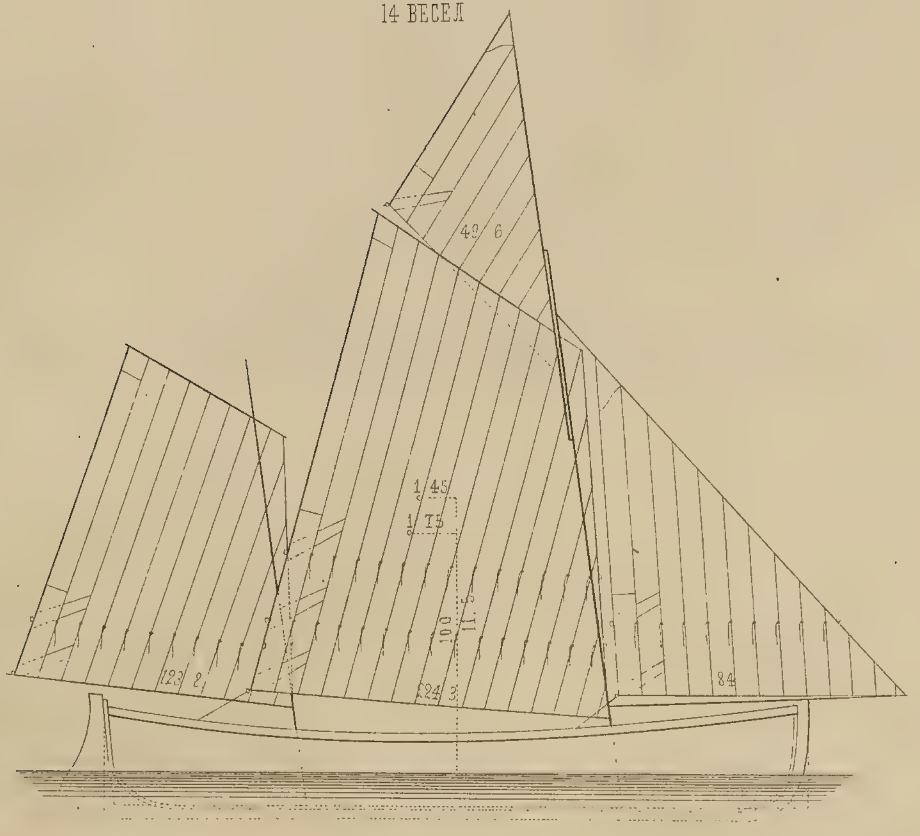
Длина .... 32 ф 5 д.
Ширина .... 7 - 11½
Глубина .... 2 - 10 -
Площадь парусовъ .... 466 кв ф

Длина .... 30 ф 8 д
Ширина .... 8 - 5
Глубина .... 3 - [illegible]
Площадь парусовъ .... 510 кв ф

ПАРУСНОСТИ КАТЕРОВЪ

№32.

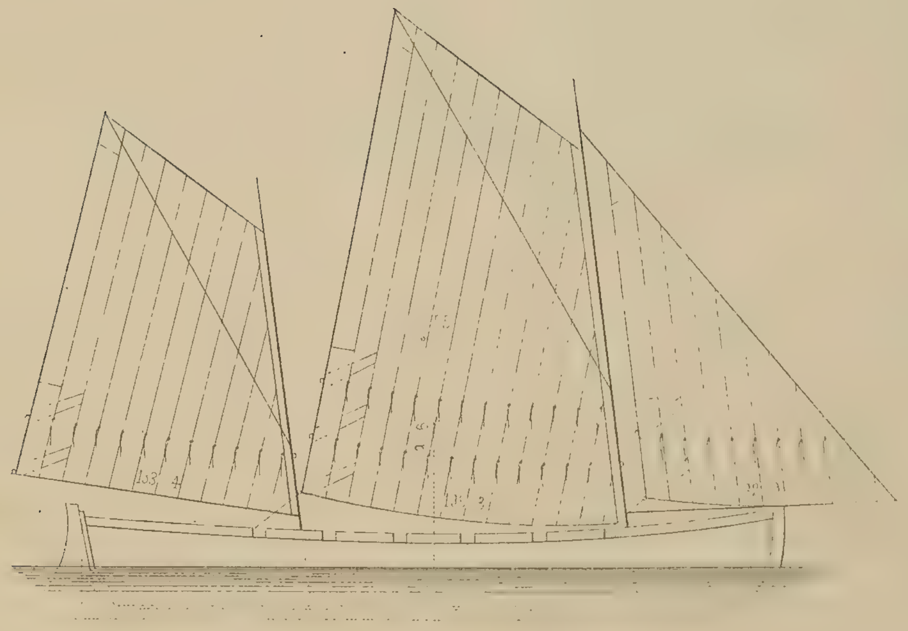
14 ВЕСЕЛ



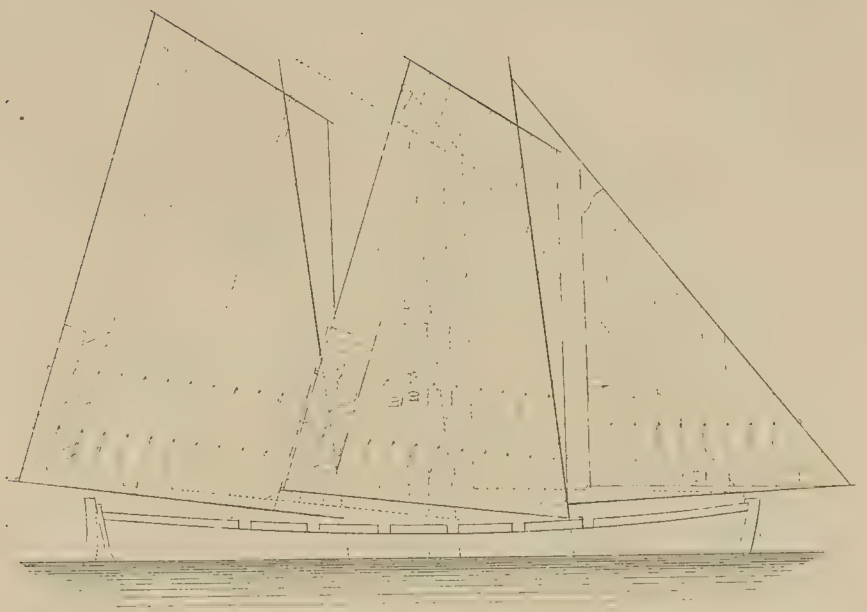
Длина	30 ф. 0 д.
Ширина	8 – 5 -
Глубина	3 – 2 -
Площадь парусовъ	481.7 кв. ф.

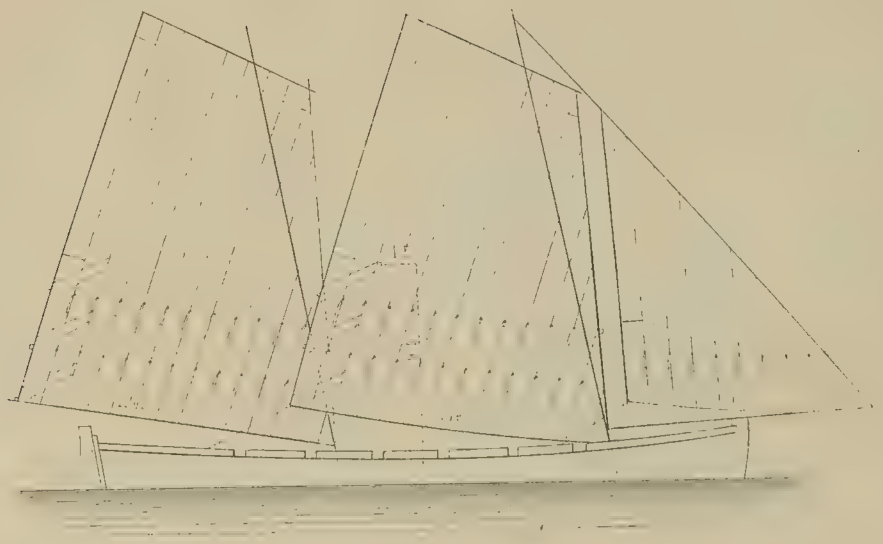
№33.

12 ВЕСЕЛ



Длина	30 ф. 0 д.
Ширина	7 – [illegible]
Глубина	2 – [illegible]
Площадь парусовъ	[illegible]

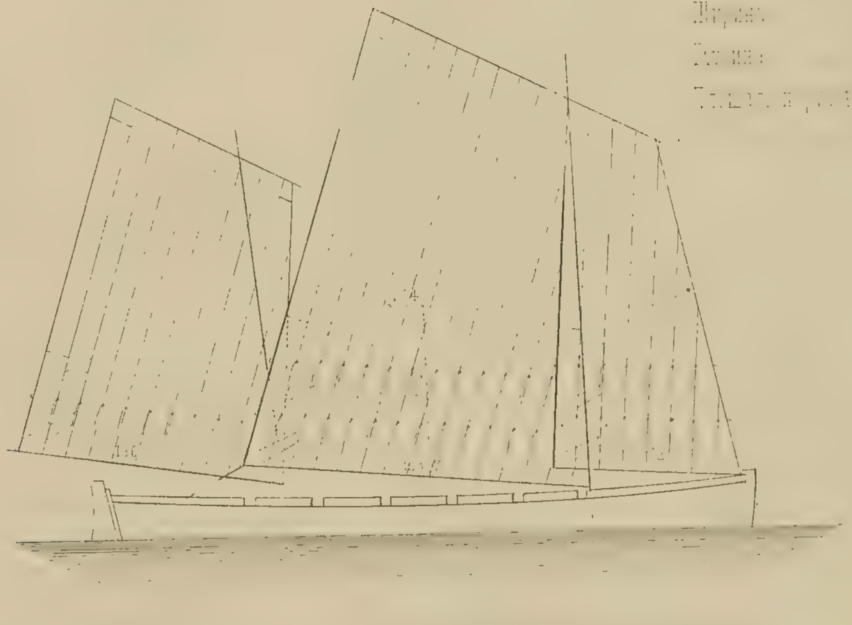


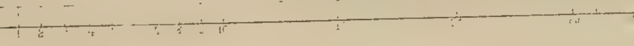


Длина

Ширина

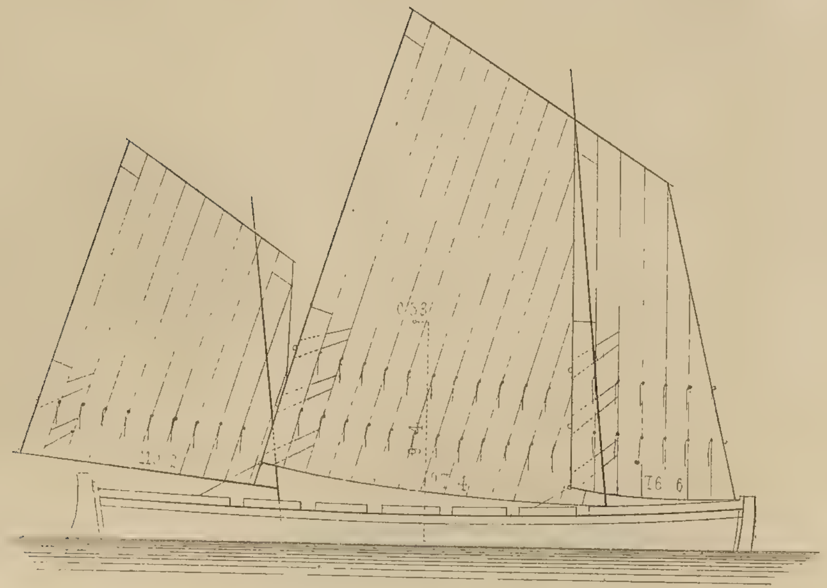
Глубина





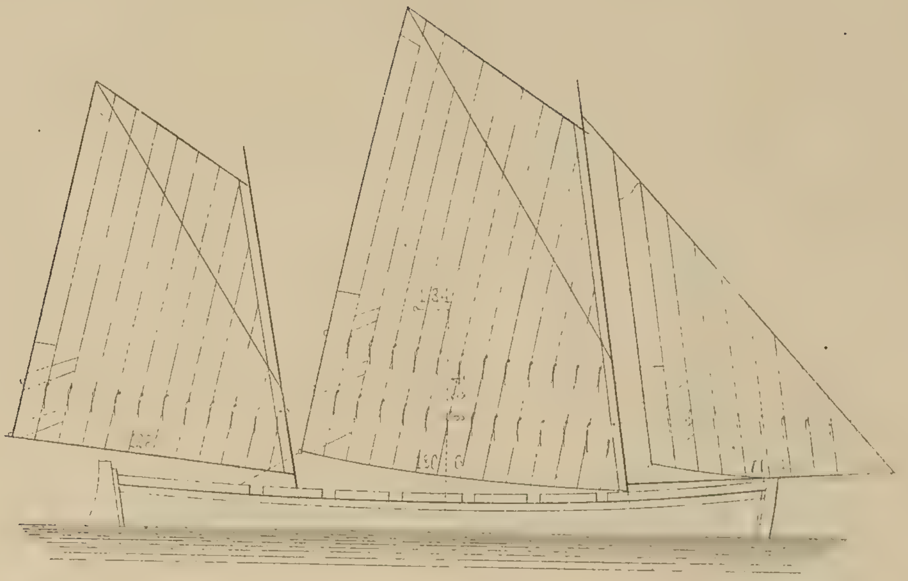
ПАРУСНОСТИ 12 ВЕСЕЛ КАТЕРОВЪ

№ [illegible]



Площадь парусовъ ... 384 2 кв. ф

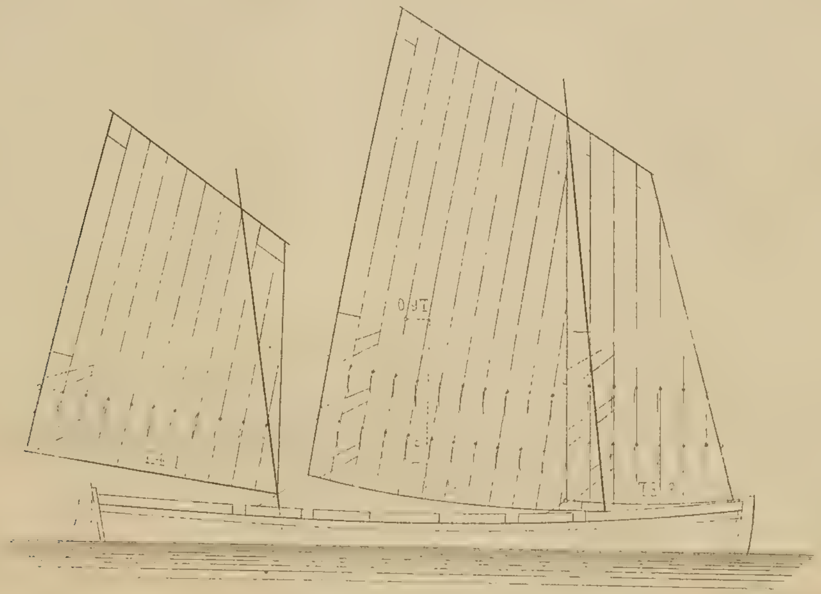
№ 29



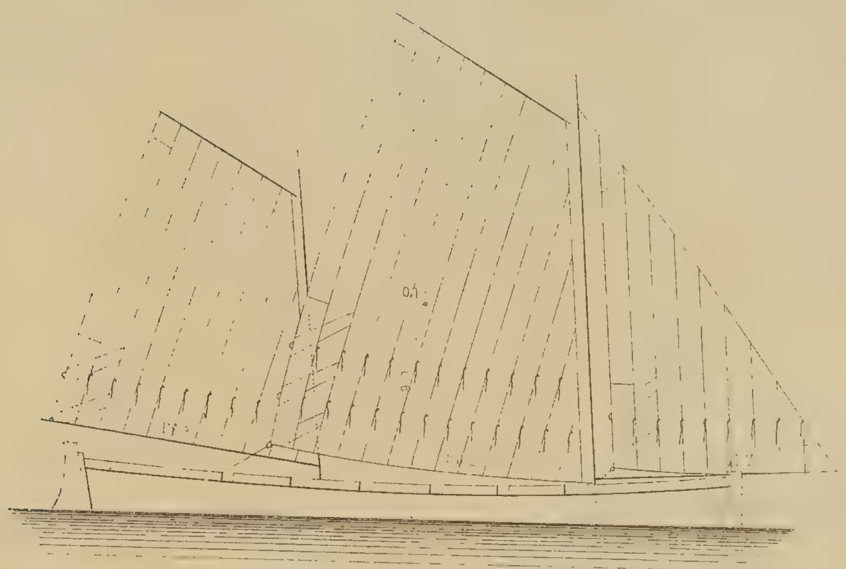
Площадь парусовъ 3[illegible]0 кв. ф

№ [illegible]

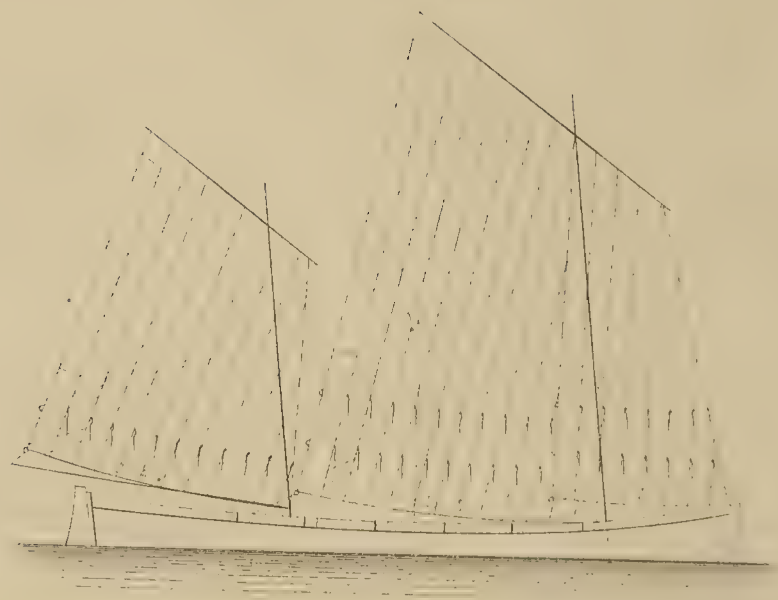
Длина ...	[illegible] ф [illegible] д
Ширина ...	6 – 9
Глубина ...	2 – 6½



Площадь парусовъ ... 37? 3 кв. ф

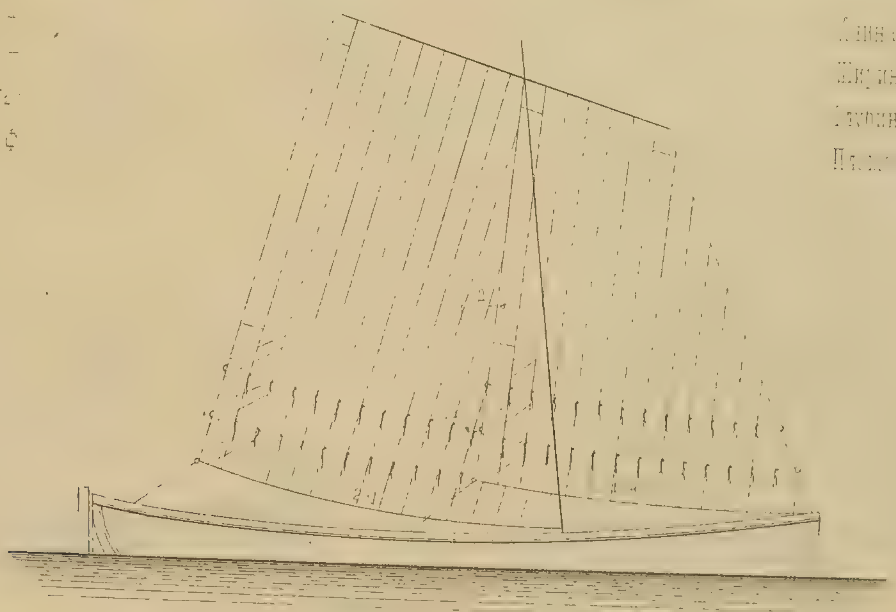


Длина	[illegible]
Ширина	7 — 9 —
Глубина	2 — 5½
Площадь парусовъ	[illegible] кв. ф.



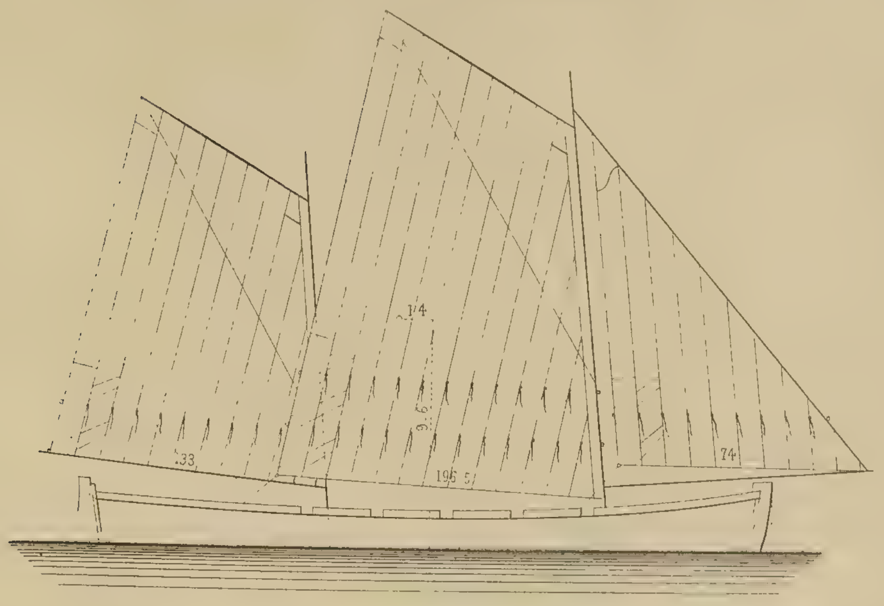
Длина	[illegible]
Ширина	[illegible]
Глубина	[illegible]
Площадь парусовъ	[illegible]

№ 4.



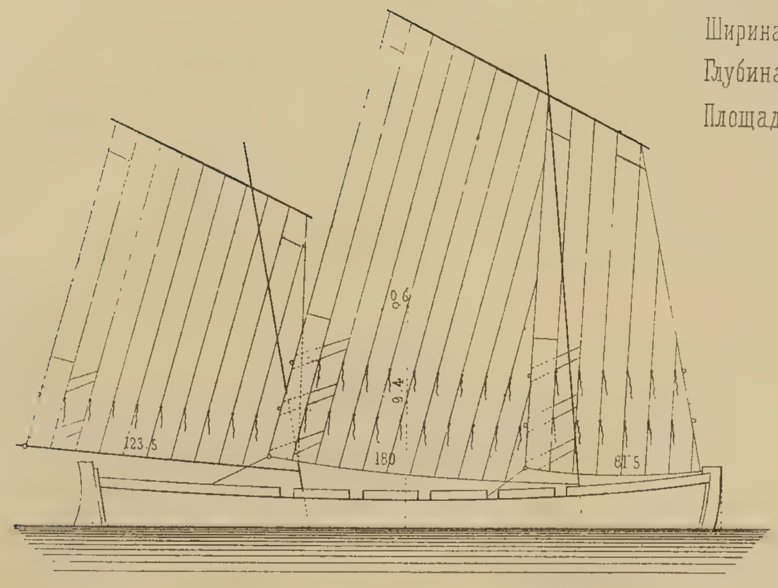
Длина	[illegible]
Ширина	[illegible]
Глубина	[illegible]
Площадь парусовъ	[illegible]

№ 43
ПАРУСНОСТИ 10 ВЕСЕЛ КАТЕРОВЪ

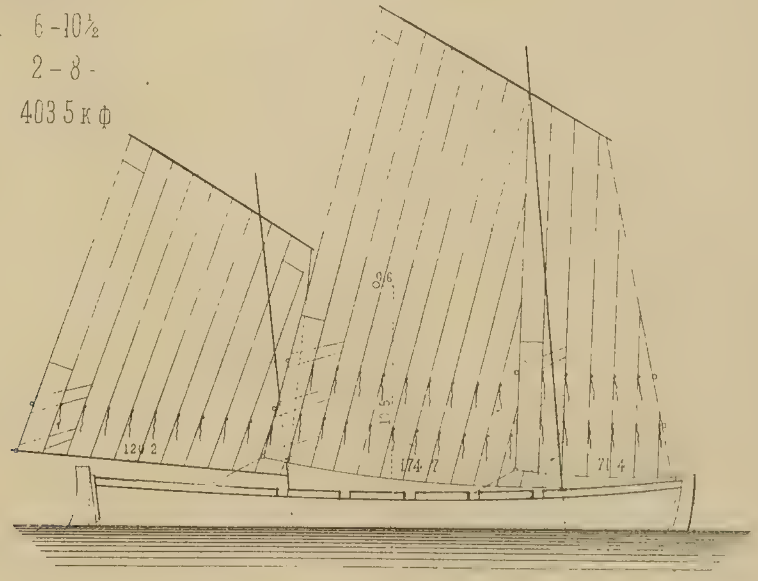


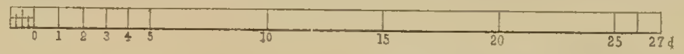
Длина	29 ф 3 д
Ширина	6 - 10½
Глубина	2 - 8 -
Площадь парусовъ	403 5 к ф

№ 44



№ 4[illegible]





№ 44

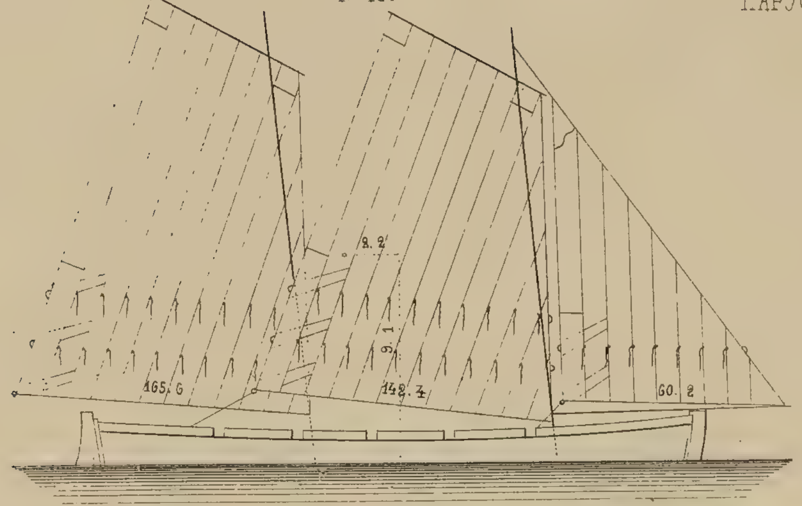
Длина	27 ф 0 д
Ширина	6 - 7
Глубина	2 - 6½
Площадь парусовъ	385 кв ф

№ 4[illegible]

Длина	26 ф 0 д
Ширина	7 - [illegible]
Глубина	2 - [illegible]
Площадь парусовъ	366 3 к ф

ПАРУСНОСТИ 10 ВЕС. КАТЕРОВЪ

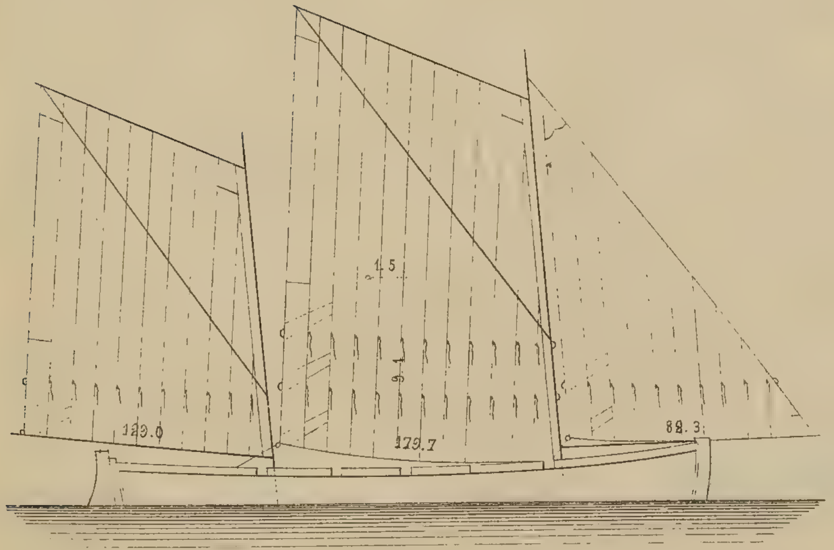
№ 46.



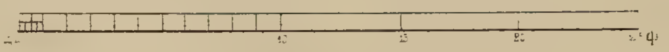
Длина .... 26 — 0
Ширина .... 6 — 4
Глубина .... 2 — 7¼
Площ. Парусности .... 368.2 кв. ф

ПАРУСНОСТЬ ВЕРЕЙКИ.

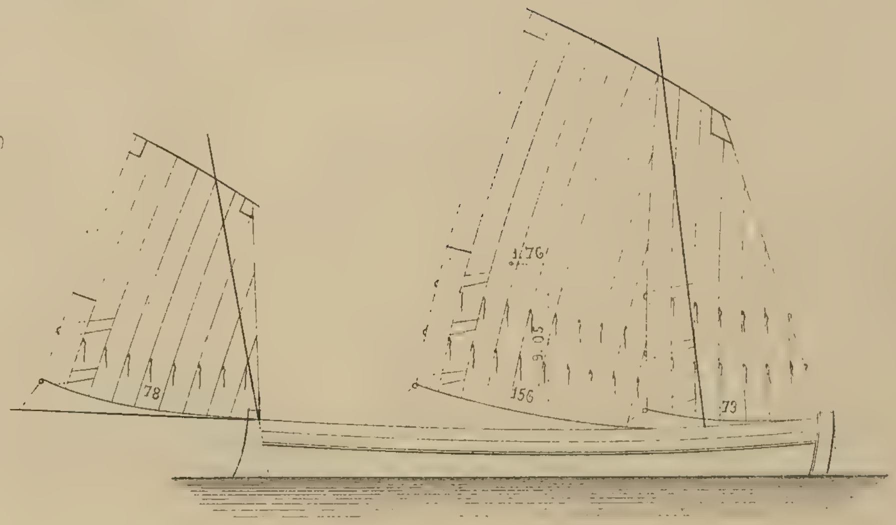
№ 47.



Длина .... 25 — 5
Ширина .... 7 — 4
Глубина .... 2 — 10
Площ. Парусности .... 392 кв. ф.



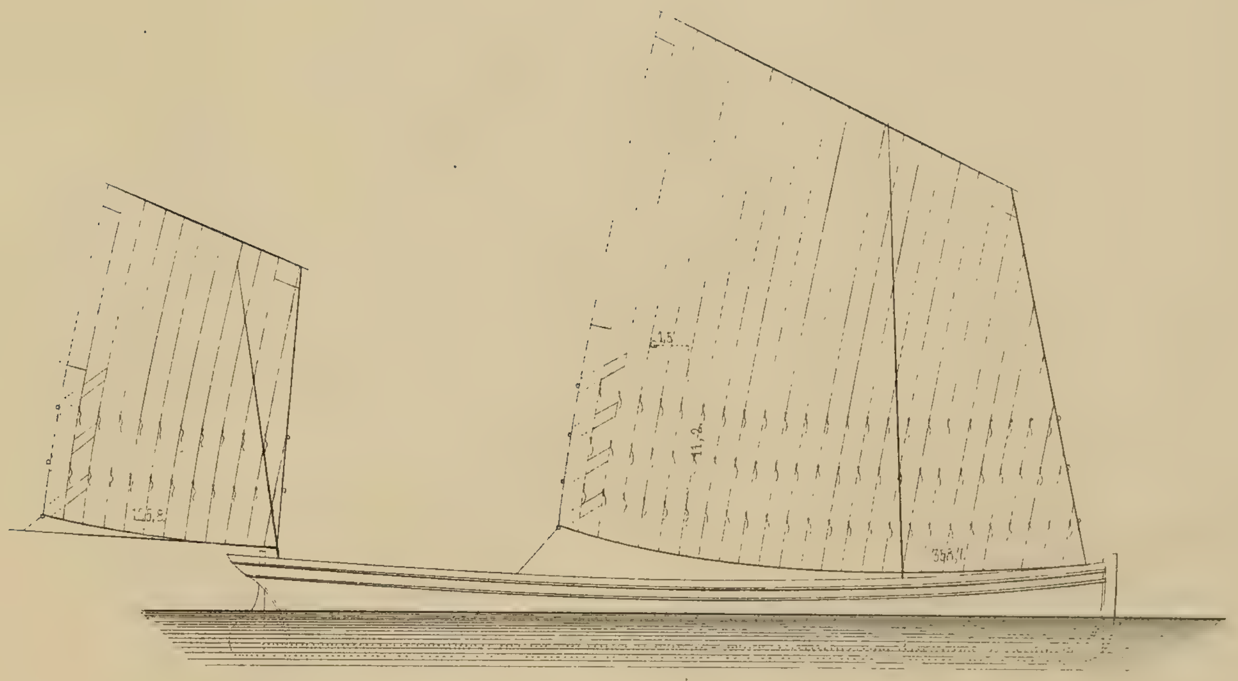
№ 48.



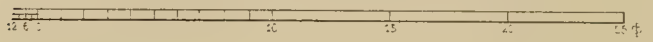
Длина .... 25 — 9
Ширина .... 6 — 6
Глубина .... 2 — 6
Площ. Парусности .... 307 кв. ф.

№49-51.

ПАРУСНОСТЬ 16 ВЕС. КАТЕРА

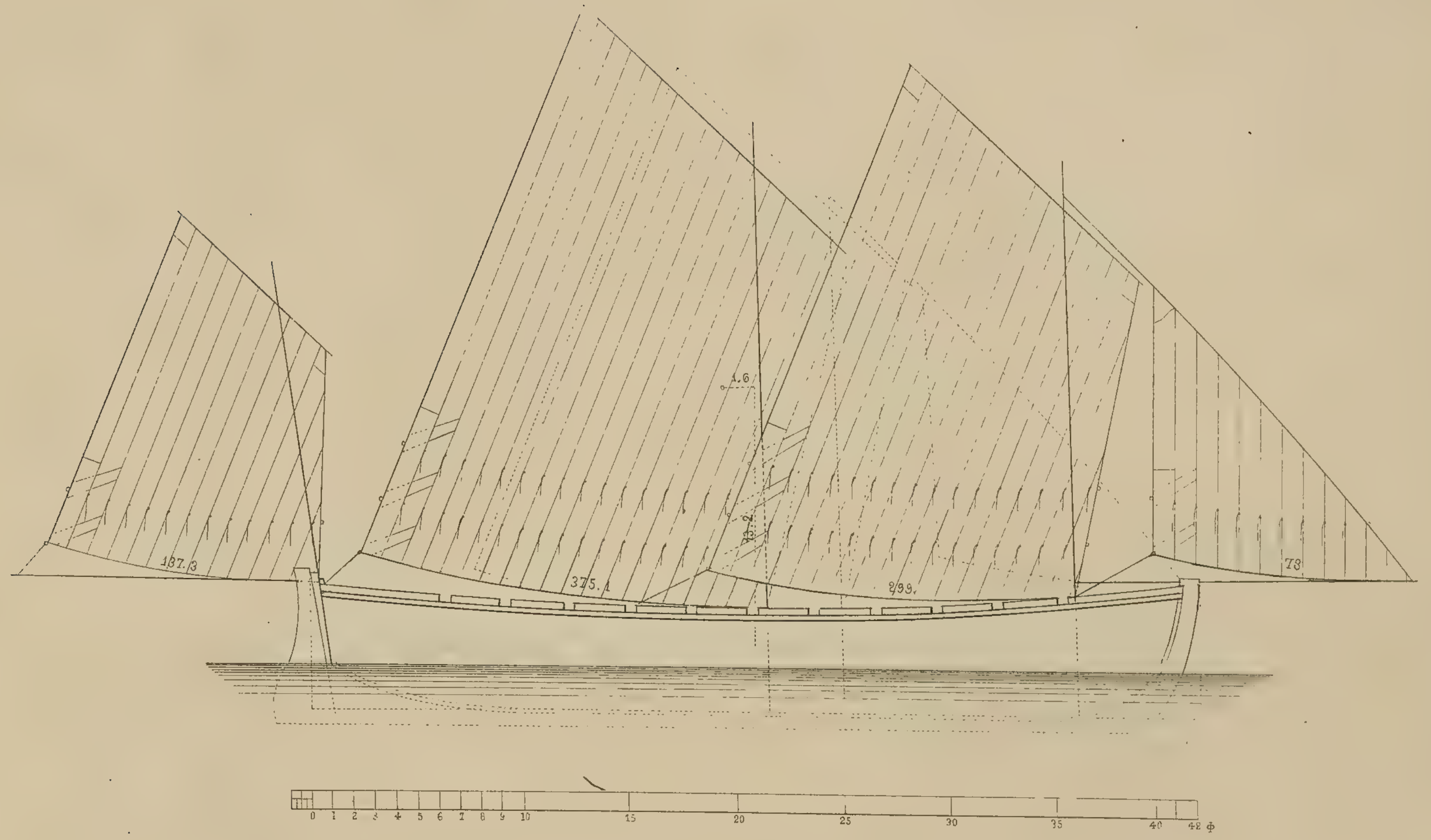


Длина	36 ф. 6 д.
Ширина	7 _ 4 _
Глубина	2 _ 10 _
Площадь парусовъ	494.5 кв. ф.



№ 52.

ПАРУСНОСТЬ 22 ВЕСЕЛ. БАРКАСА.



Длина . . . . 42 ф 0 д.

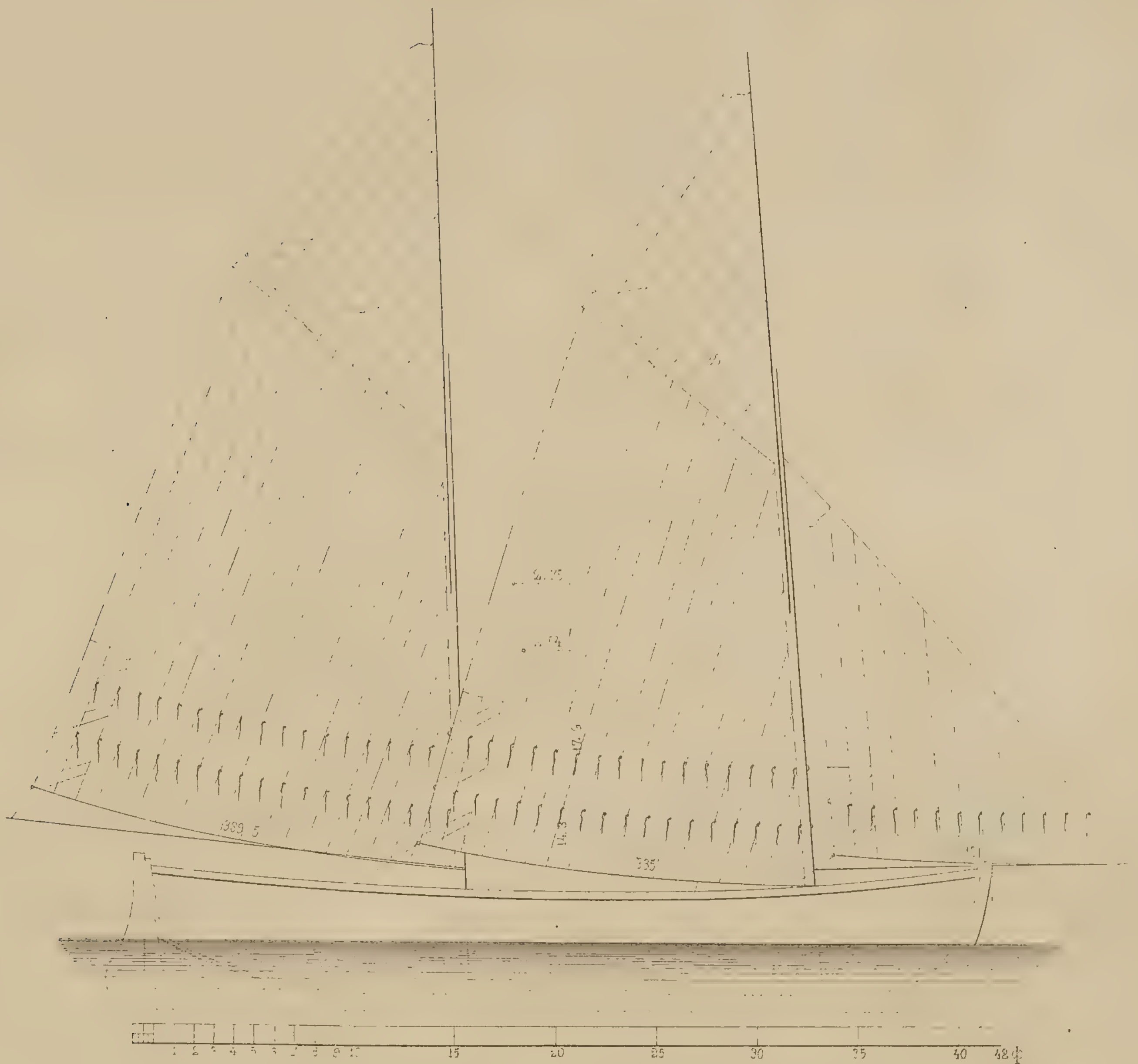
Ширина . . . . 12 – 0 -

Глубина . . . . 4 – 7 -

Площадь парусовъ . . . . 889 4 кв ф

№ 53

ПАРУСНОСТЬ 2[illegible] ВЕСЕЛ. БАРКАЗА



Длина 42 ф. [illegible]

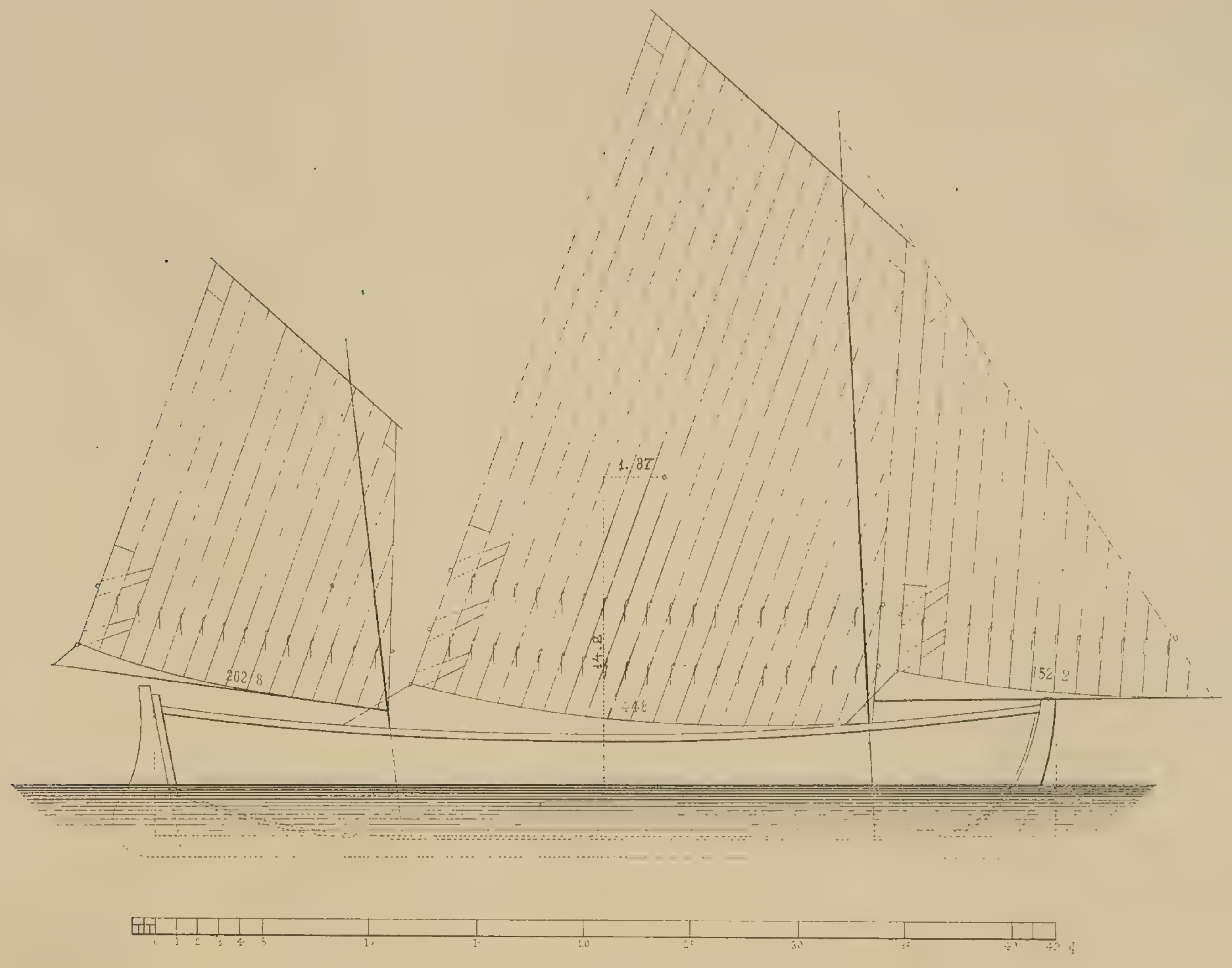
Ширина 1[illegible]

Глубина [illegible]

[illegible] парусов 1067 [illegible]

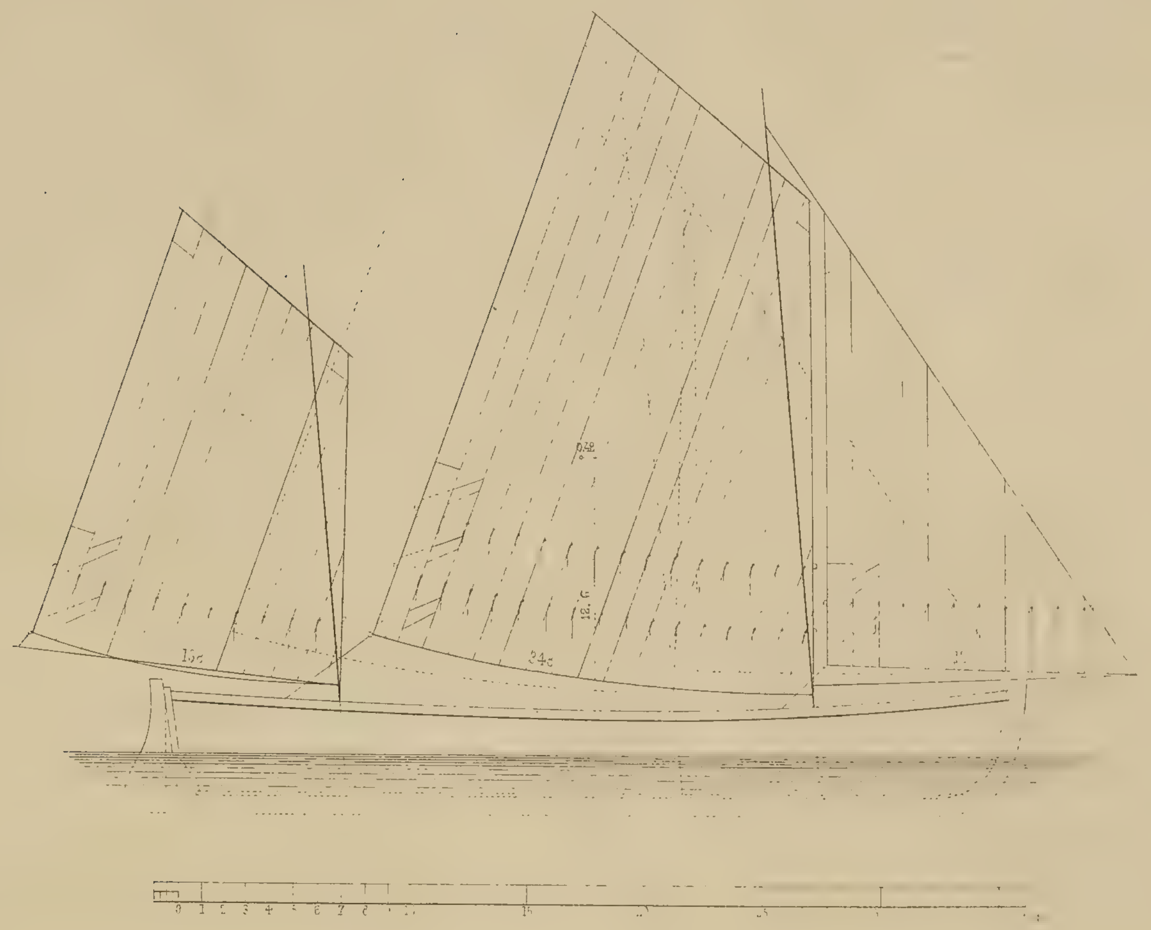
№ 54

ПАРУСНОСТЬ 22 ВЕСЕЛ БАРКАСА



Длина	42 ф. 0 д
Ширина	11 – 0
Глубина	4 – 10 –
Площадь парусовъ	943 кв. ф

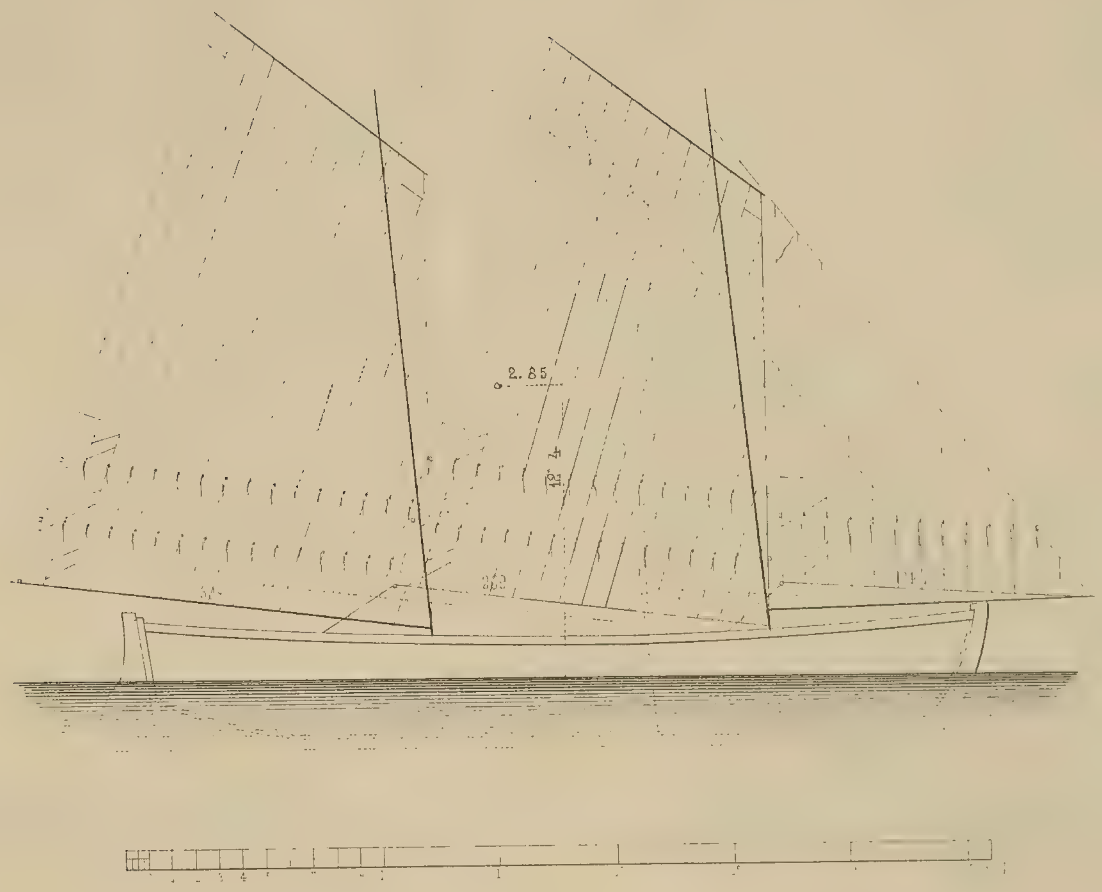
ПАРУСНОСТЬ 15 ВЕСЕЛ. БАРКАСА



Длина	[illegible]
Ширина	10 – 0
Глубина	[illegible]
Площадь парусовъ	347 [illegible]

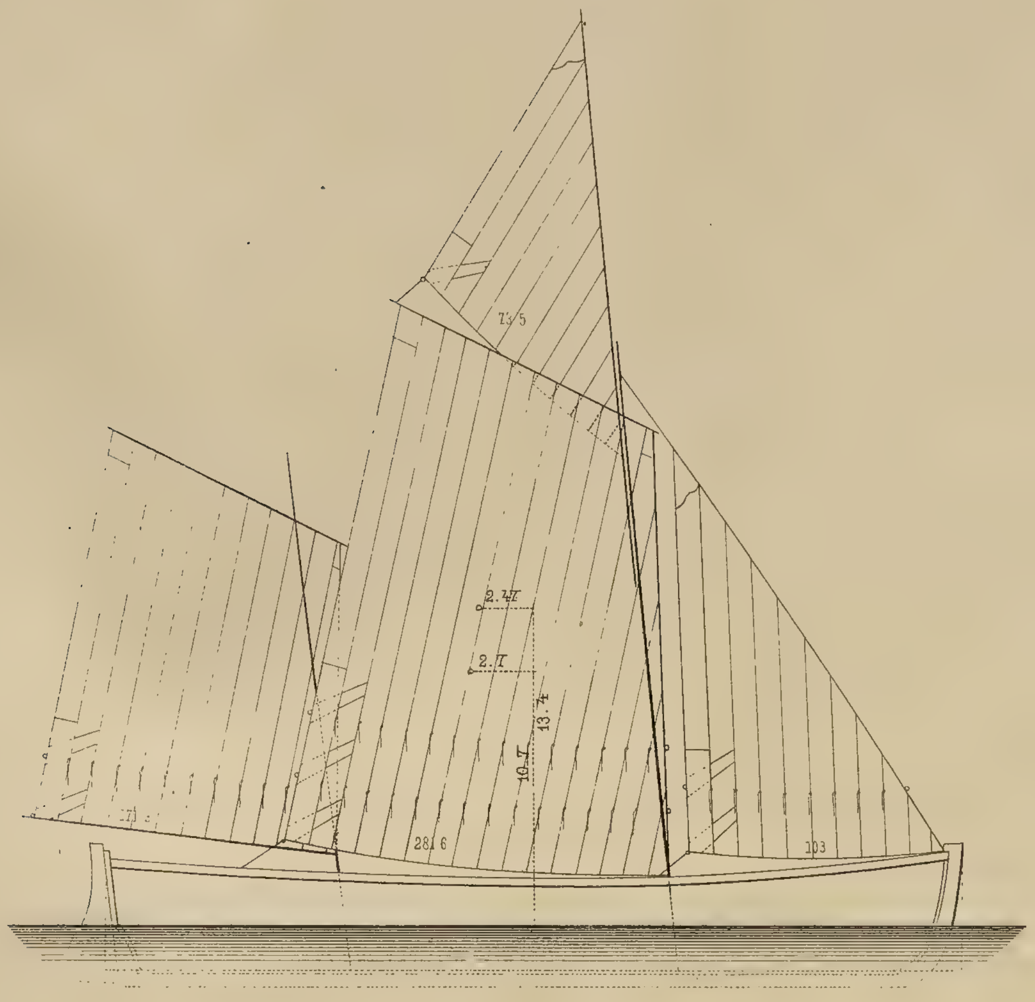
[illegible]

[illegible]

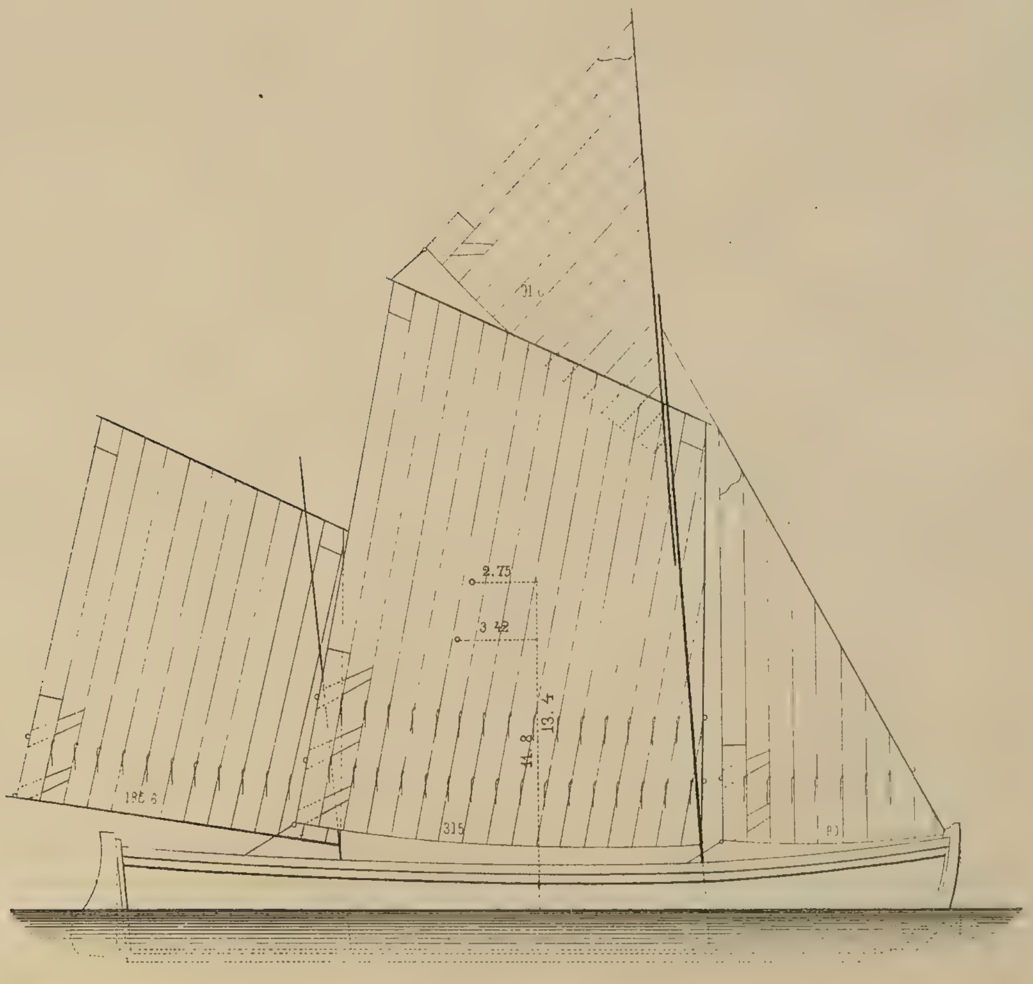

2.85

[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]
[illegible]	[illegible]

№ 57
18 ВЕСЕЛ

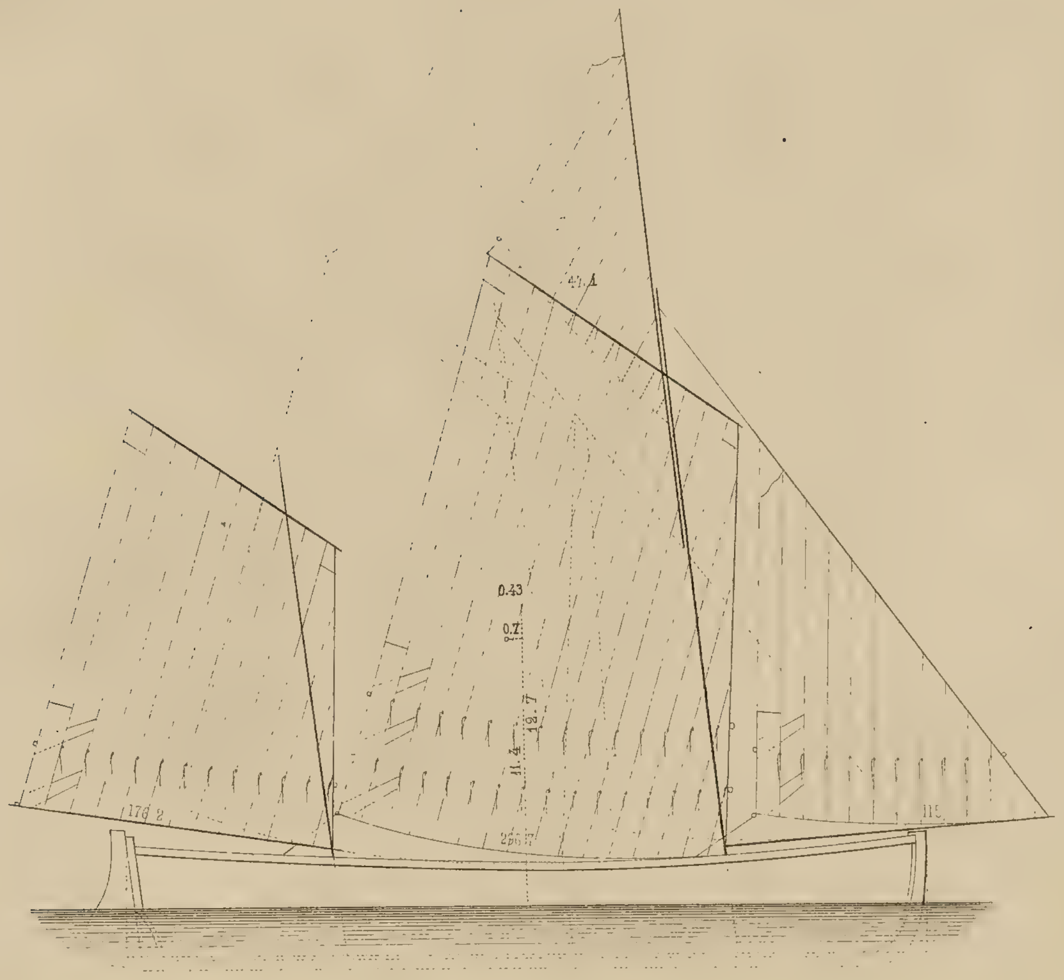


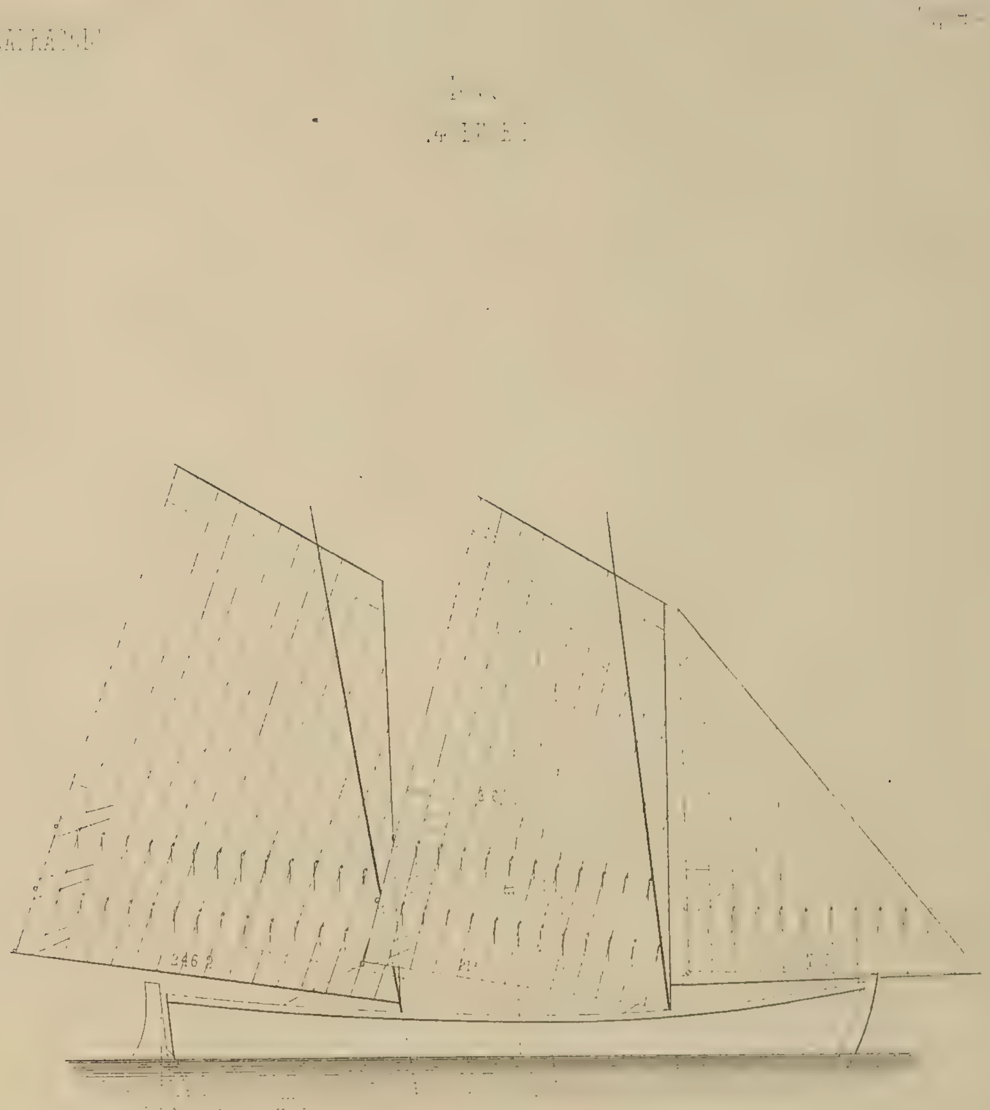
№ 5[illegible]
16 ВЕСЕЛ



Длина	36 ф 5 д
Ширина	9 – 0
Глубина	[illegible] – 10 –
Площадь парусовъ	62[illegible].4 к. ф

Длина	36 ф 3 д
Ширина	9 – 0 –
Глубина	[illegible] – 4 –
Площадь парусовъ	7[illegible] к. ф





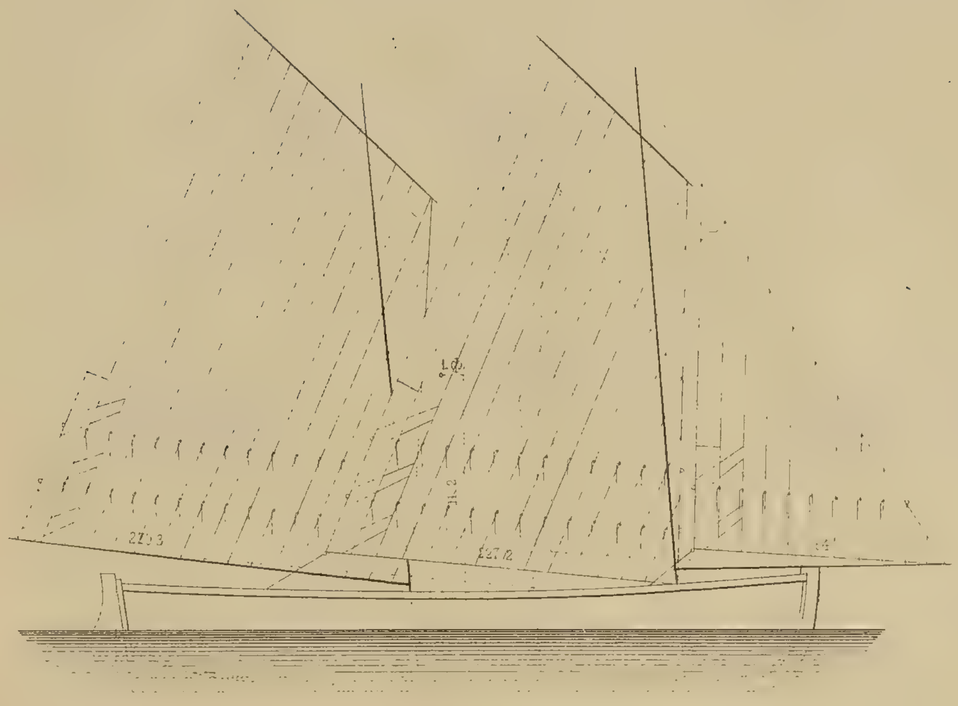
Длина

Ширина

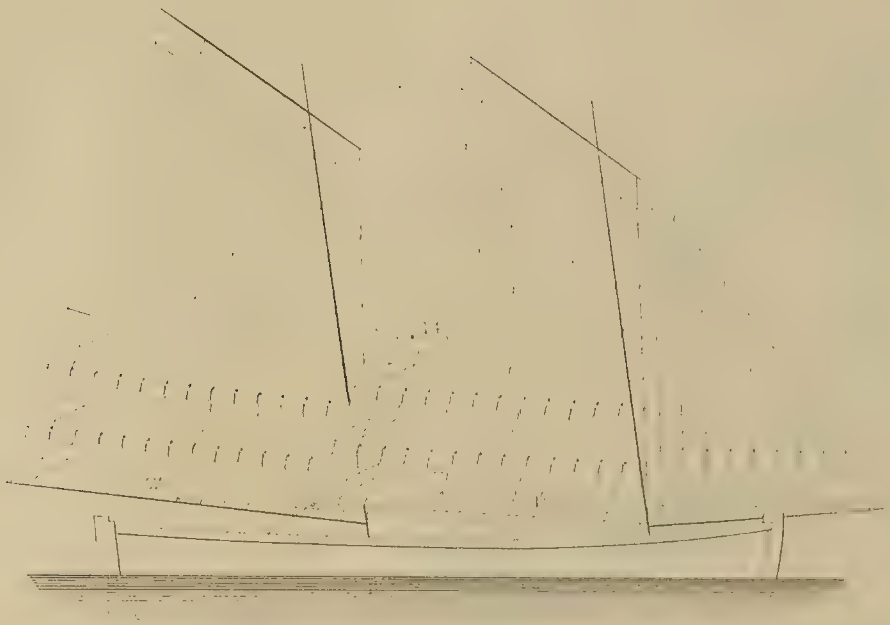
парусовъ

ПАРУСНОСТИ БАРКАЗОВЪ

№ 1.



№ 2

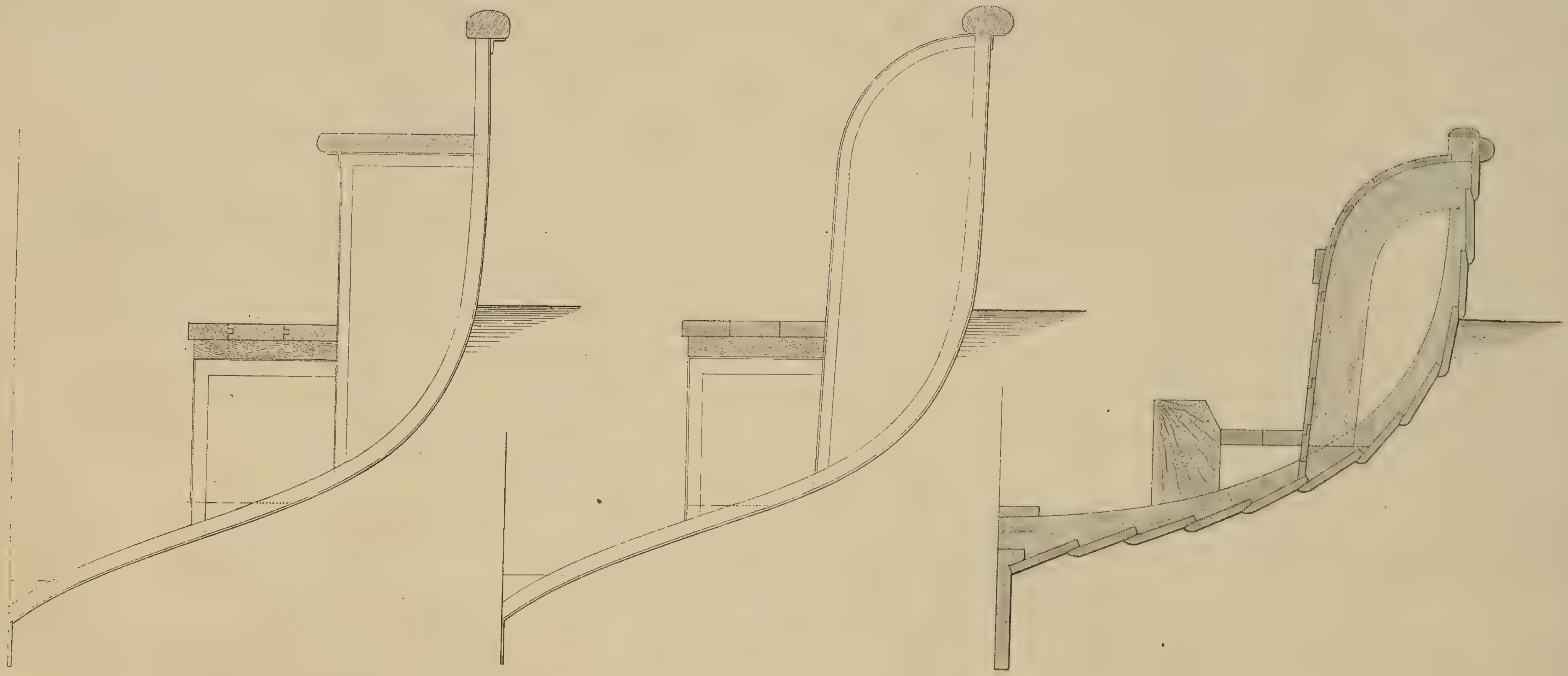


Длина	[illegible]6 ф 0 д
Ширина	6 – 4
Глубина	3 – 7
Площадь парусовъ	[illegible]1.5 к ф

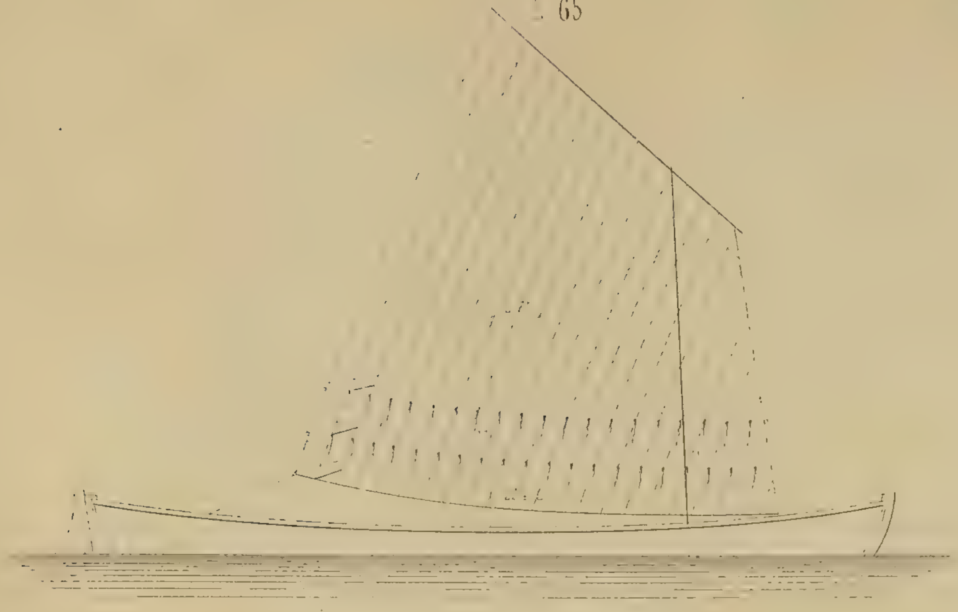
МИДЪЛЕВЫЯ СѢЧЕНІЯ ПАРОВЫХЪ КАТЕРОВЪ

№ 63
СТАЛЬНЫХЪ

№ 64
ДЕРЕВЯННАГО



№ 65



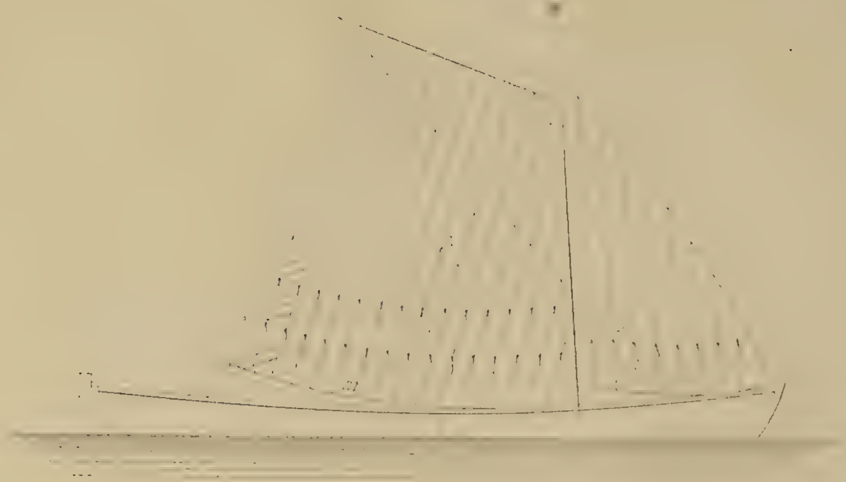
Длина ... [illegible]

Ширина ... [illegible]

Глубина ... [illegible] 11½

Площадь парусовъ ... 274 ½

№ 66



Длина ... [illegible]

Ширина ... [illegible]

Глубина ... [illegible]

Площадь парусовъ ... [illegible]

№ 67.

Площадь парусовъ [illegible]

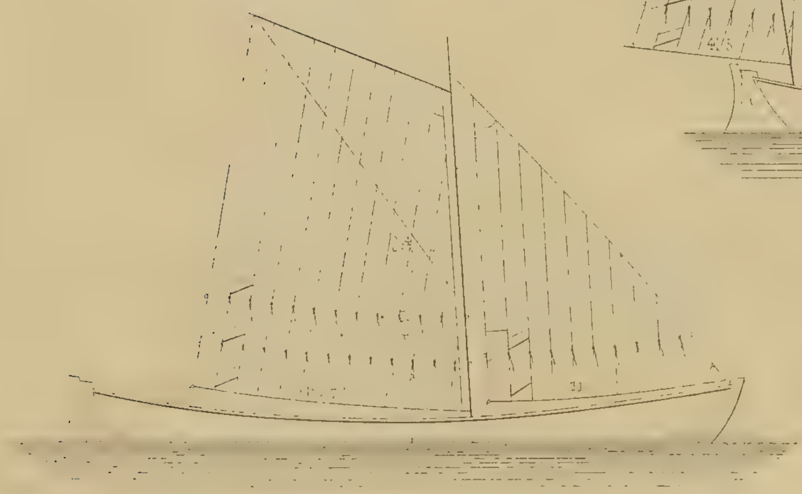
Длина ... [illegible]

Ширина ... [illegible]

Глубина ... [illegible]

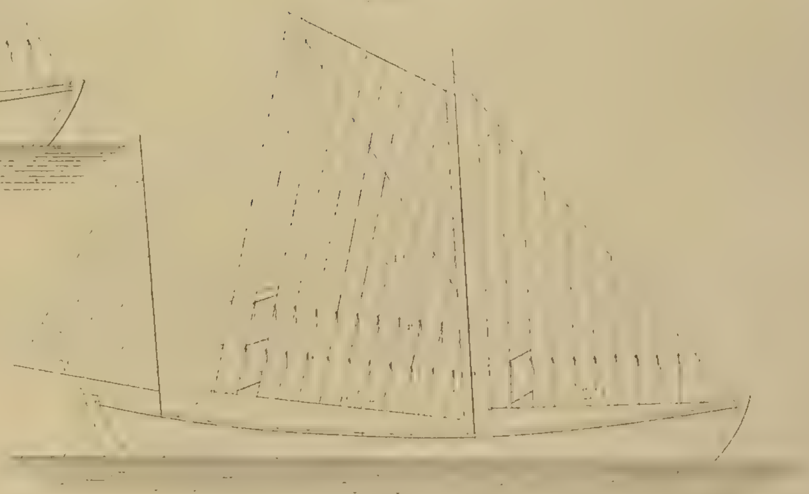
1 2 3 4 5

№ 68



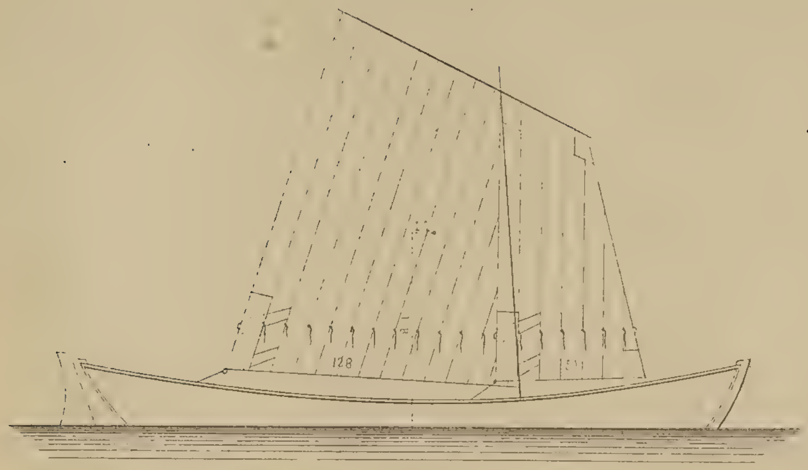
Площадь парусовъ [illegible]

№ 69



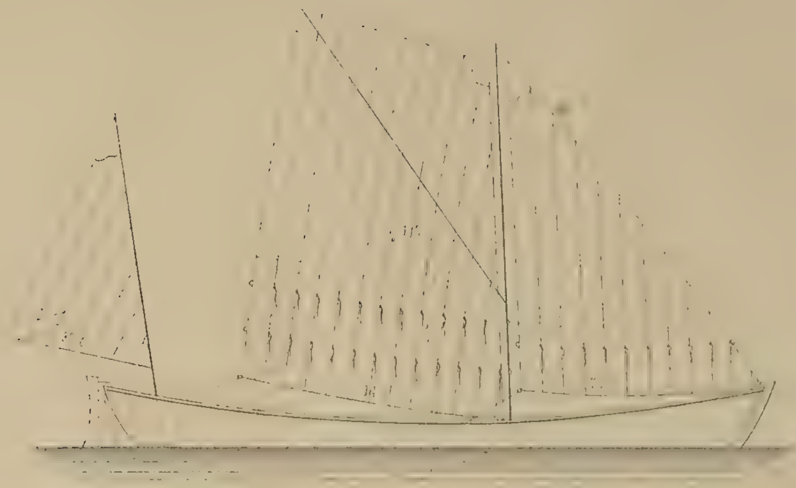
Площадь парусовъ [illegible]

№ 70.



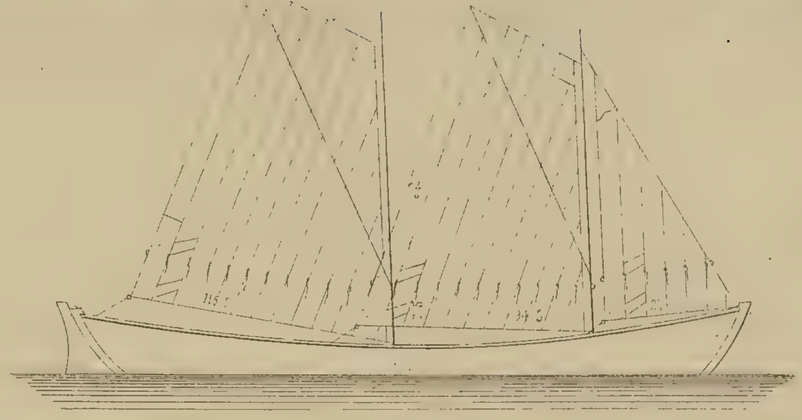
Длина ... 28 ф. 7 д.
Ширина ... 5 - 4.
Глубина ... 2 - 0.
Площадь парусовъ 178 кв. ф.

№ 71.



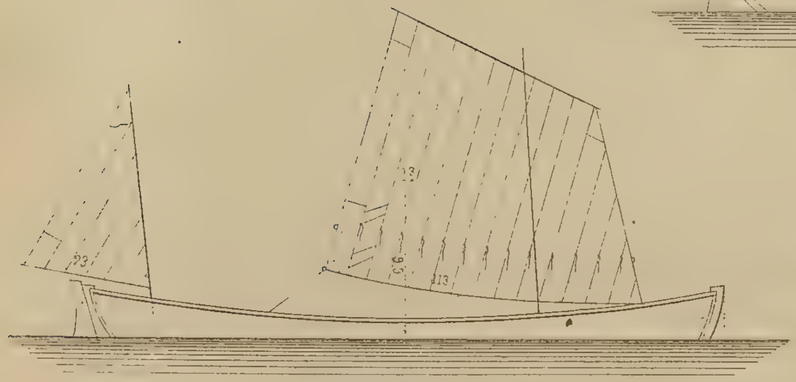
Длина [illegible]
Ширина [illegible]
Глубина [illegible]
Площадь парусовъ [illegible]

№ 72.

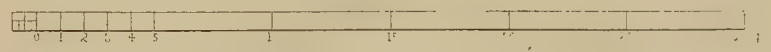


Длина ... 23 - 7
Ширина ... 5 - 4.
Глубина ... 2 -
Площадь парусовъ 236 к. ф.

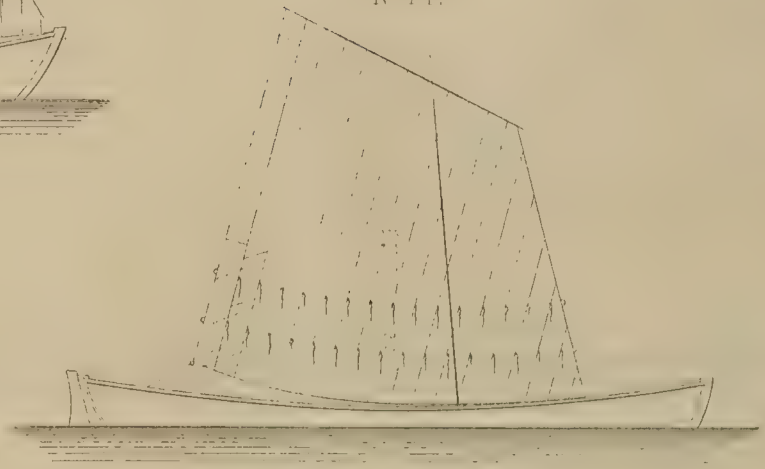
№ 73



Длина ... 27 - 0
Ширина ... 4 - 10
Глубина ... 2 - 0
Площадь парусовъ 136 к. ф.



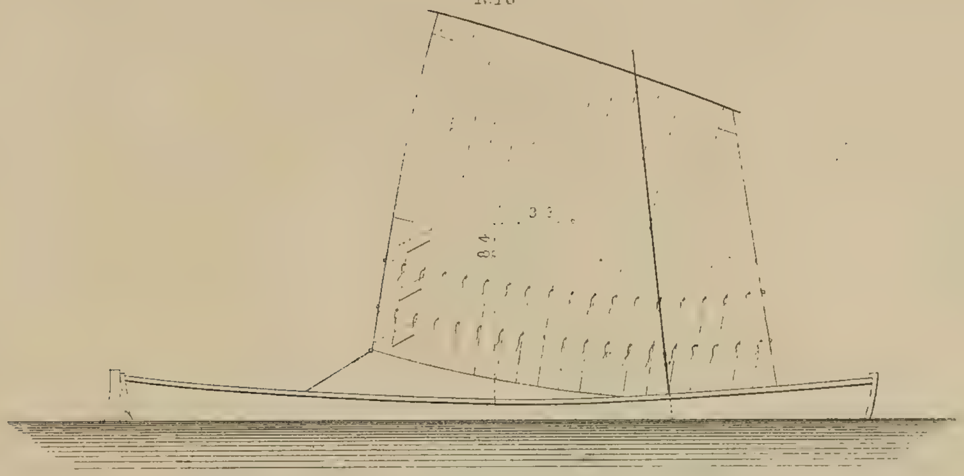
№ 74.



Длина [illegible]
Ширина [illegible]
Глубина [illegible]
Площадь парусовъ [illegible]

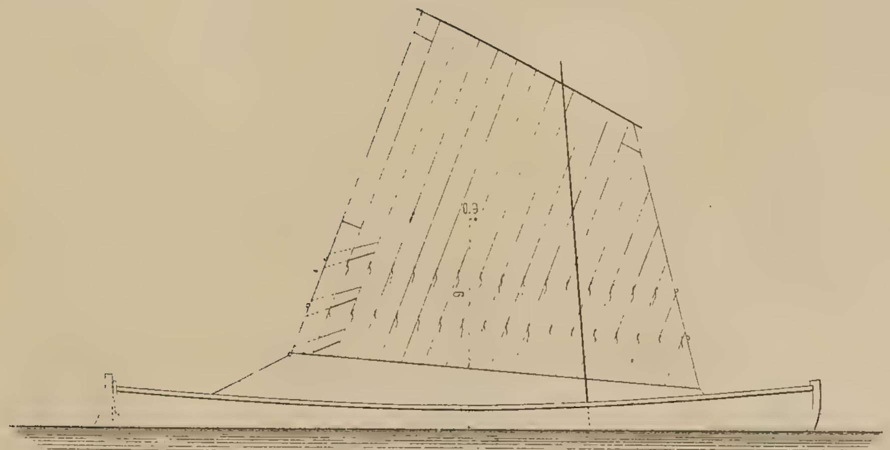
ПАРУСНОСТИ ГИЧЕКЪ.

№75



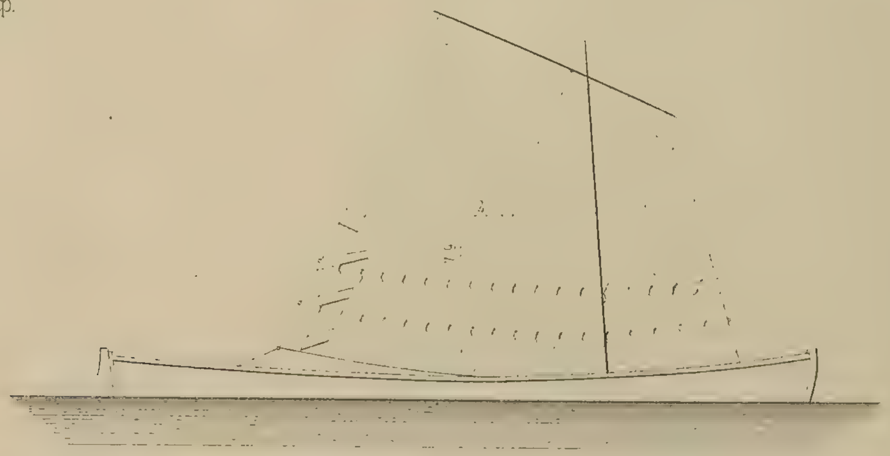
Длина	32 ф. 0 д.
Ширина	5 - 6 -
Глубина	2 - 0 -
Площадь парусовъ	220 кв. ф.

№76

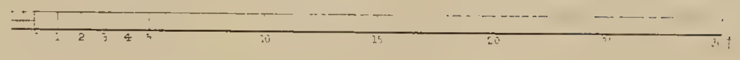


Длина	30 ф. 0 д.
Ширина	4 - 8 -
Глубина	2 - 1/2 -
Площадь парусовъ	[illegible] кв. ф.

№77

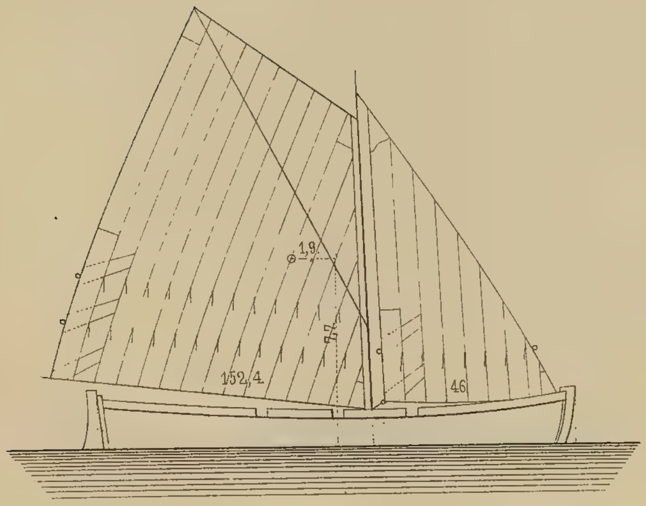


Длина	30 ф. 0 д.
Ширина	[illegible]
Глубина	1 - 10 -
Площадь парусовъ	[illegible] кв. ф.



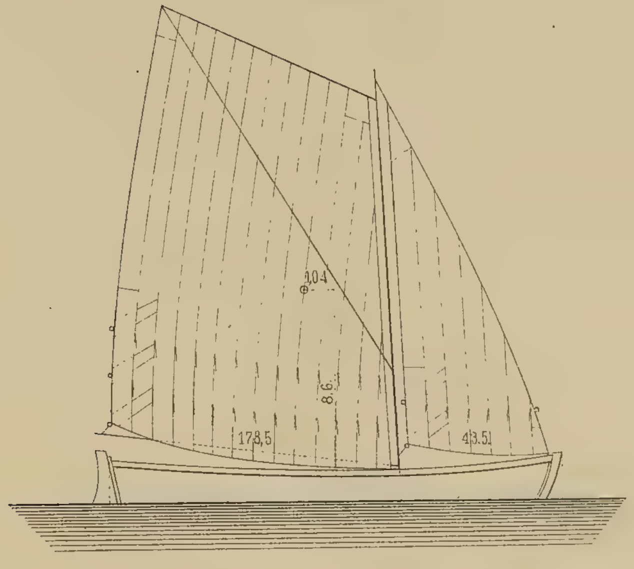
Парусности яссъ.

№ 80.



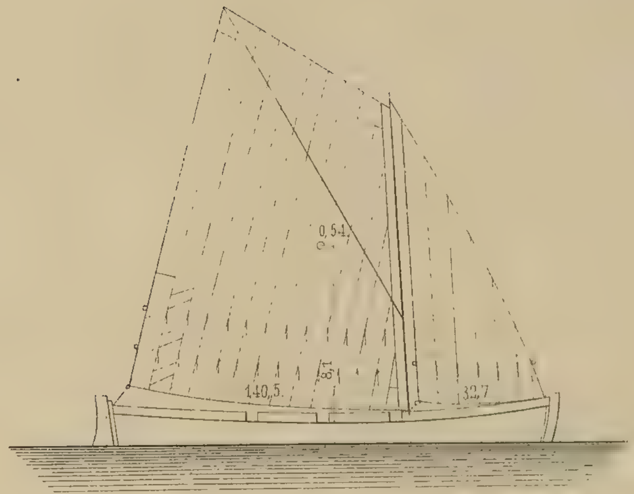
Длина . . . 20 ф 0 д
Ширина . . . 6 _ 0 _
Глубина . . . 2 _ 4 _
Площадь парусовъ . 198, 4 кв ф.

№ 81.



Площадь парусовъ . 222. кв ф.

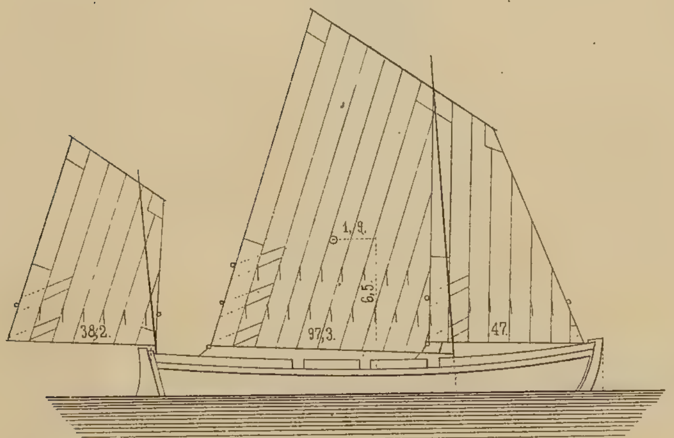
№ 82.



Площадь парусовъ [illegible] кв ф

Длина . . . [illegible]
Ширина . . . 6 [illegible]
Глубина . . . [illegible] 4½

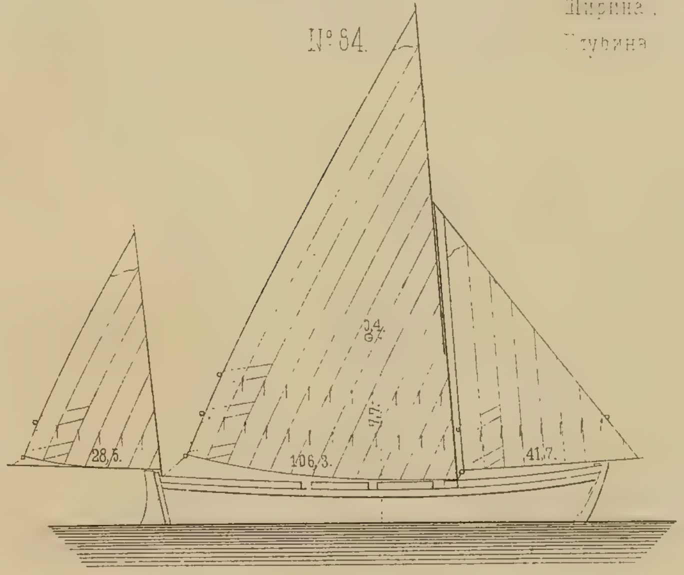
№ 83.

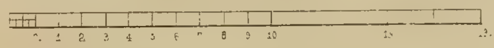


Площадь парусовъ . 182,5 кв ф

Длина . . . 19 ф 0 д
Ширина . . . 6 _ 9 _
Глубина . . . 2 _ 3 _

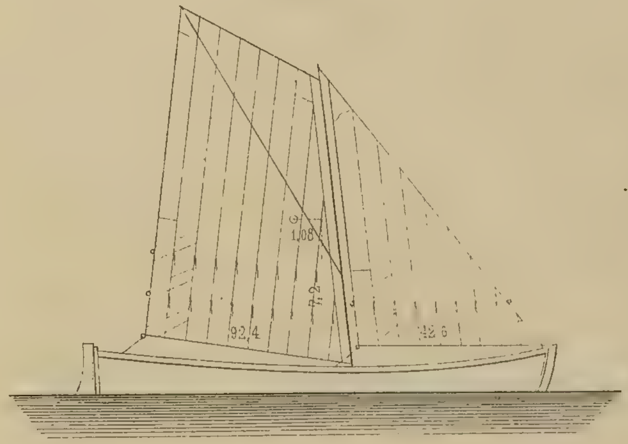
№ 84.





Площадь парусовъ . 176,8 кв ф

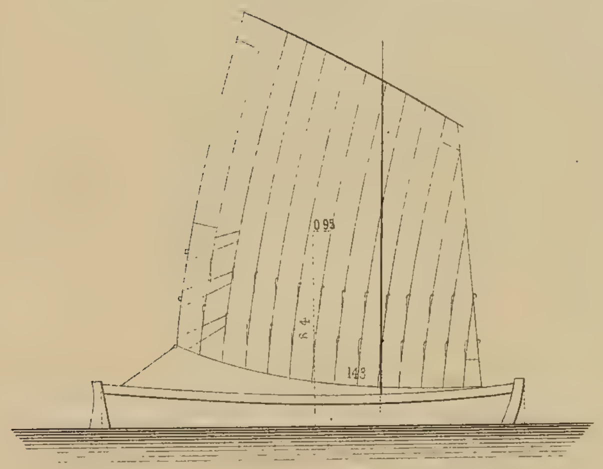
№ 85.



Длина . . . [illegible]
Ширина . . . 6 [illegible]
Глубина . . . [illegible] 1
Площадь парусовъ . [illegible] кв ф

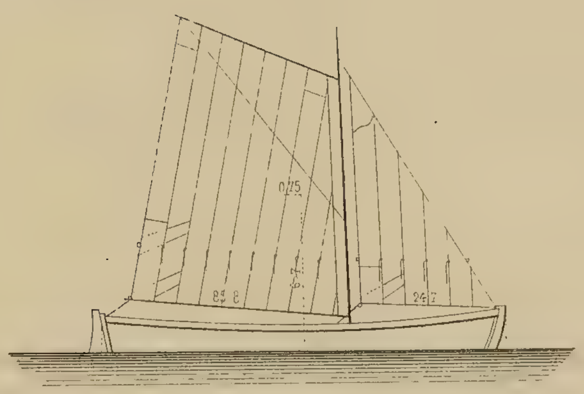
ПАРУСНОСТИ ЯЛОВЪ

№ 86



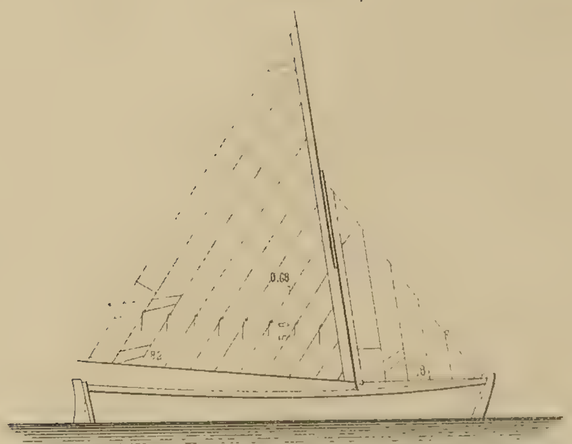
Длина . . . . 18 - 3
Ширина . . . . 6 - 4
Глубина . . 2 -
Площадь парусовъ. . . 143 О к ф.

№ 87.



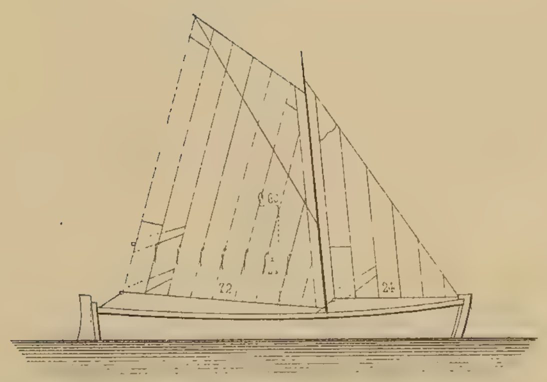
Длина . . . . 17 - 0
Ширина . . . . 5 - 6½
Глубина . . 2 - 2½
Площадь парусовъ 110,5 к ф

№ 88



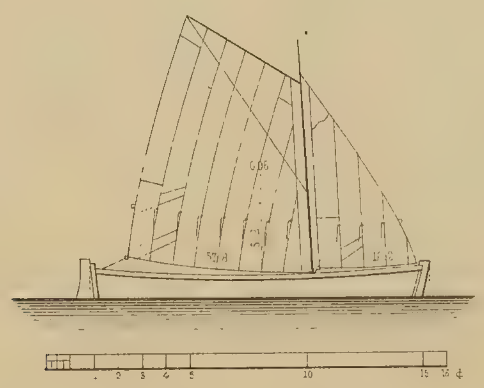
Длина . 17 - 1 д
Ширина 5 - 6
Глубина. 2 [illegible]
Площадь парусовъ 100 кв [illegible]

№ 89.



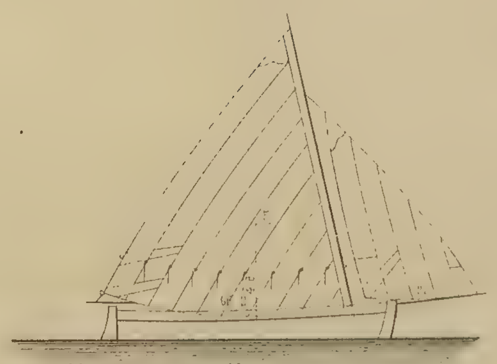
Длина [illegible] ф [illegible] д
Ширина [illegible] - 0 -
Глубина [illegible] - 0 -
Площадь парусовъ [illegible] кв. ф

№ 90



Длина . 14 - 2
Ширина . 4 - 7
Глубина 2 0
Площадь парусовъ 74 к. ф

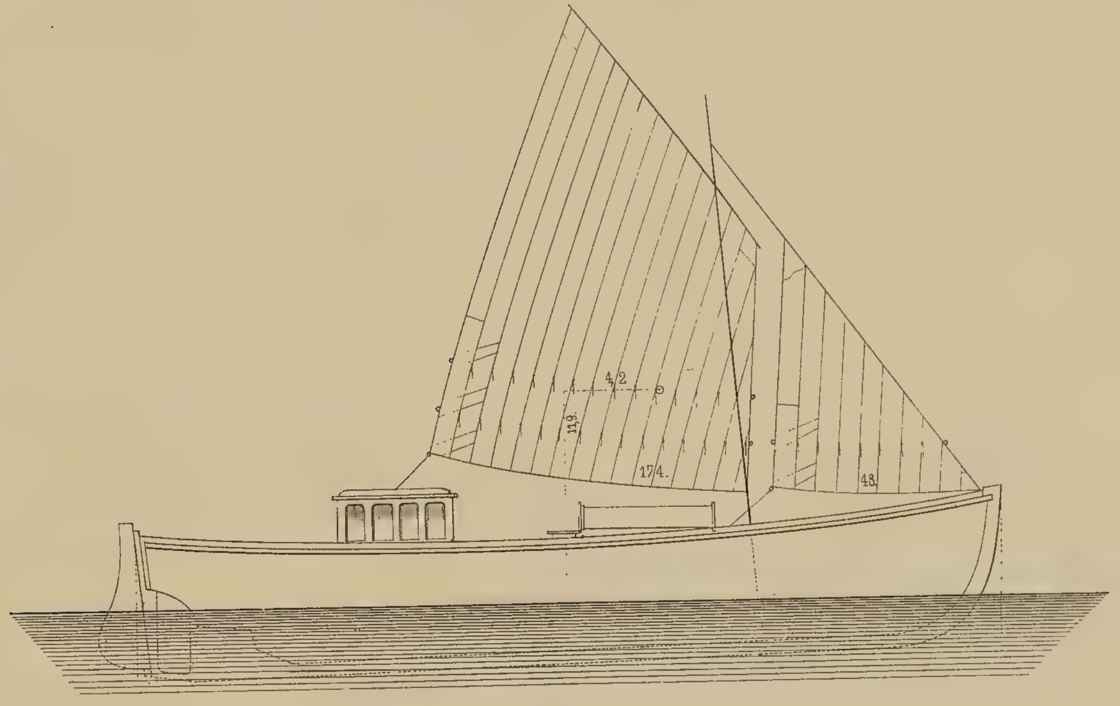
№ 91



Длина 12 ф 9 д
Ширина . 4 11 -
Глубина [illegible] -
Площадь парусовъ [illegible]

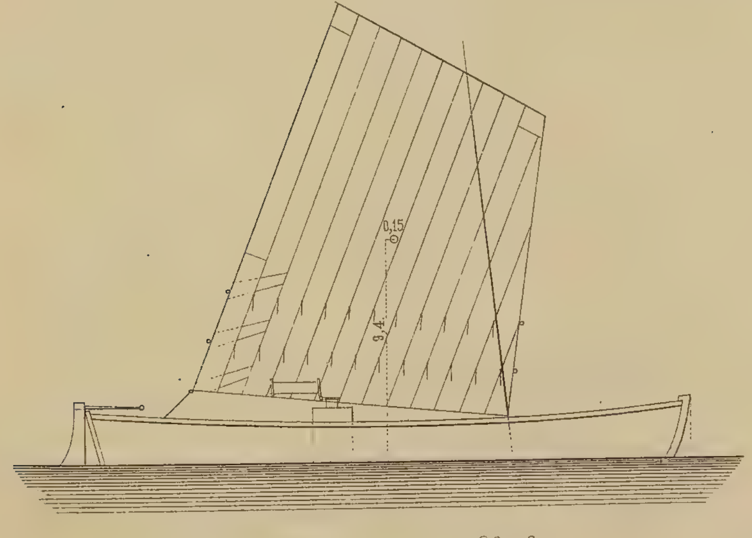
ПАРУСНОСТИ ПАРОВЫХЪ ШЛЮПОКЪ

№92.
КАТЕРА ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА

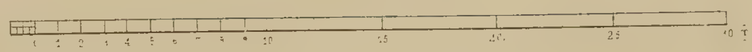


Длина . . . 3[illegible] ф. 0 д.
Ширина . . . 8 _ 6 .
Глубина . . . 4 _ 6 _
Площадь парусовъ 222 кв. ф.

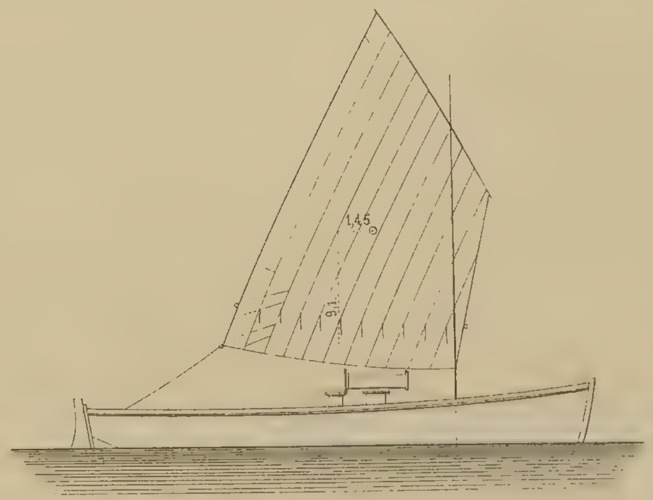
№ 93.
ВЕЛЬБОТА.



Длина . . . 26 ф. 0 д.
Ширина . . . 5 _ 4 _
Глубина . . . 2 _ 10 _
Площадь парусовъ _ 181,4 кв. ф.



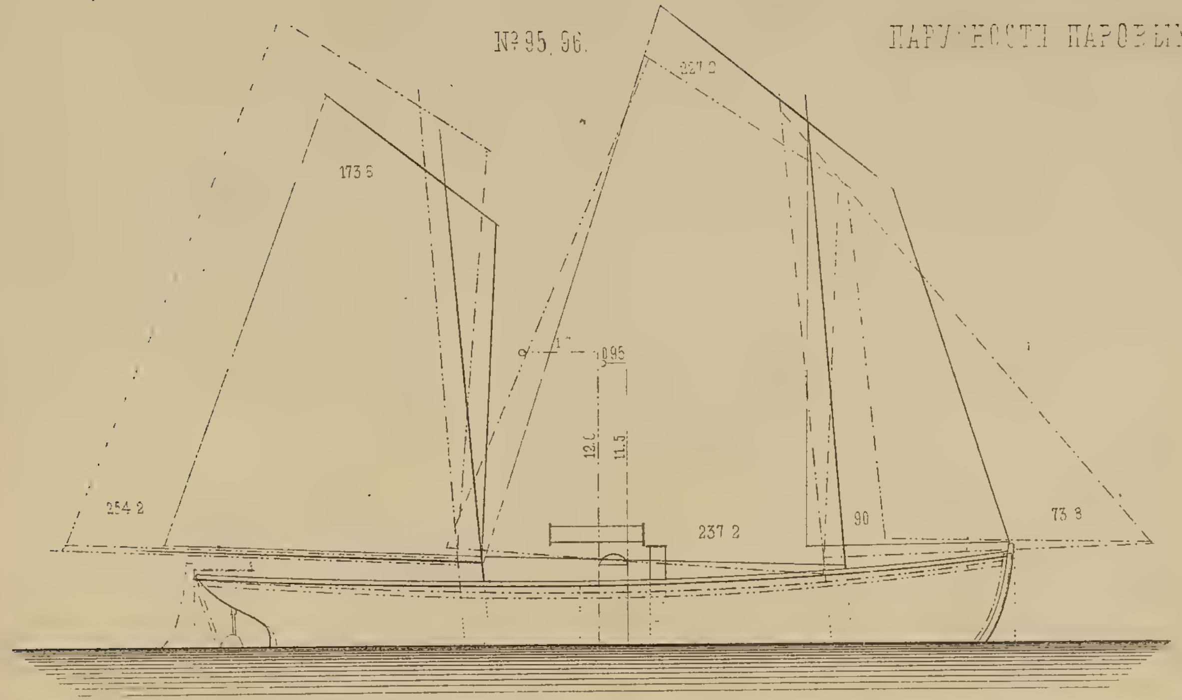
№ 94.
ВОСЬМЕРКИ.



Длина . . . [illegible]
Ширина . . . [illegible]
Глубина . . . [illegible]
Площадь парусовъ [illegible]

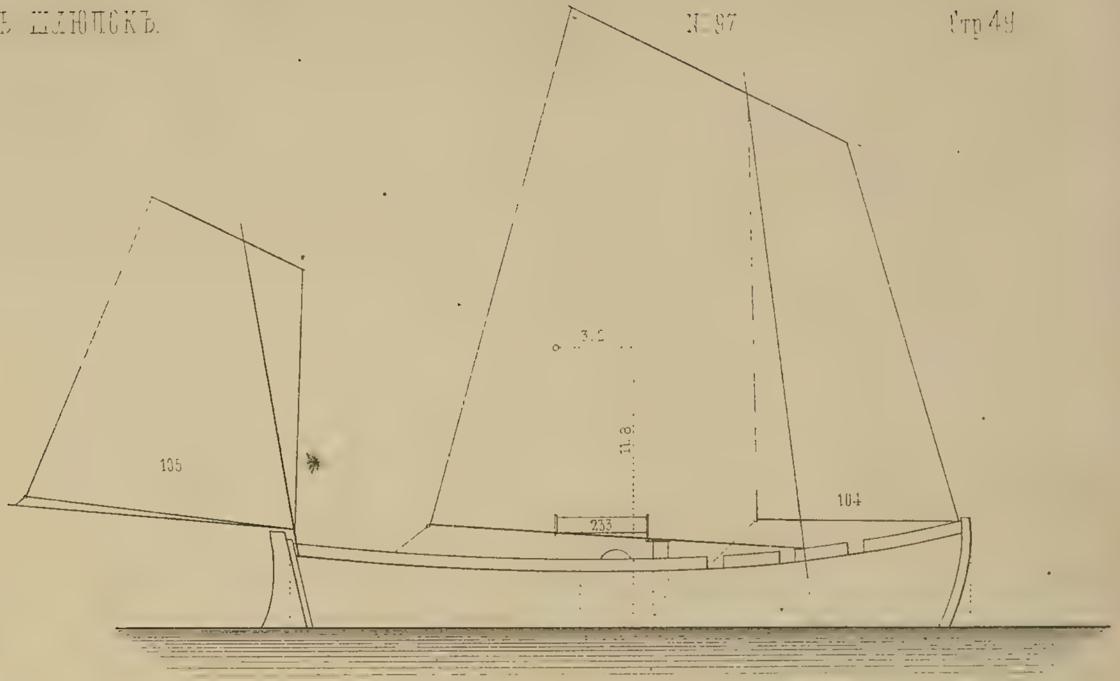
ПАРУСНОСТИ ПАРОВЫХЪ ШЛЮПОКЪ.

№ 95. 96.



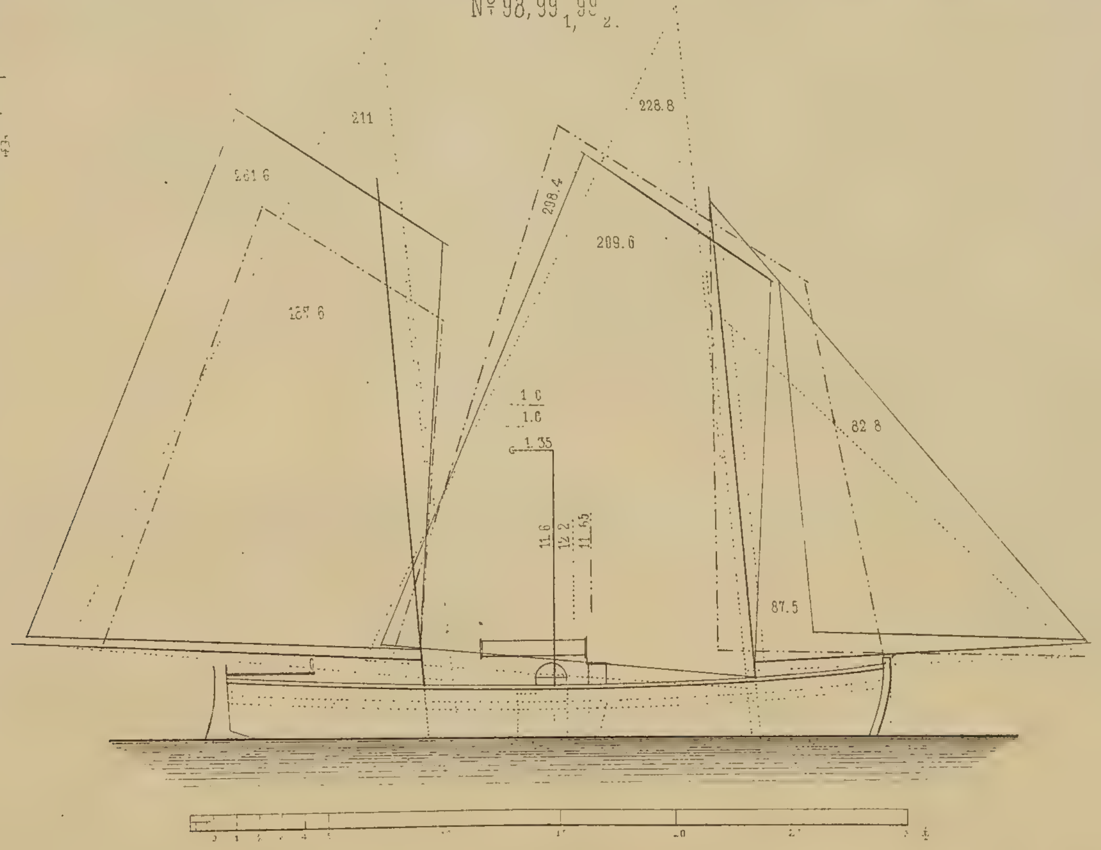
	№95	№96
Длина	34ф. 6д.	34ф. 6д.
Ширина	7 _ 9 _	7 _ 9 _
Глубина	4 _ 5 _	4 _ 0 _
Площадь парусовъ	491 кв. ф.	565.2 кв. ф.

№ 97



	[illegible]
Длина	28ф 5д.
Ширина	7 _ 6 _
Глубина	4 _ [illegible] _
Площадь парусовъ	442 кв. ф.

№ 98, 99$_1$, 99$_2$.



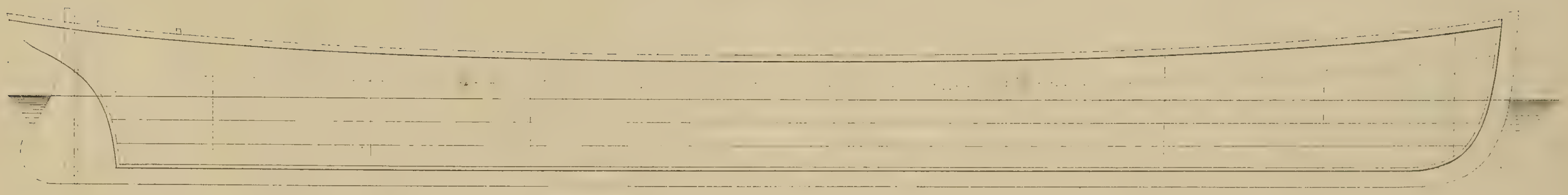
	№98
Длина	28 ф 4 д.
Ширина	7 _ 3 _
Глубина	4 _ 5 _
Площадь парусовъ	554 кв. ф.

	№ [illegible]	№ [illegible]
Длина	28ф 4 д.	28 ф 4 д.
Ширина	[illegible]	7 _ 3 _
Глубина	[illegible] 5 _	4 _ 5 _
Площадь парусовъ	[illegible] кв. ф.	[illegible] кв. ф.

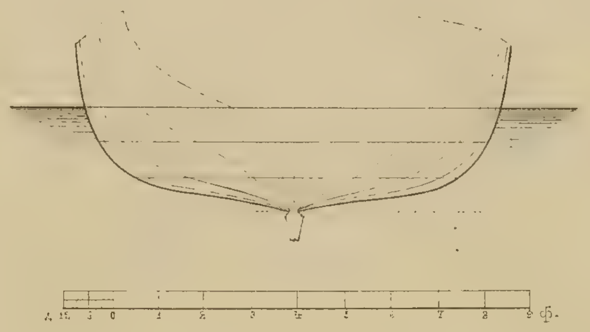
№ 10с

...весел. катеръ Его Императорскаго Величества

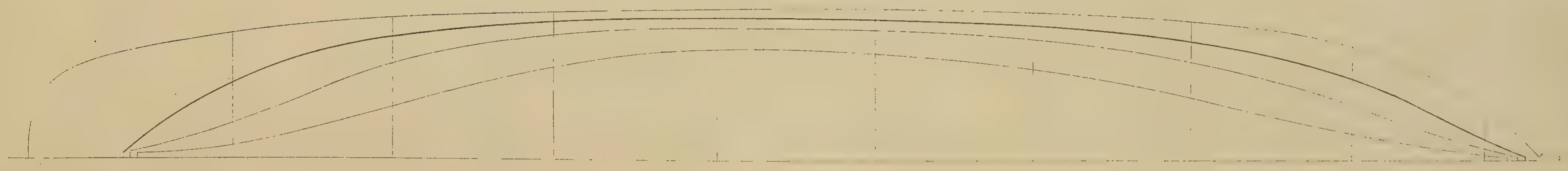
Государя Императора



Длина .... 45 ф. 0 д.
Ширина .... 9 – 0
Углубление .... 2 – 7

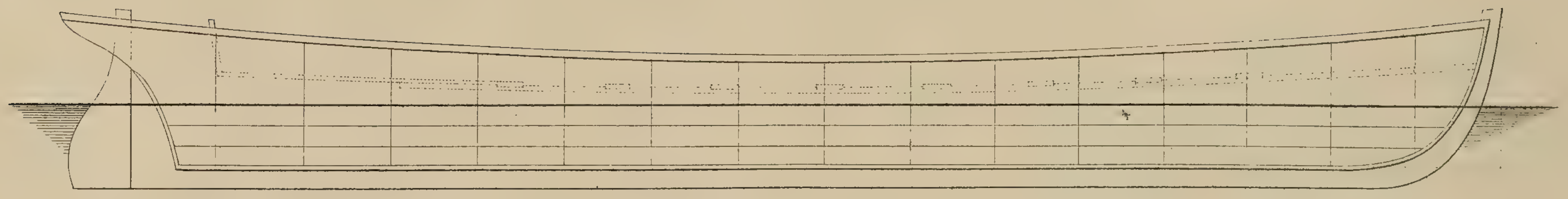


Площадь грузовой линии ... 301.6 кв. ф.
— — мидельшпангоута ... 14.4
Водоизмещение .... 12.5 тон

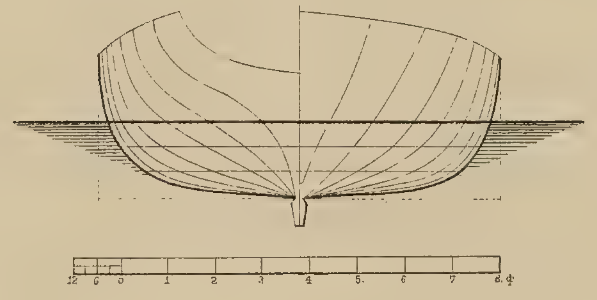


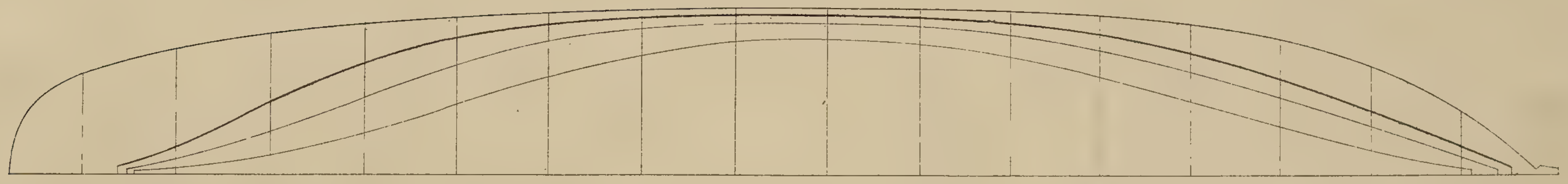
№ [illegible]

[illegible] весельный катеръ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА,



Длина	37 ф. 2 д	Площадь грузовой линіи	2?4,6 кв ф
Ширина	8 „ 5 „	„ „ ⊗ шпангоута	41 0 „ ?
Углубленіе	2 „ 2 „	Водоизмѣщеніе	7,15 тон

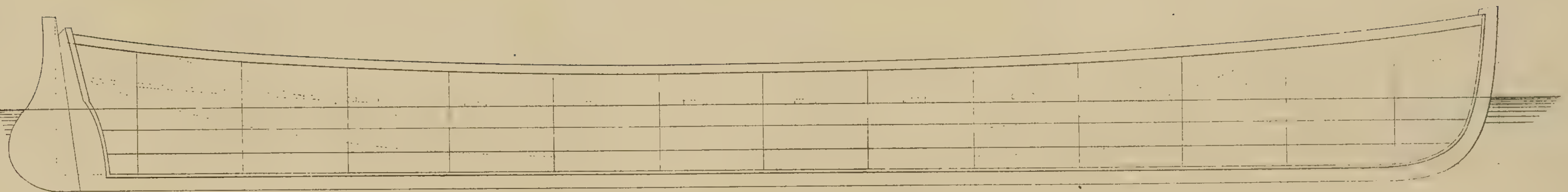




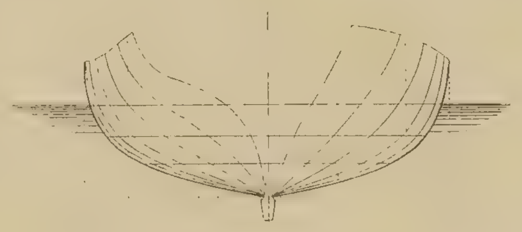
№ 102

18 весельная барка Его Императорскаго Высочества

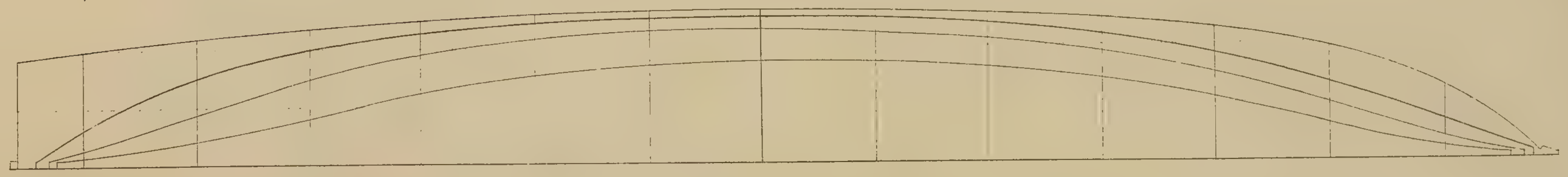
Генерал-Адмирала



Длина . . . . . . 41ф. 4д.
Ширина . . . . . . 7 - [illegible] -
Углубление . . . . . . [illegible] - 4 -

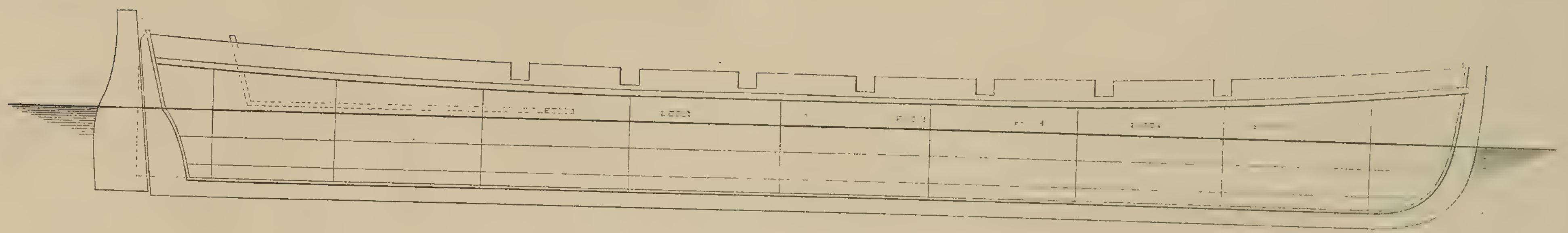


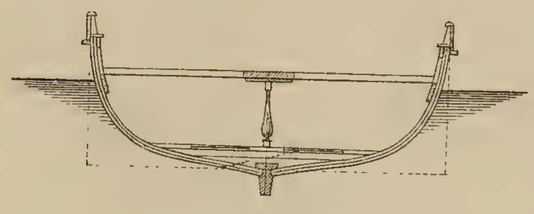
Площадь гр[illegible] 2[illegible] кв. ф.
——— [illegible] [illegible] 4 -
Водоизмещение [illegible],6 тон



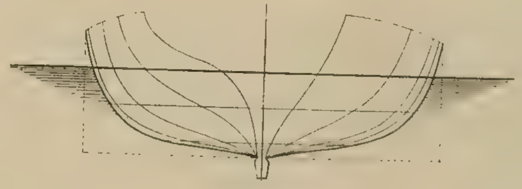
14 ВЕСЕЛ. КАТЕРЪ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ГЕНЕРАЛЪ-АДМИРАЛА

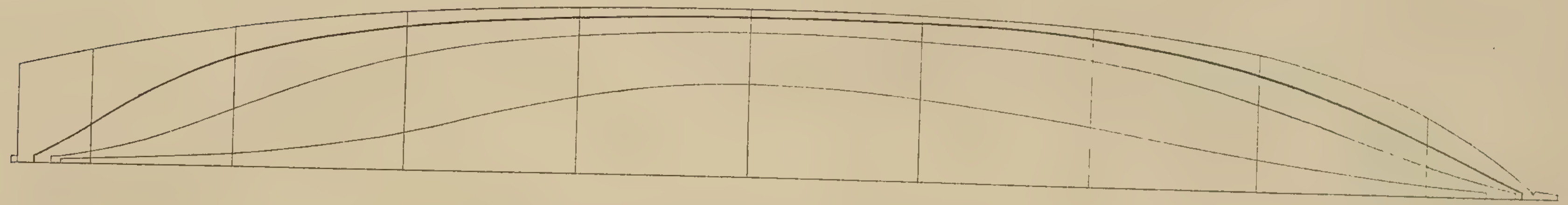
№103

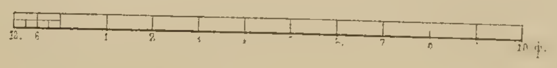




Длина . . . . . 36 ф. 0 д.
Ширина . . . . . . 7 _ 3 _
Углубленіе. . . . 2 _ 1½ _
Площадь грузовой линіи ...202 кв.ф.
——— ⊗ шпангоута ..10,2 _ _.
Водоизмѣщеніе. . . . . 6,5. тон.

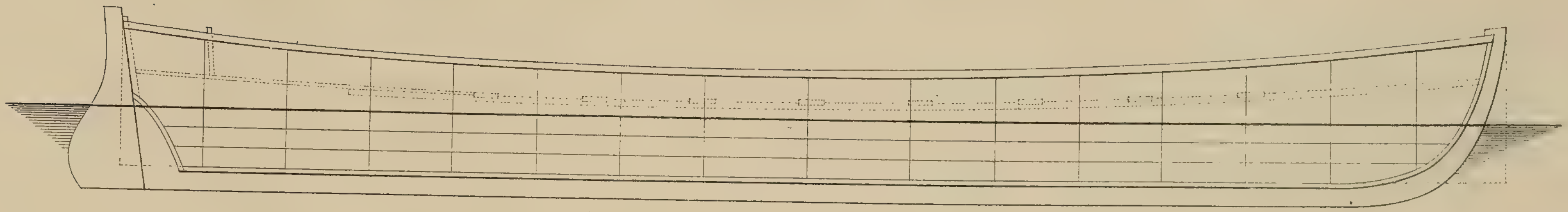




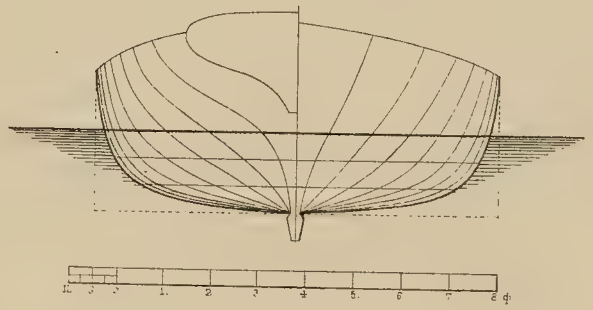


№ 104

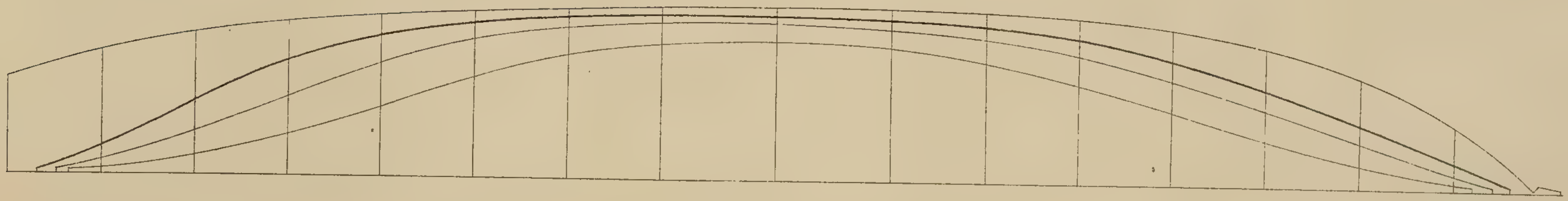
16 ВЕСЕЛЬН. КАТЕРЪ



Длина	..37 ф. 2 д.
Ширина	.. 8 _ 5 _
Углубленіе	. 2 _ 3 _

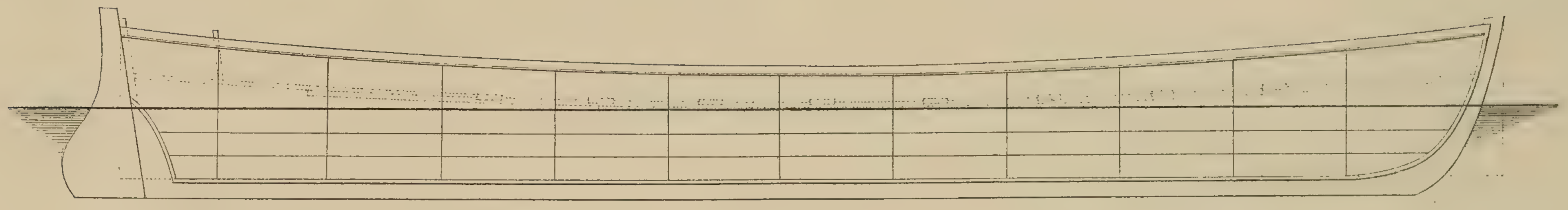


Площадь грузовой линіи	...204,8 кв ф
——— " мидельшпангоута	[illegible] ..
Водоизмещеніе	. 7,15 тон.

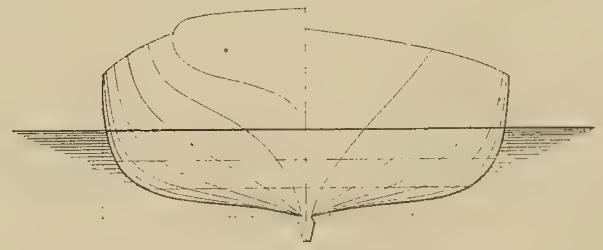


№ 101

16, ВЕСЕЛЬН. КАТЕРЪ



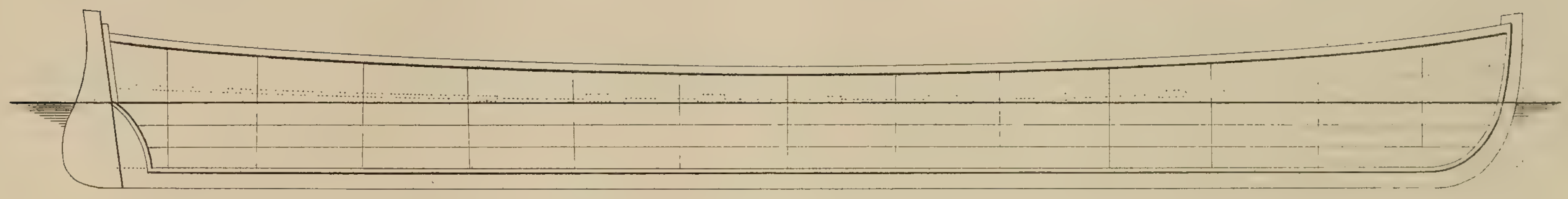
Длина . . . . . . 36 ф. 6 д.
Ширина . . . . . . 8 „ 7 „
Углубленіе . . . . 2 „ 4 „

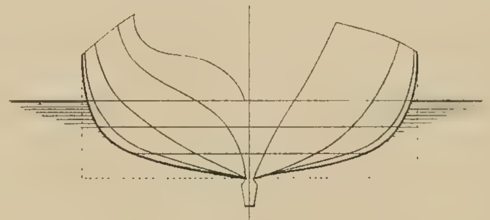


Площадь грузовой линіи . . 221,0 кв. ф.
——— „ мидель шпангоута . . 14,2 „
Водоизмѣщеніе . . . . . 8,3 т.

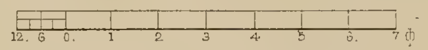
№ 106

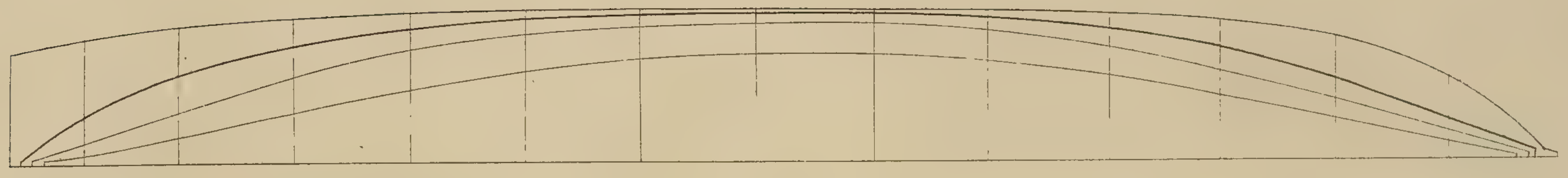
16 ВЕСЕЛЬН. БАРЖА





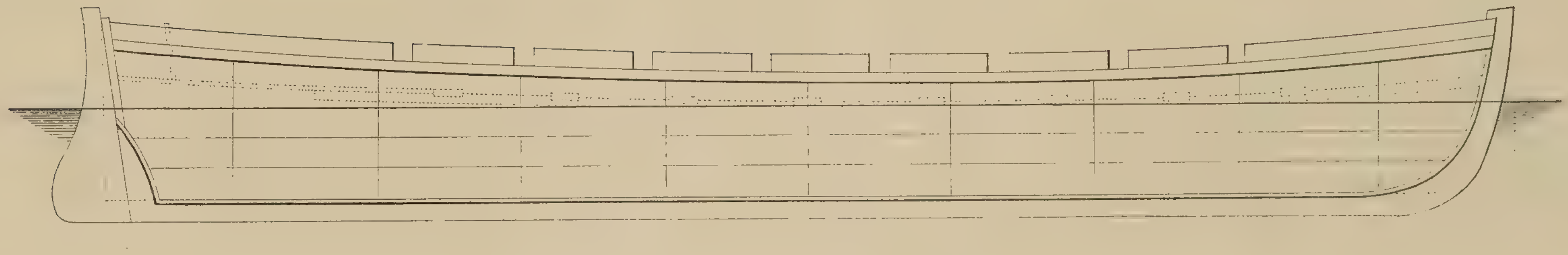
Длина	36 ф 0 д.	Площадь грузовой линии	190 - 4 кв ф.
Ширина	7 - 2 -	——— ⊗ шпангоута.	8 - 5 -
Углубленіе	2 - 1½ -	Водоизмыщеніе	6 - 2 -



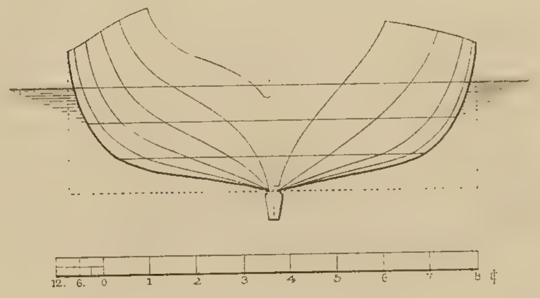


№107

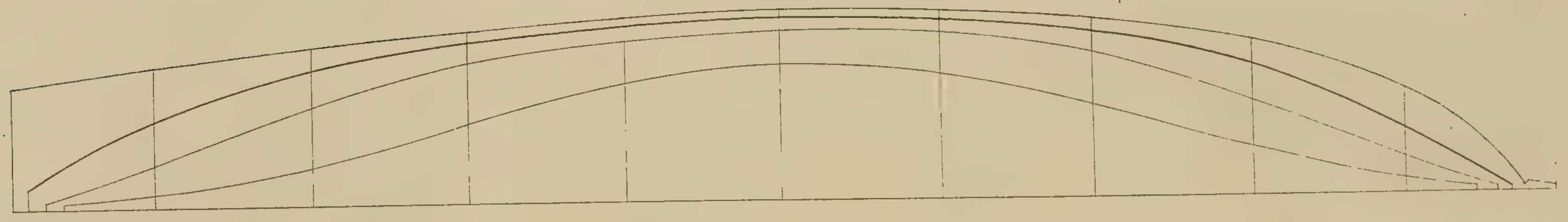
16 ВЕСЕЛЬН. КАТЕРЪ



Длина . . . . 35 ф. 4 д.
Ширина . . . . 8 — 9 —
Углубленіе . . . . 2 — 8 —

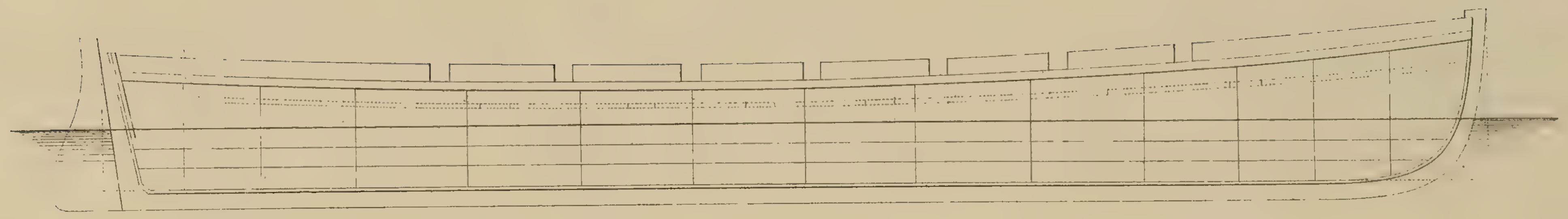


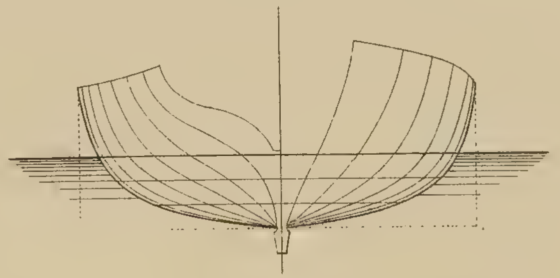
площадь грузовой линіи 215 кв. ф.
——— ⊗ шпангоута . 15 5 —
Водоизмѣщеніе . . . . 9 8 тон.



№ 108

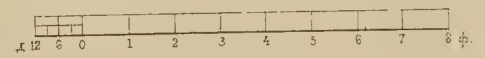
14 ВЕСЕЛЬН КАТЕРЪ.

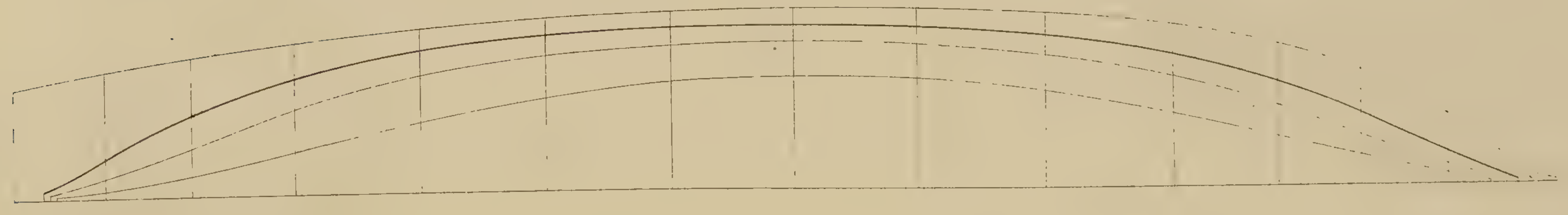




Длина	36 ф	9 д
Ширина	8 —	6 —
Углубленіе	2 —	1 —

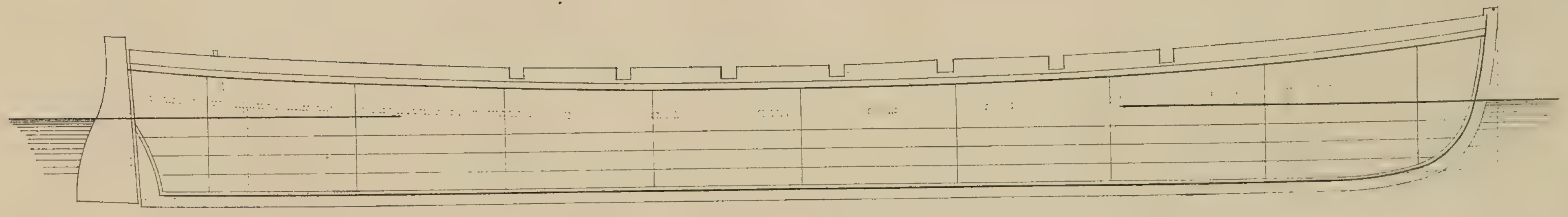
Площадь грузовой линіи	201 ф	0 д.
——— ⊗ шпангоута	8 _	3 _
Водоизмѣщеніе	6 .	5 тон.

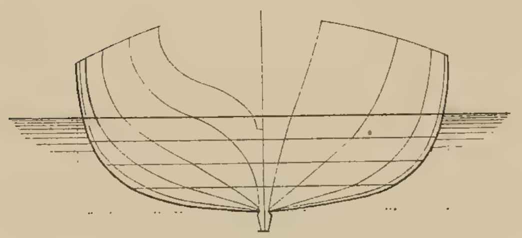




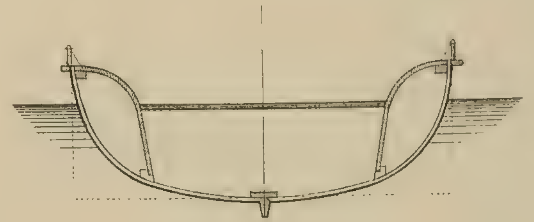
№ 109

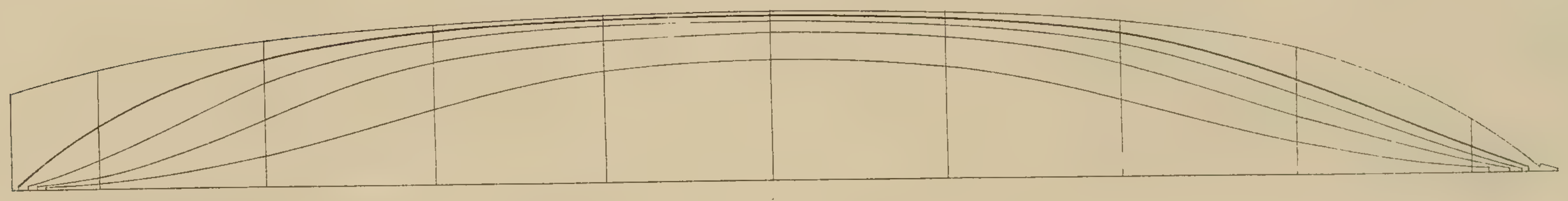
14 ВЕСЕЛ. СПАСИТЕЛЬНЫЙ КАТЕРЪ

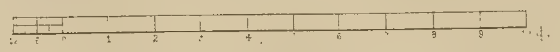




Длина	36 ф 4 д
Ширина	7 — 11 —
Углубленіе	2 — 4½ —
Площадь грузовой линіи	213 — 2 кв. ф.
— в шпангоута	12 — 9 —
Водоизмещеніе	8 — 4 тон

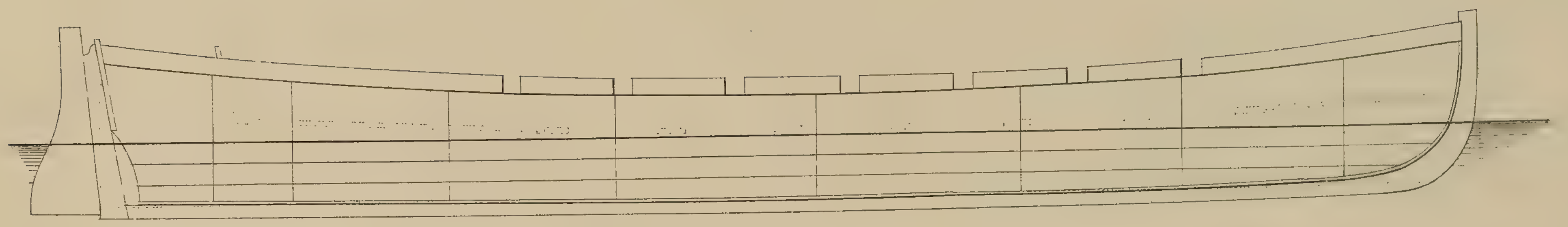




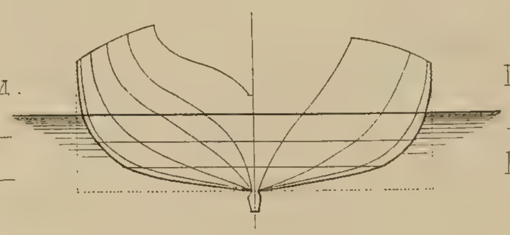


№110.

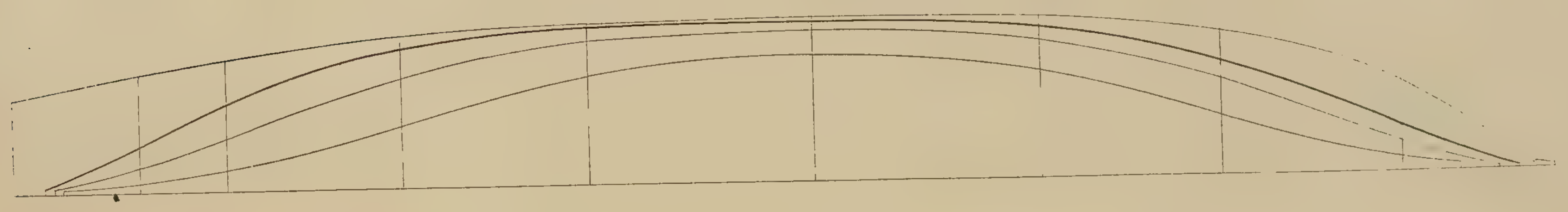
14 ВЕСЕЛЪ КАТЕРЪ



Длина ________ 36 ф. 0 д.
Ширина ________ 7 _ 7 _
Углубленіе ________ 2 _ 0 _

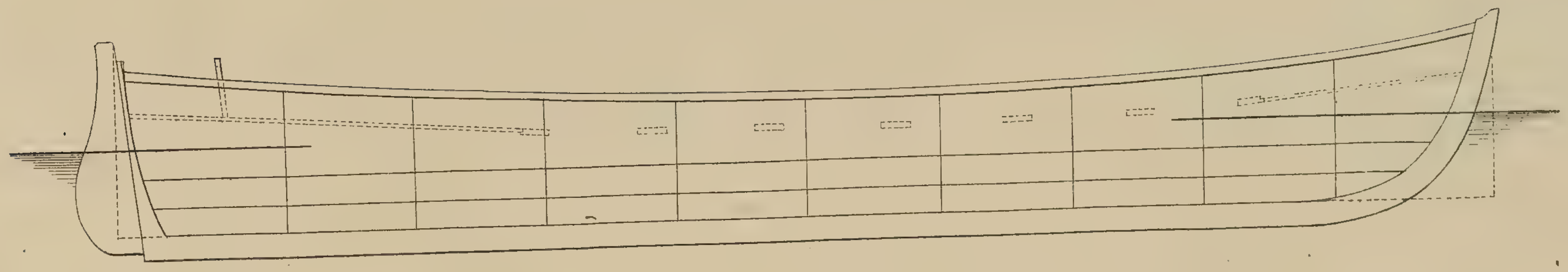


Площадь грузовой линіи _ 184 6 кв ф
_____ „ шпангоута _ 9 _ 5 _
Водоизмѣщеніе ________ 6 тон _

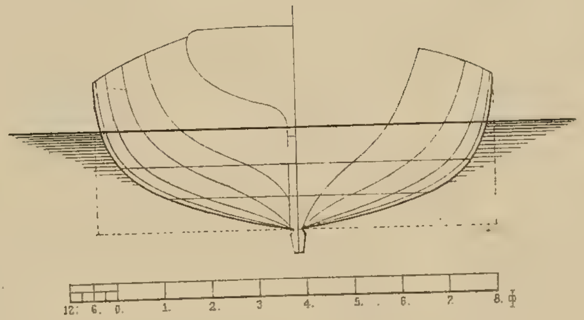


№ 111.

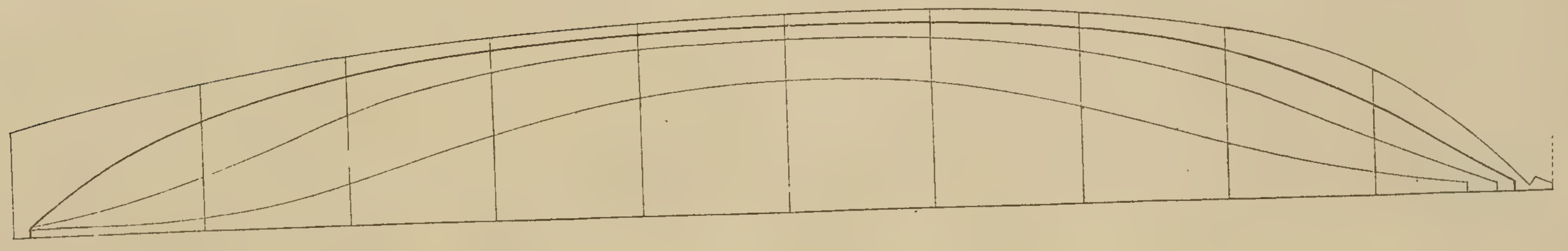
14. ВЕСЕЛЬН. КАТЕРЪ.

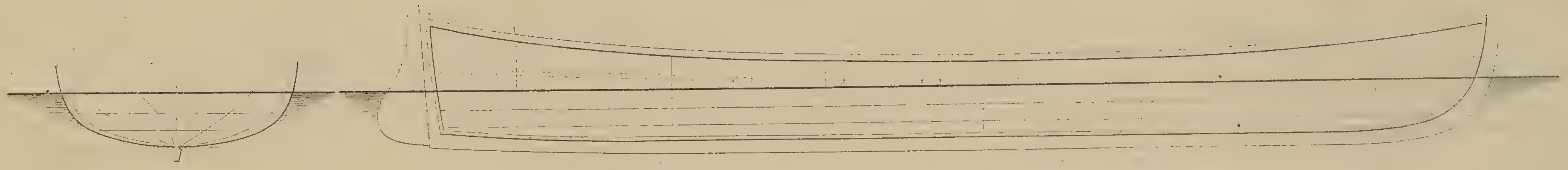


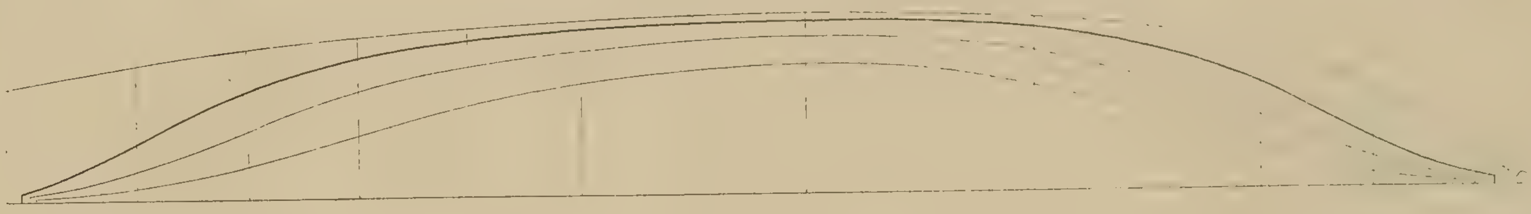
Длина . . . . 34 ф. 0 д.
Ширина. . . . . 8 _ 3 _
Углублеіне. . . . . 2 _ 7 _



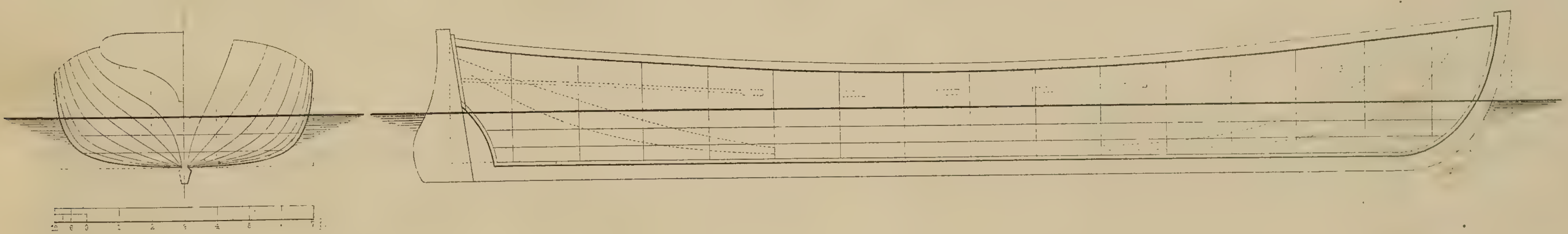
Площадь грузовой. линіи. . . . . 191, 5 кв. ф.
________ я шпангоута . . . 12, 5 _ _
Водоизмѣщеніе. . . . . 7, 8. тон.

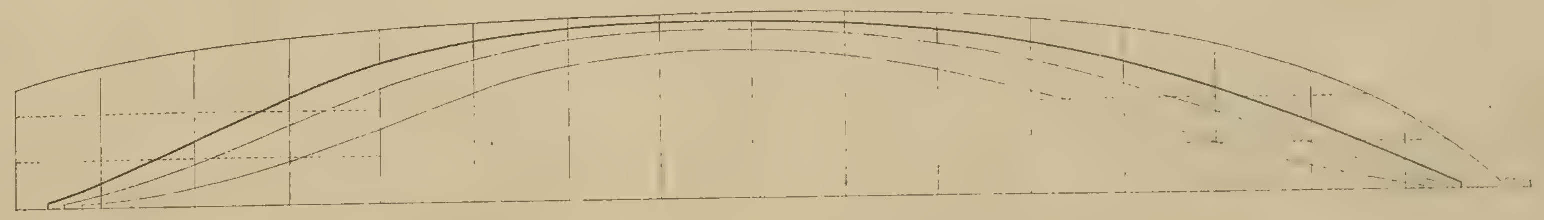






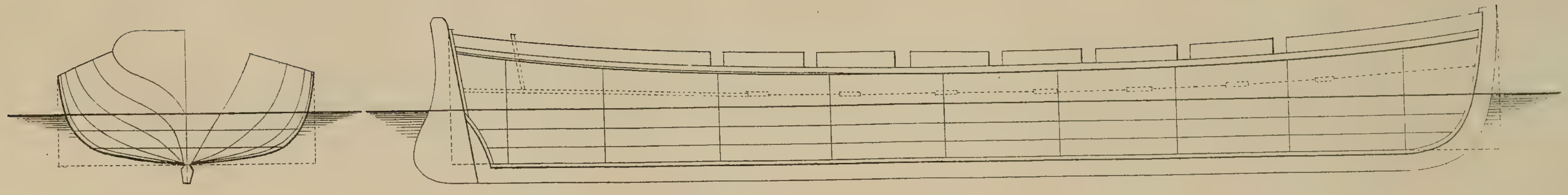
№113

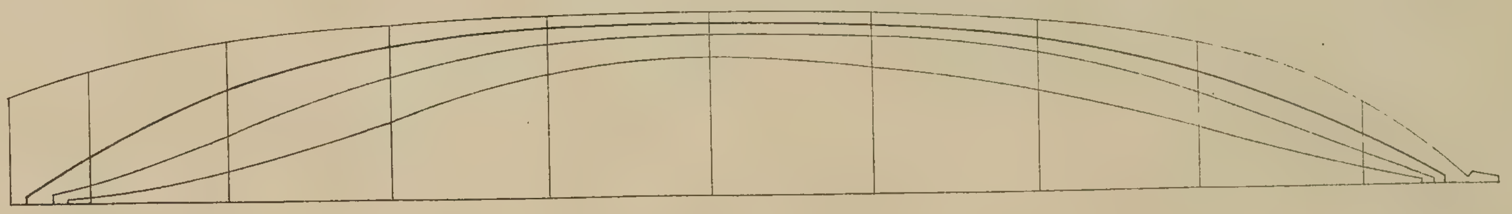




14 ВЕСЕЛЬН КАТЕРА

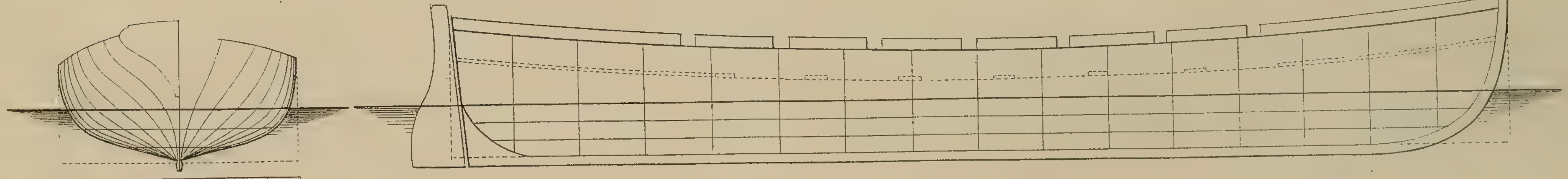
№ 114

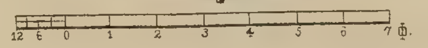


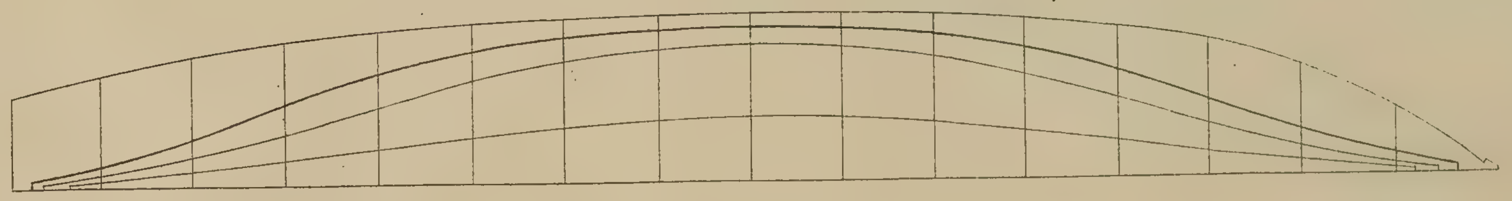


Длина __________ 32 ф 0 д
Ширина __________ 7 _ 9 _
Углубленіе __________ 2 _ 2 _
Площадь грузовой линіи _ 164 _ 12 кв. ф.
______ ⊗ шпангоута ___ 9 _ 87 __
Водоизмѣщеніе __________ 5 _ 74 _

№ 115



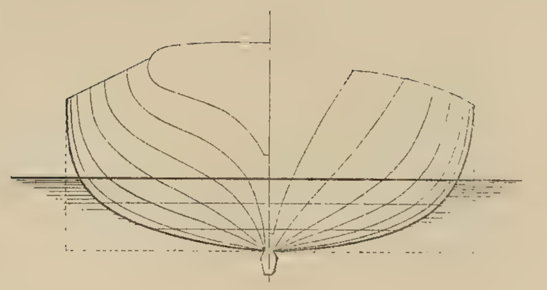


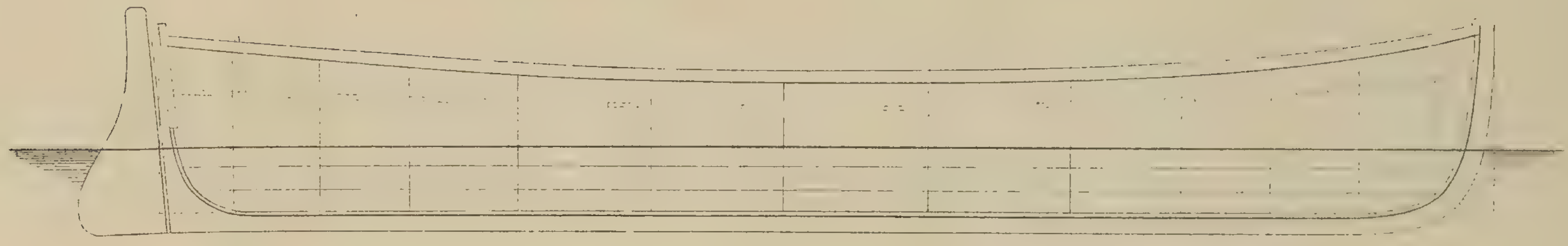


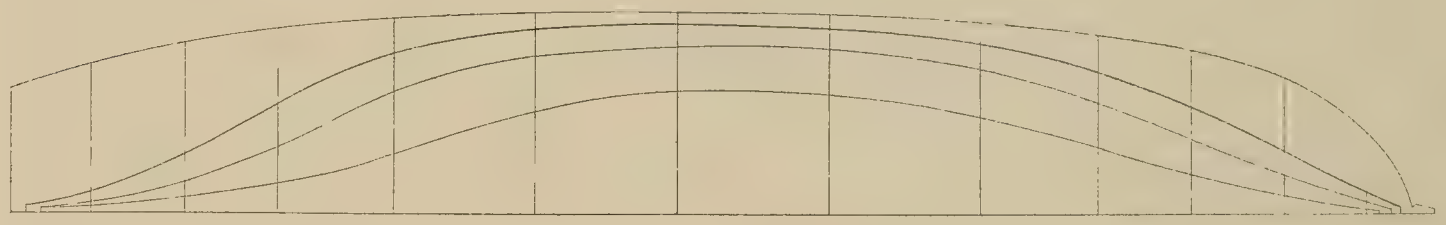
Длина __________ 32 ф 0 д.
Ширина __________ 7 _ 1½ _
Углубленіе __________ 1 _ 10 _
Площадь грузовой линіи _ 127 _ 7 кв ф.
______ ⊗ шпангоута ___ 6 _ 0 __
Водоизмѣщеніе __________ 3 _ 3 тон

№ 116.

14. ВЕСЕЛЬН. КАТЕРЪ



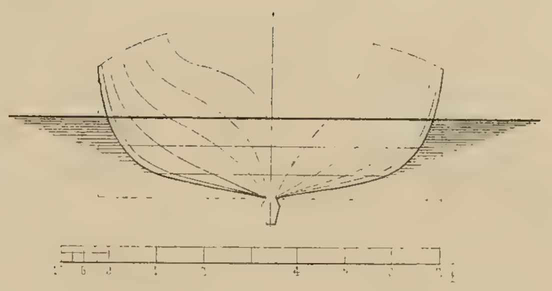


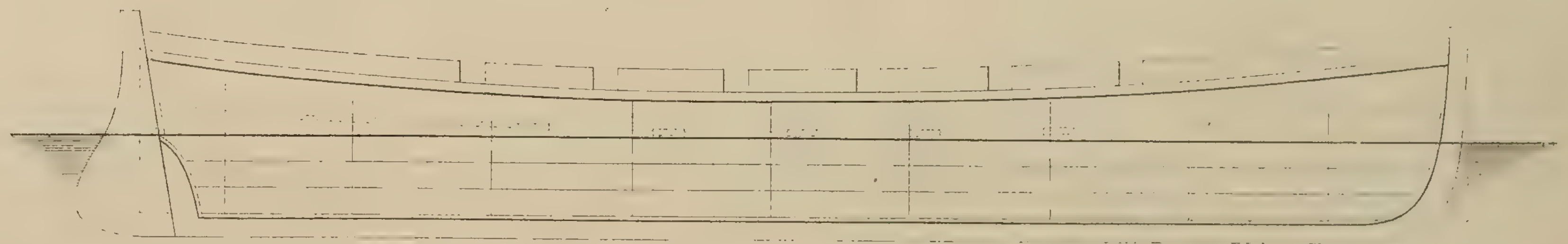


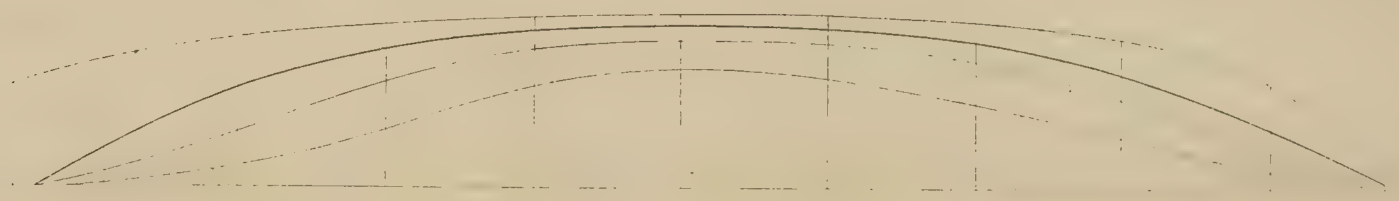
Длина . . .	[illegible] фут.
Ширина . . .	[illegible]
Углубленіе . . .	[illegible]
Площадь грузовой линіи .	[illegible]
——— ⊗ шпангоута .	[illegible]
Водоизмѣщеніе . . .	4,[illegible]

№ 117

12. ВЕСЕЛЬН. КАТЕРЪ.



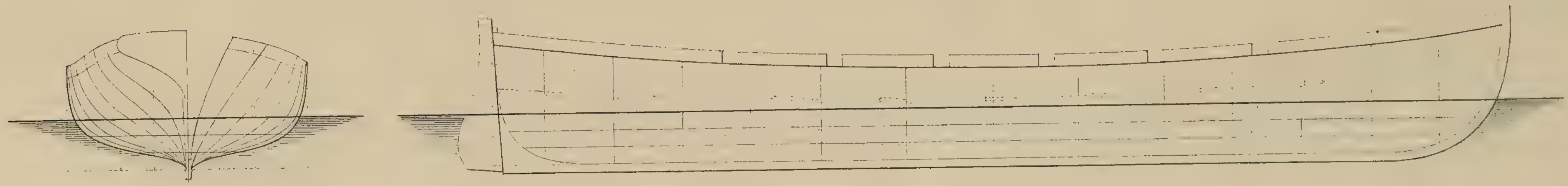


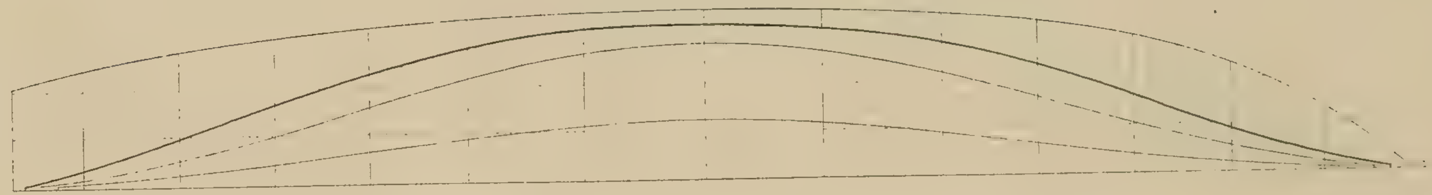


Длина . . .	[illegible]
Ширина . . .	[illegible] 3 [illegible]
Углубленіе . . .	2 [illegible]
Площадь грузовой линіи .	[illegible],5 [illegible]
——— ⊗ шпангоута .	[illegible],3 [illegible]
Водоизмѣщеніе . . .	4,[illegible]

№ 118.

12 [illegible] катеръ.

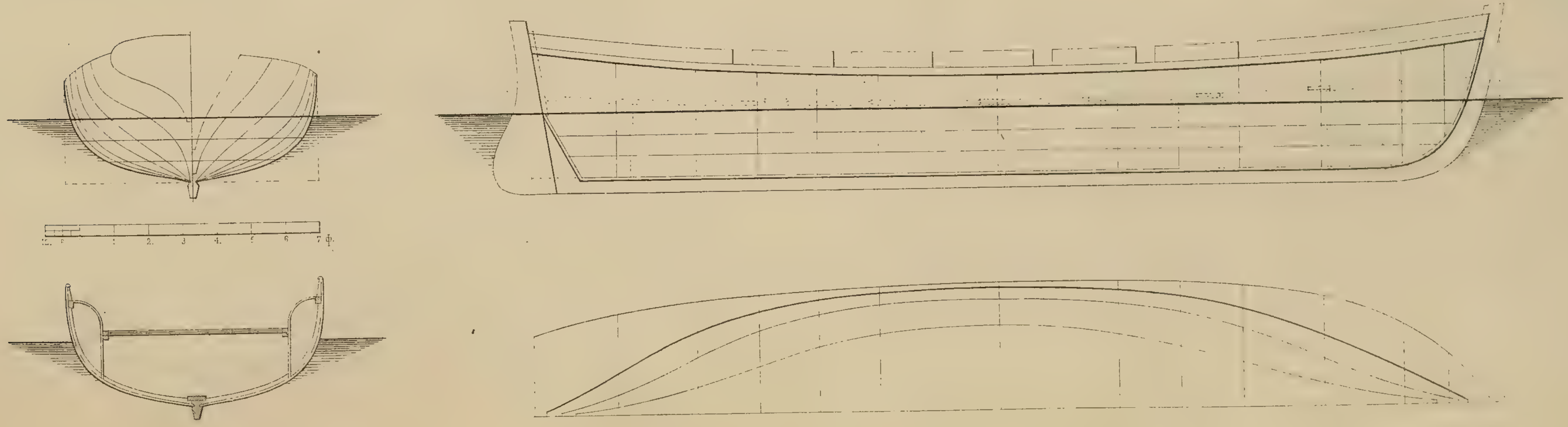




	№ 118.	№ 119.
Длина	30. ф. 0. д.	28 ф. 0. д.
Ширина	7. 0	7. 3½
Углубленіе	1. 8.	2. 3.
Площадь грузовой линіи	113, 6. кв. ф.	13[illegible] кв. ф.
——— » шпангоута	5, 82	9, [illegible]
Водоизмѣщеніе	2, 6. тон.	4, 96. тон.

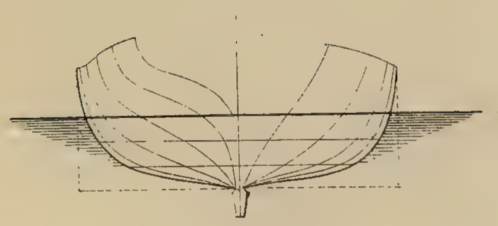
№ 119.

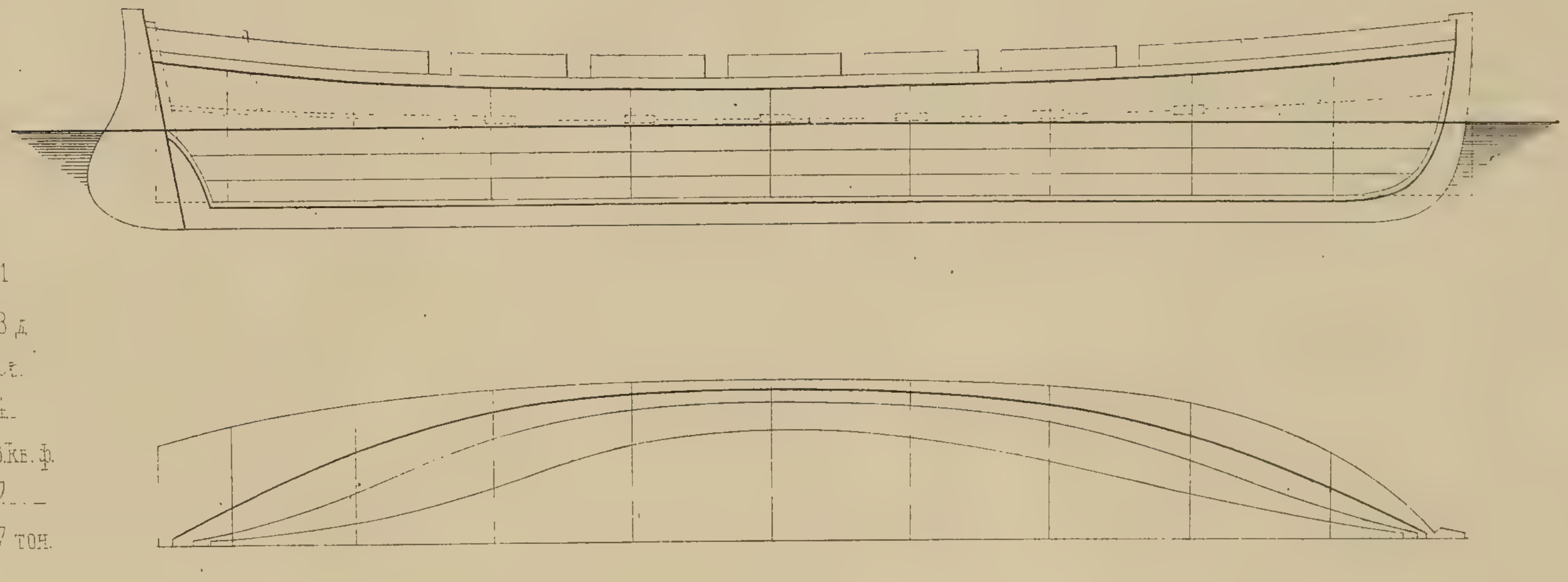
12. весельн. спасительный катеръ



№120

12 ВЕСЕЛЬН. КАТЕРЪ.

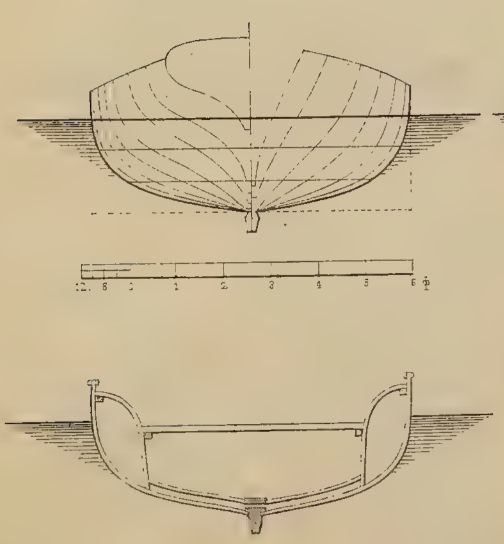


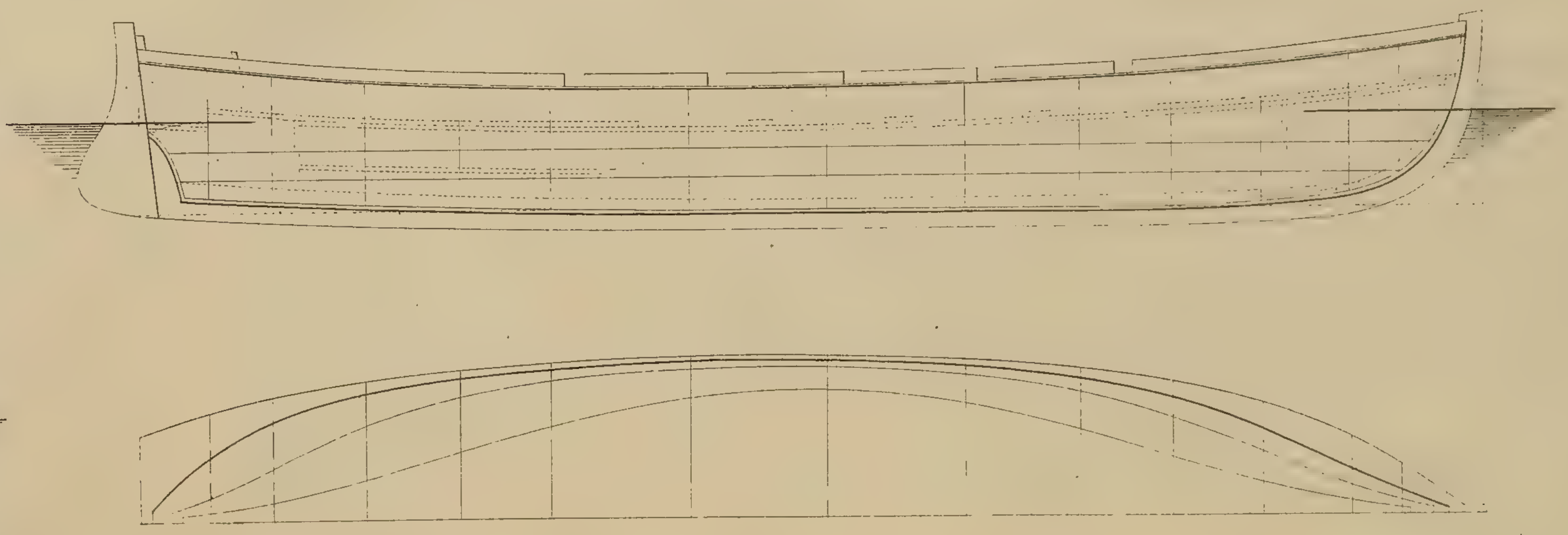


	№120.	№121
Длина	28 ф. 0 д.	29 ф. 3 д.
Ширина	6 _ 9 _	6 _ [illegible]
Углубленіе	2 _ 1	2 _ [illegible]
Площадь грузовой линіи	124 4 кв. ф.	143, 8 кв. ф.
——— ⊗ шпангоута	7, 8 _ _	10 7 _ _
Водоизмѣщеніе	3, 7 тон.	5, 7 тон.

№ 121

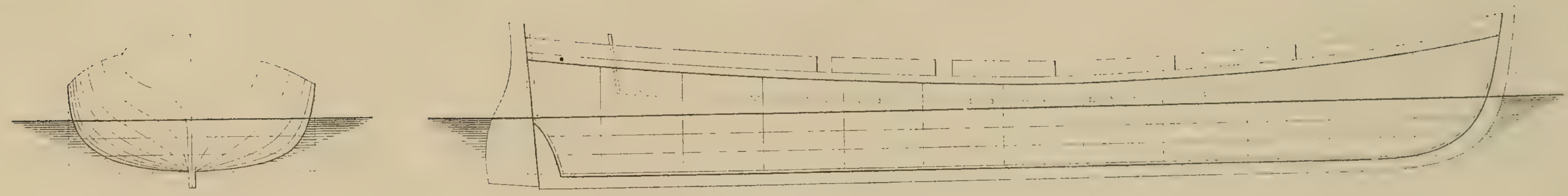
12. ВЕСЕЛЬН. СПАСИТЕЛЬНЫЙ КАТЕРЪ.



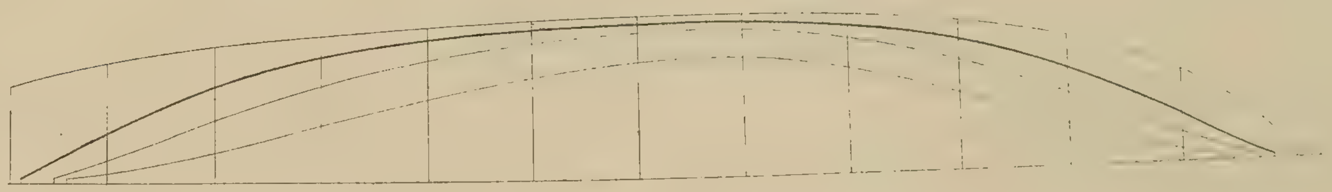


№ 1[illegible]2

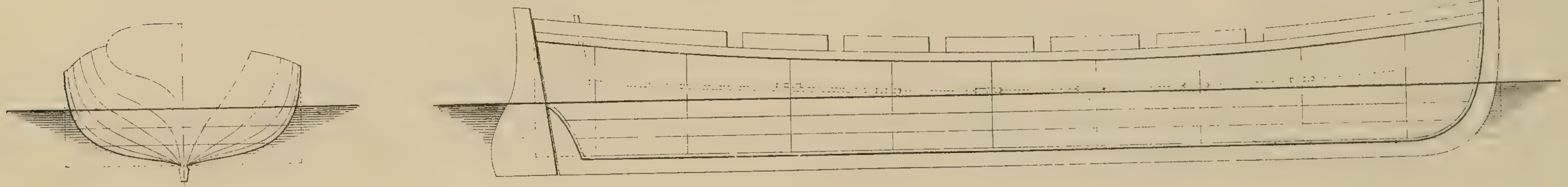
[illegible]

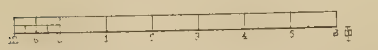


Длина	[illegible]
Ширина	7 [illegible]
Углубленіе	2 [illegible]
Площадь грузовой линіи	135, 2 кв. ф.
——— „ шпангоута	9, [illegible]
Водоизмѣщеніе	[illegible], 7 тон.

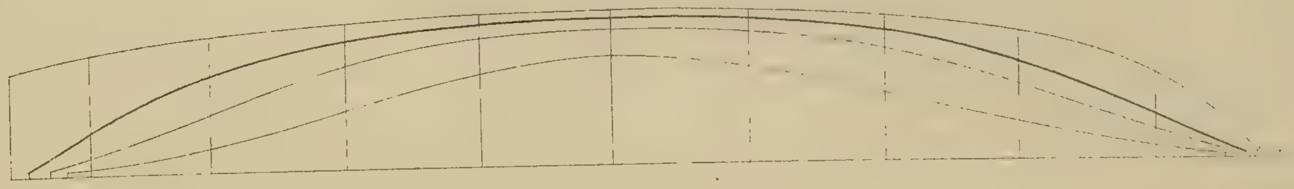


№ 1[illegible]3.



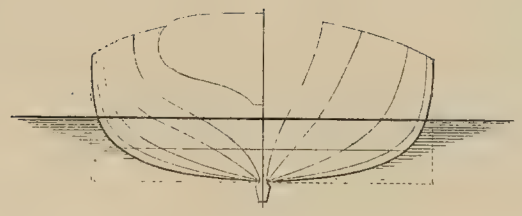


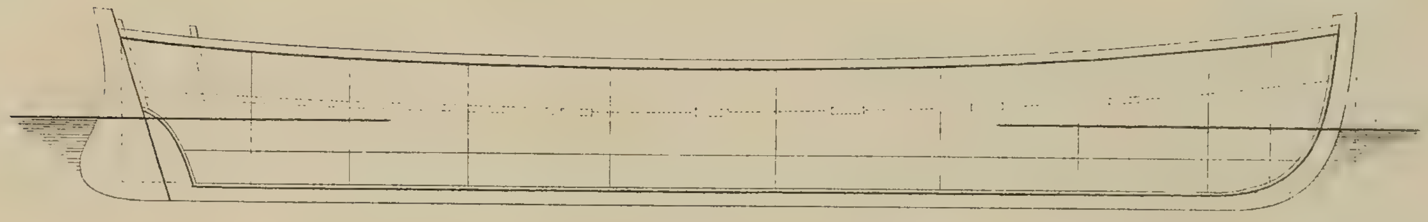
Длина	27 ф. [illegible] д.
Ширина	6 [illegible] 7
Углубленіе	2 [illegible] 0
Площадь грузовой линіи	11[illegible], 2 кв. ф.
——— „ шпангоута	7, 2
Водоизмѣщеніе	3 4 тон.

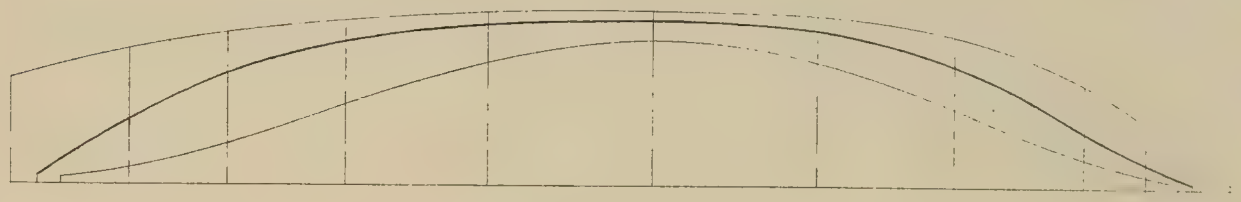


1[illegible] ВЕСЕЛЬН КАТЕРА.

№ 124.

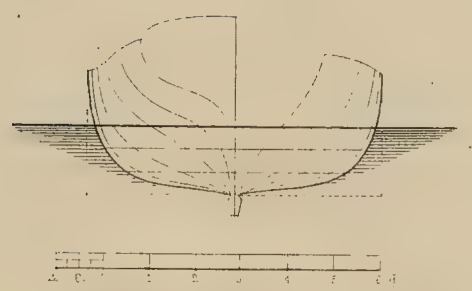


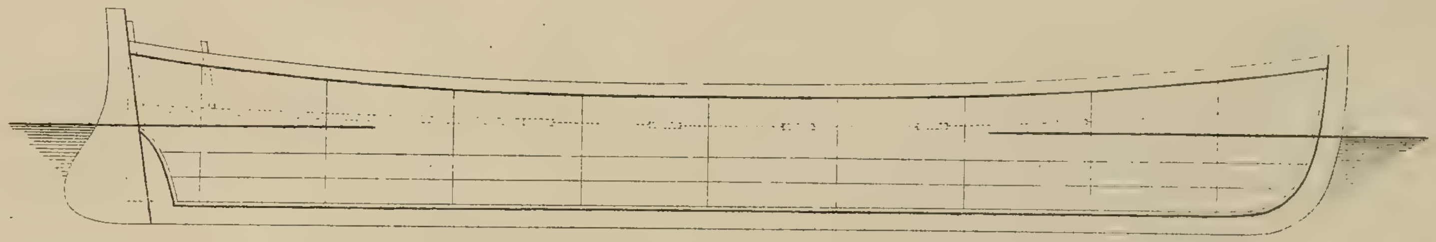


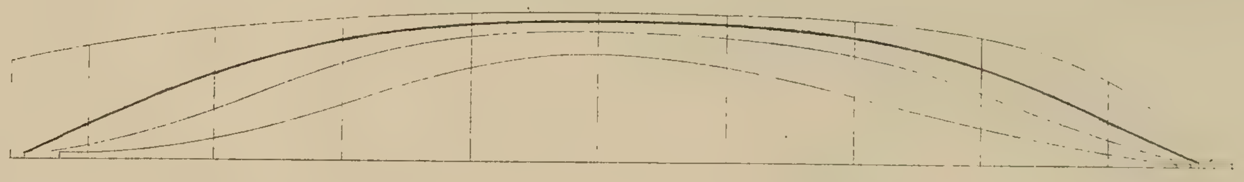


Длина . . . . 26 ф. 0 д.
Ширина . . . . 7 [illegible]
Углублене . . . . . . [illegible]
Площадь грузовой линии . 121.5 кв. ф.
——— ж шпангоута . . 7.2 [illegible]
Водоизмещение . . . . 3.2 тон.

№ 125.



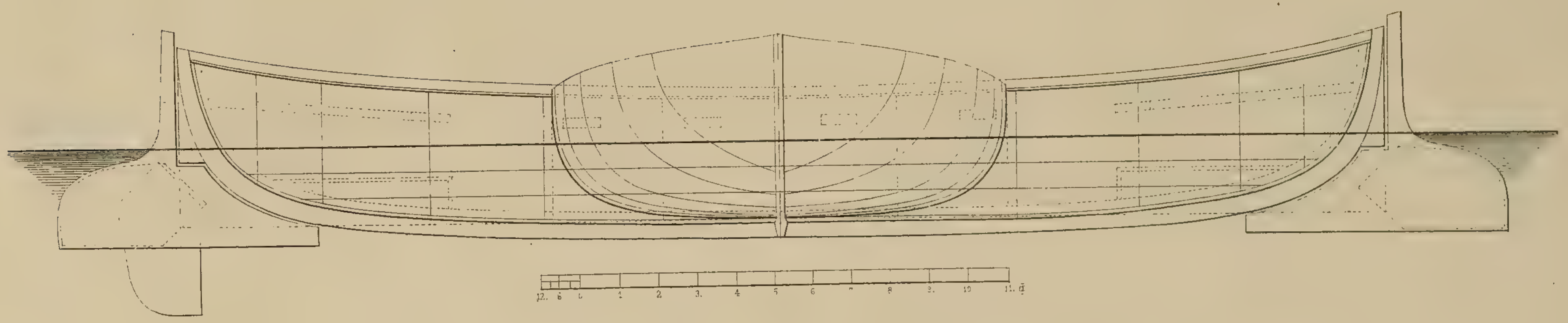


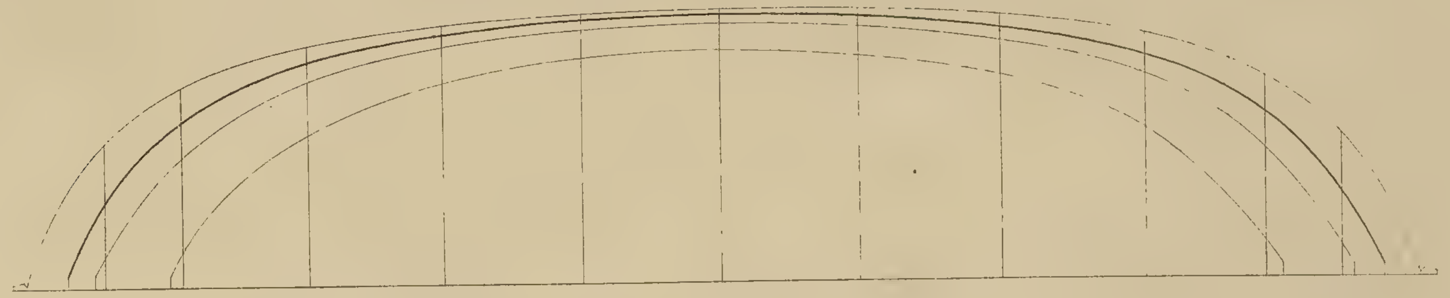


Длина . . . . 20 ф. 0 д.
Ширина . . . . 7 4 [illegible]
Углублене . . . . . . 2 [illegible]
Площадь грузовой линии 1[illegible] 4 кв. ф.
——— ж шпангоута . . 6. кв. ф.
Водоизмещение . . . . 3 тон.

№ 126

ДЕСАНТНЫЙ БОТЪ

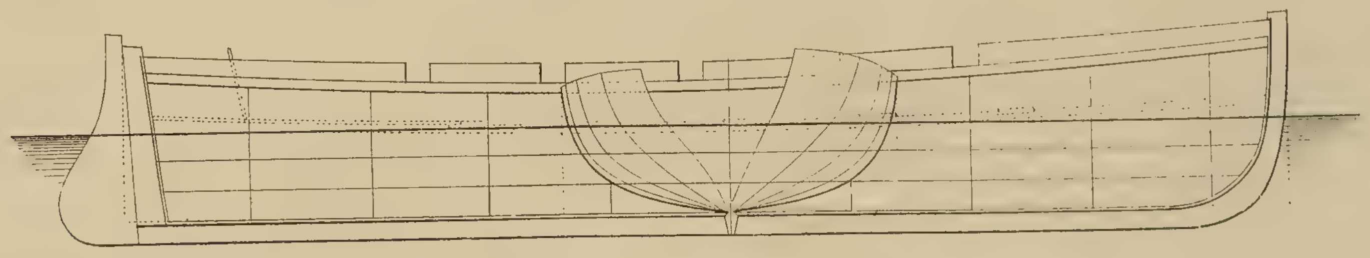




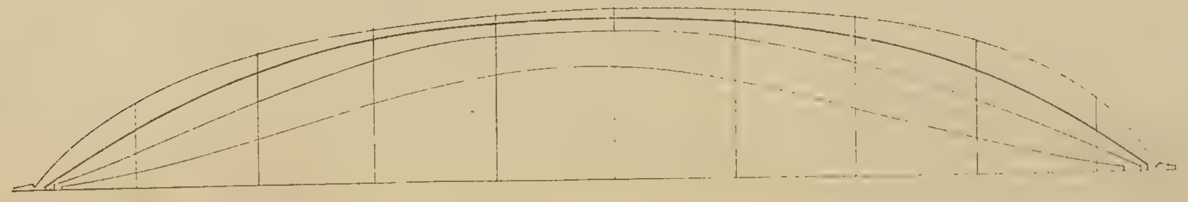
Длина	31 ф. 0 д.
Ширина	11 — 6 —
Углубленіе	2 — 5 —
Площадь грузовой линіи	277. 2 кв. ф
——— я шпангоута	19. 5 —
Водоизмѣщеніе	12. 6 тон

№ 127

10 ВЕСЕЛЬН. ВЕРЕЙКА

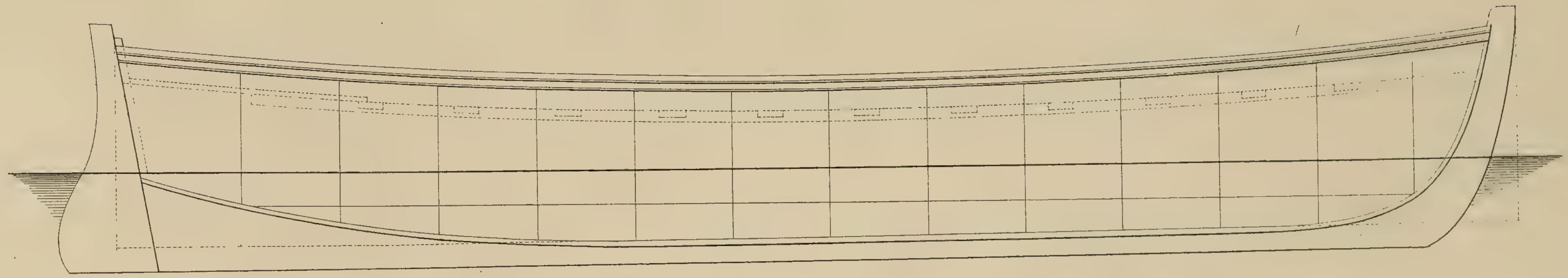


Длина	25 ф. 5 д.
Ширина	7 — 4 —
Углубленіе	2 — 5 —
Площадь грузовой линіи	124 — 5 кв. ф
——— я шпангоута	9 — 6 —
Водоизмѣщеніе	4 — 5 тон

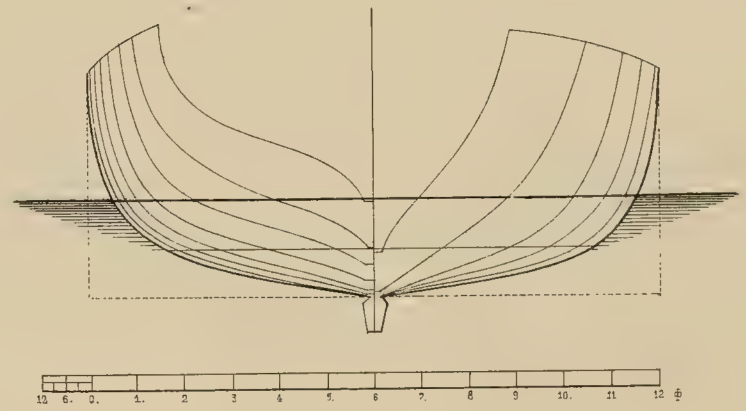


№ 128

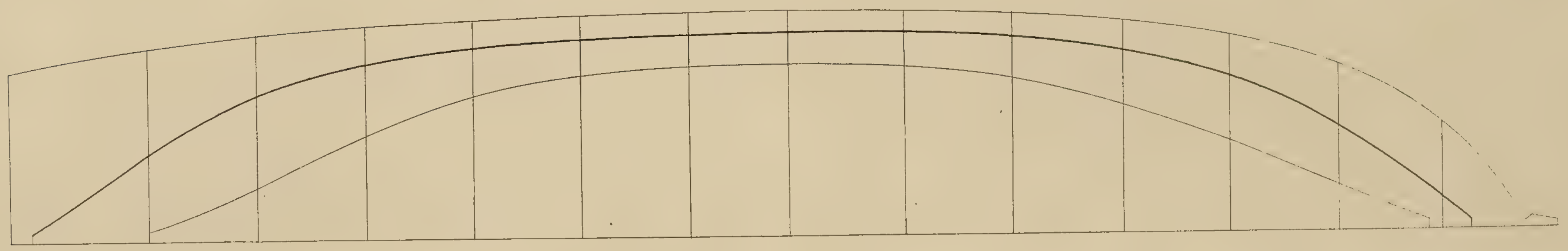
22. ВЕСЕЛЬН БАРКАЗЪ



Длина	. . . .	42 ф 0 д.
Ширина	. . .	12 _ 0 _
Углубленіе	.	2 _ 9 _

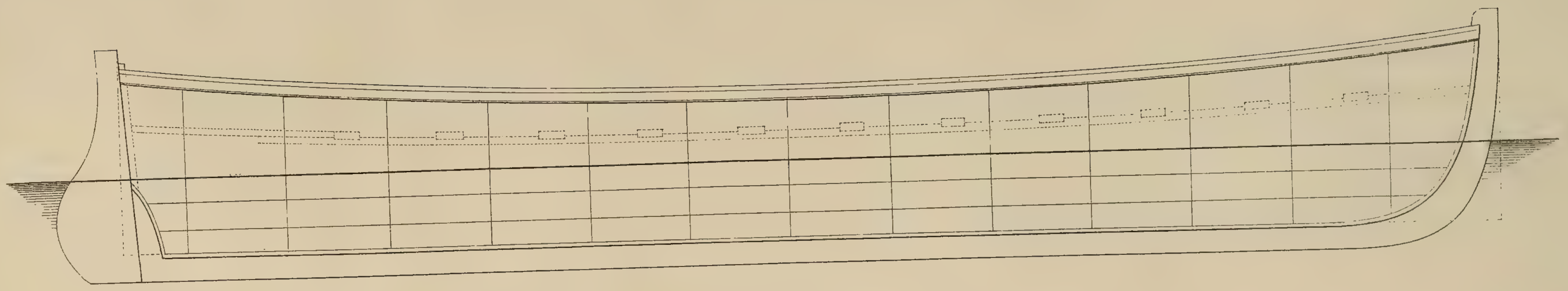


Площадь грузовой линіи	...	328,5 кв ф.
______ ⊗ шпангоута	.	15,7 _ _
Водоизмѣщеніе	. . . .	11,9 тон.

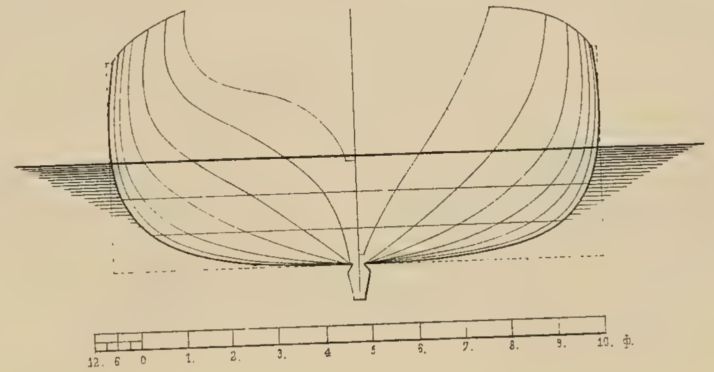


№ 129

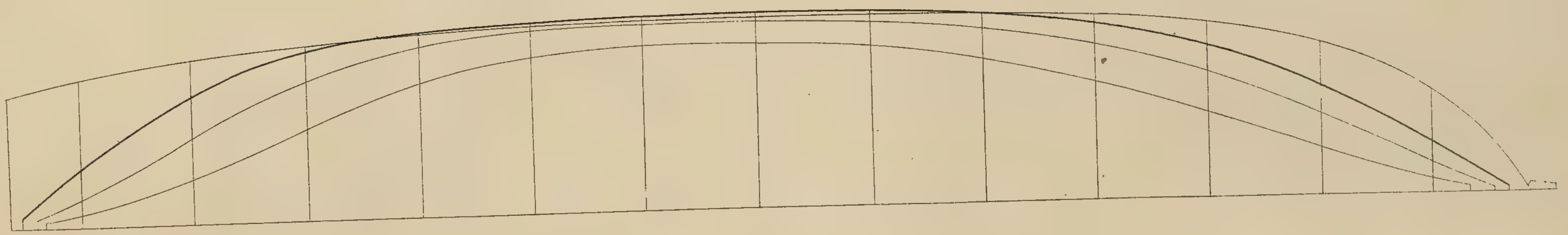
22 ЕСЕЛЬН БАРКАЗЪ



Длина	42 ф 0 д
Ширина	10 _ 6 _
Углубленiе	3 _ 1 _

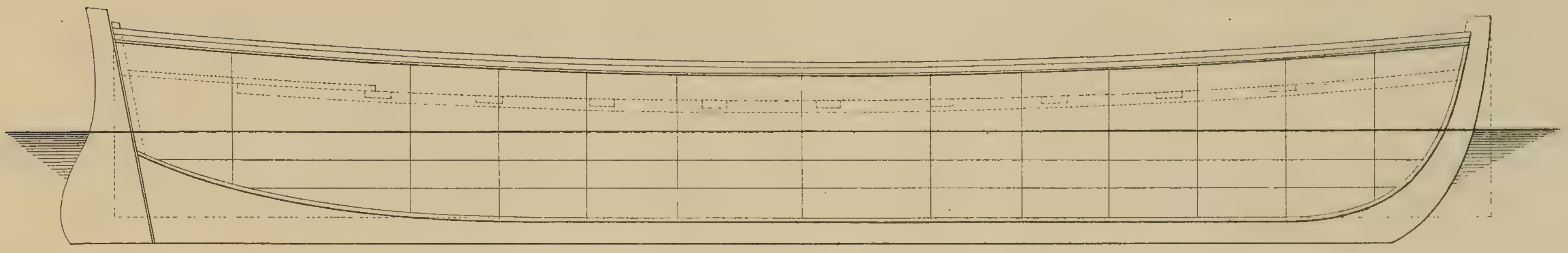


Площадь грузовой линии	329,0 кв ф
——— " шпангоута	20,2 — —
Водоизмѣщенiе	16,8 тон

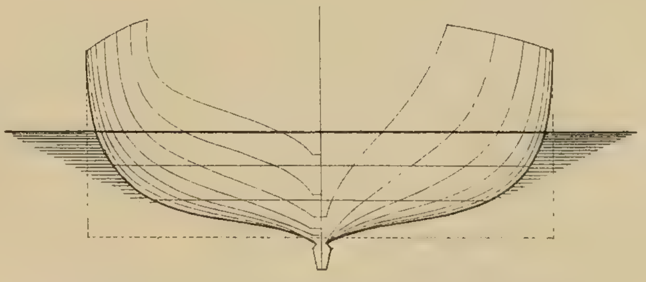


№ 130

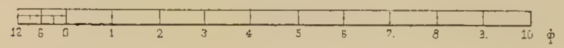
18. ВЕСЕЛЬН БАРКАЗЪ.

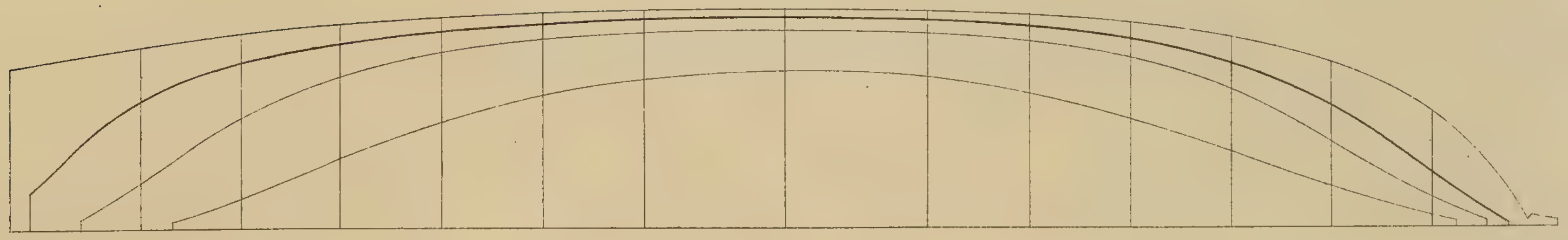


Длина	. . .	36 ф 0 д
Ширина	. . .	10 _ 0 _
Углубленіе	.	2 _ 10 _



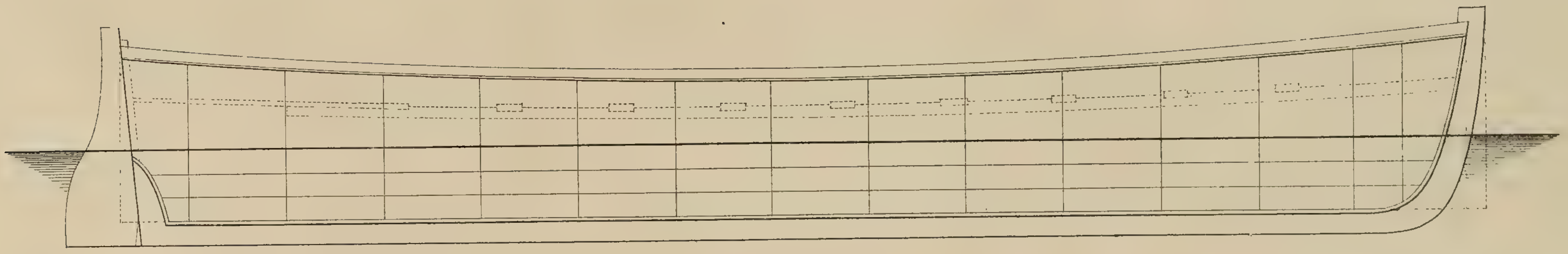
Площадь грузовой линіи	.....	280, 7 Кв. ф.
——— ☒ шпангоута	.. .	16, 5 _ _ .
Водоизмѣщеніе	... .	11, 8. тон.



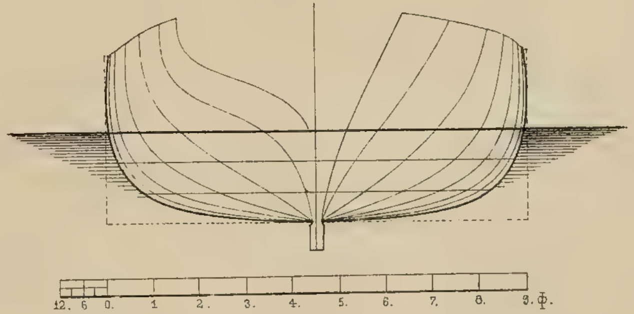


№131.

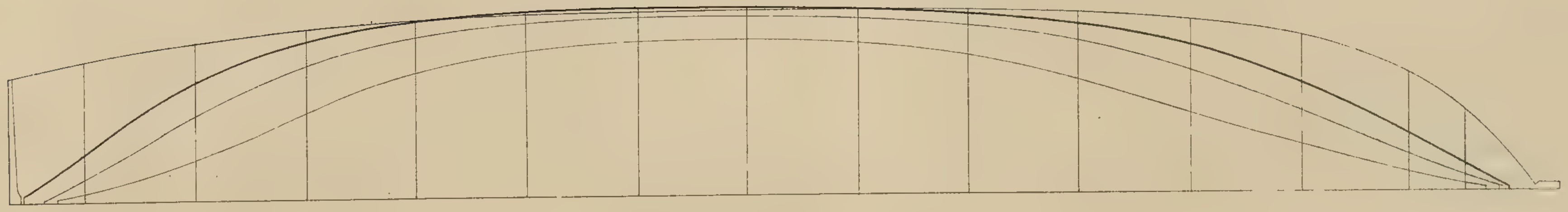
18. ВЕСЕЛЬН БАРКАЗЪ



Длина	36 ф. 6 д.
Ширина	9 — 0 —
Углубленіе	2 — 6 —

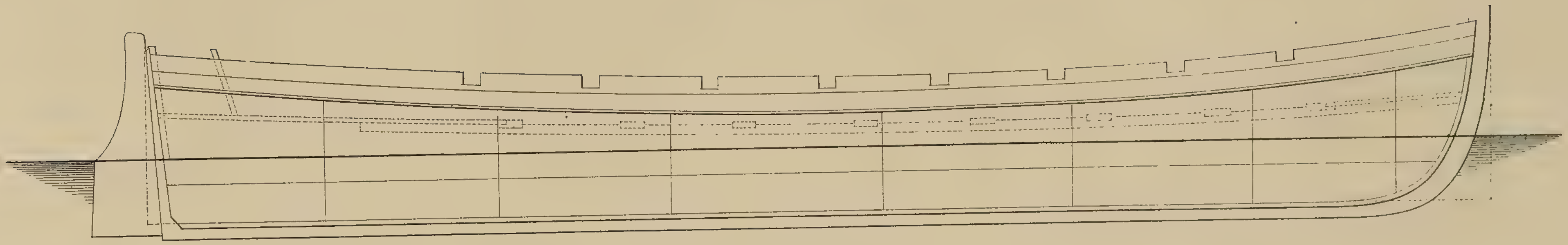


Площадь грузовой линіи	246,7 кв. ф.
——— ⊗ шпангоута	15,0 — —
Водоизмѣщеніе	10,6 тон.

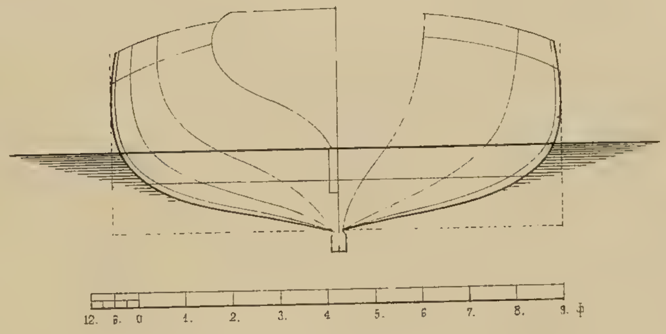


№132

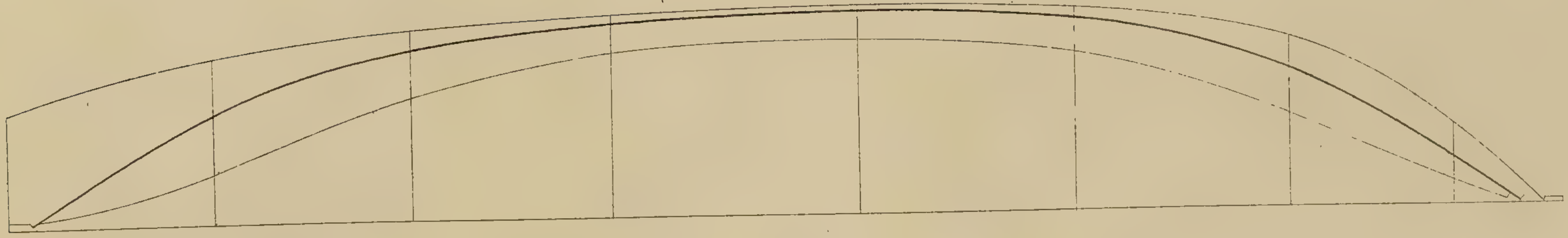
16. ВЕСЕЛЬН. БАРКАЗЪ



Длина	36 ф. 0 д.
Ширина	9 — 6 —
Углубленiе	2 — 1½ —

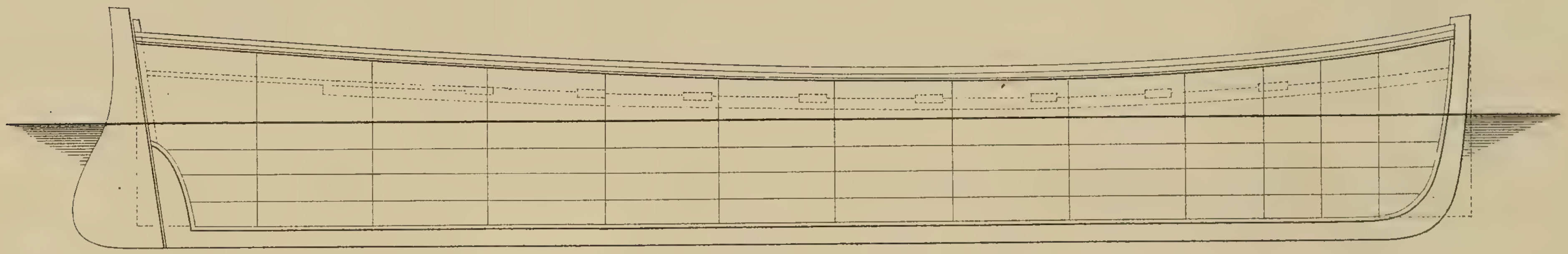


Площадь грузовой линіи	234,7 кв. ф.
——— „ шпангоута	11,6 — —
Водоизмѣщеніе	7,7 тон.

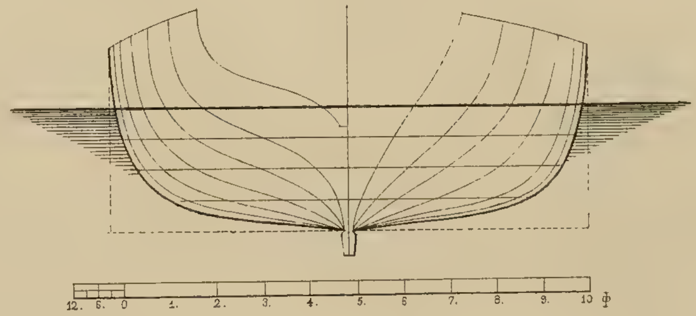


№ 133.

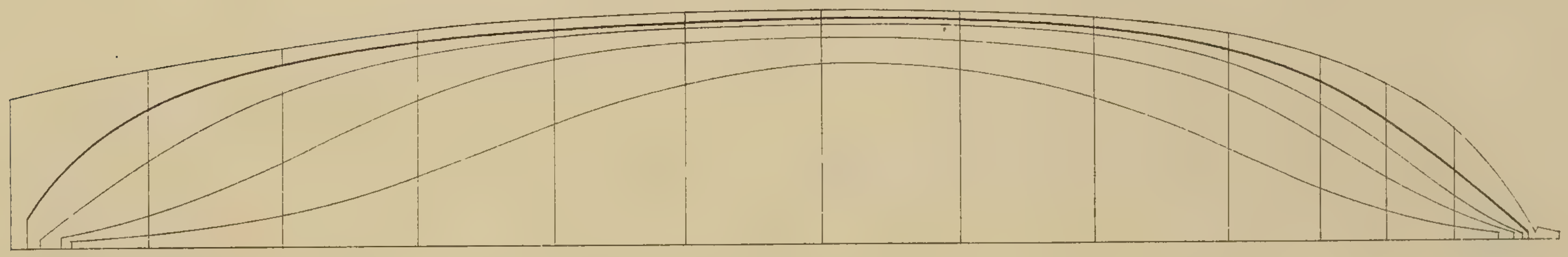
16. ВЕСЕЛЬН. БАРКАЗЪ



Длина	34. ф. 0. д.
Ширина	10 _ 3. _
Углубленіе . . .	3. _ 1. _

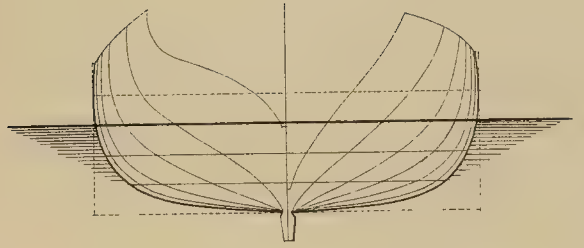


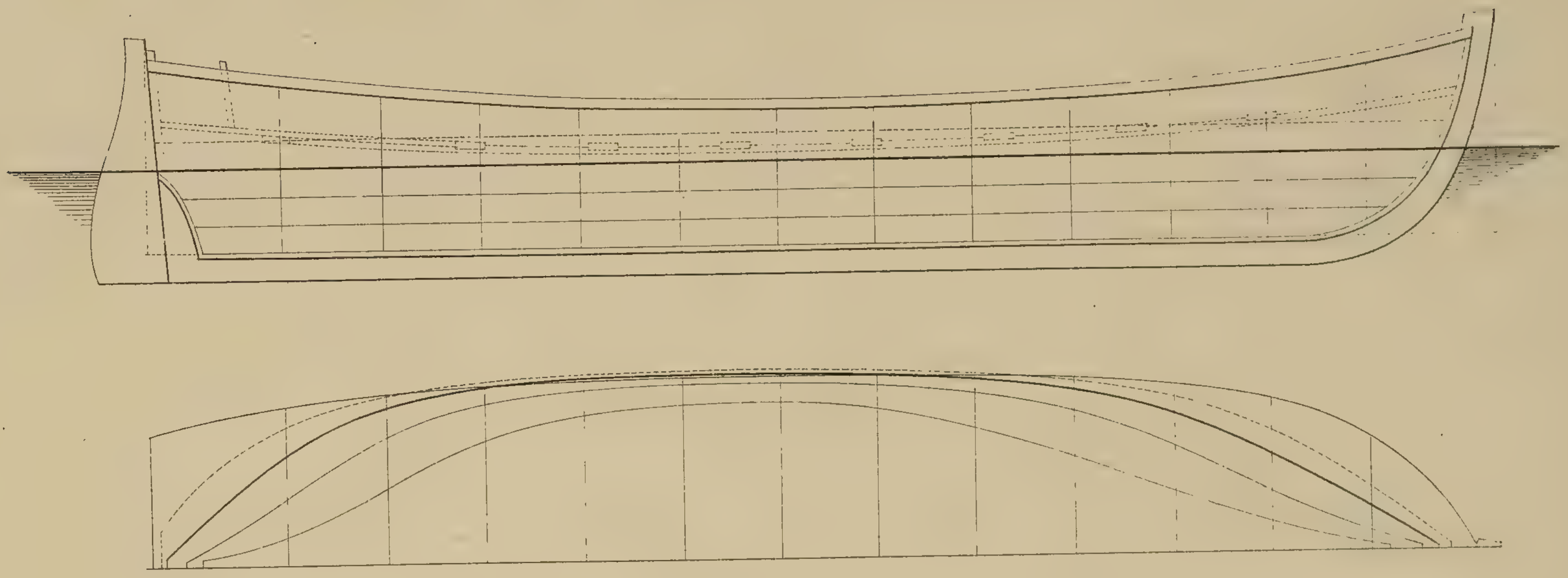
Площадь грузовой линіи. . . .	36[illegible], 3. кв. ф.
——— ✕ шпангоута. . .	. . 20, 8 .
Водоизмѣщеніе.	13, 6. тон



14. ВЕСЕЛЬН БАРКАЗЫ.

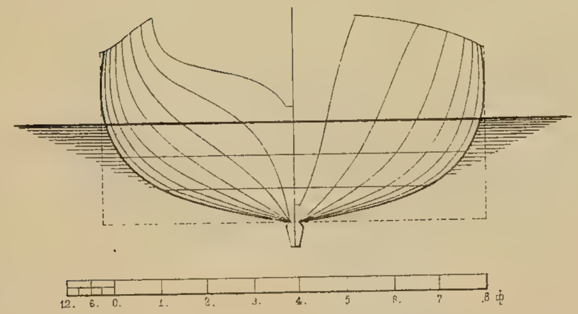
№ 134

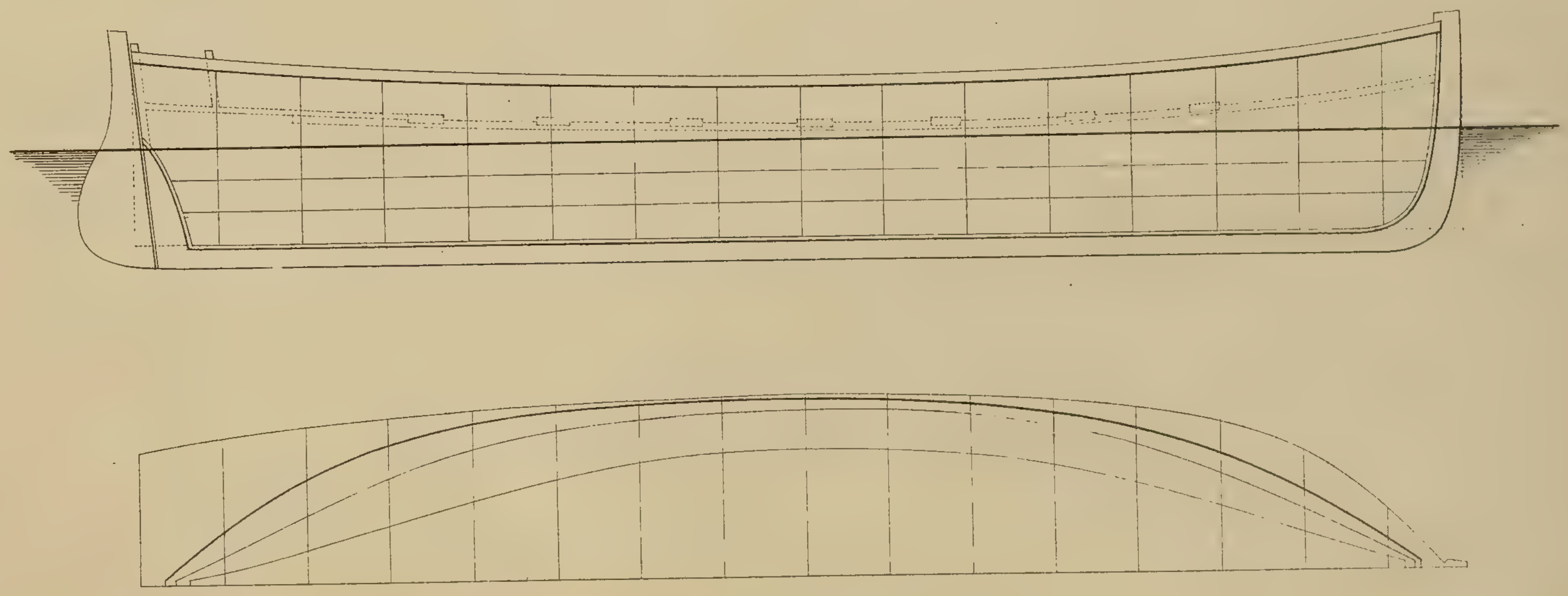




Длина . . .	30 ф 4 д.
Ширина	8 — 3 —
Углубление	2 — 5 —
Площадь грузовой линіи	173,0 кв ф
——— ✕ шпангоута	14,3 — —
Водоизмѣщеніе	7,2 тон.

№ 135.

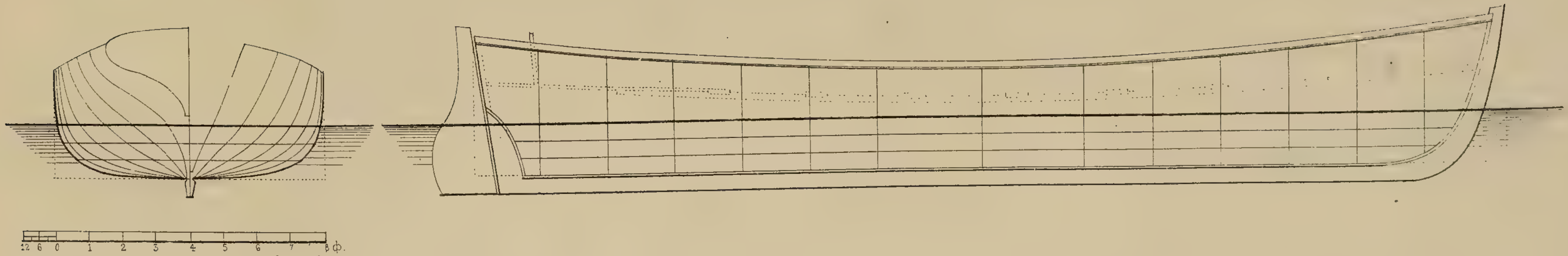




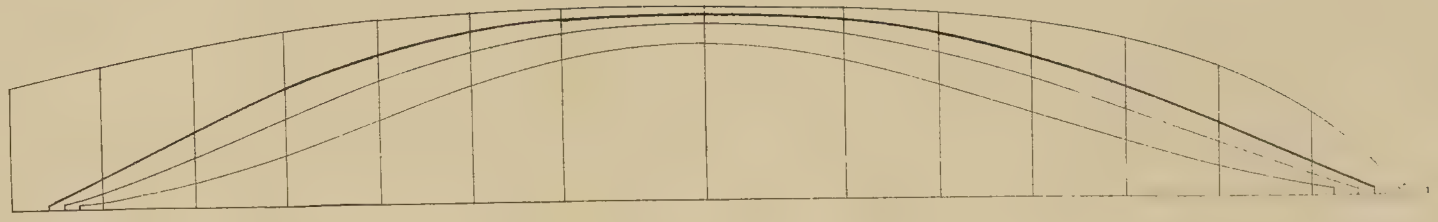
Длина . . .	30 ф. 0 д.
Ширина	8 — 2 —
Углубление	2 — 9 —
Площадь грузовой линіи	173,4 кв ф
——— ✕ шпангоута	12,5 — —
Водоизмѣщеніе	7,4 тон.

14 ВЕСЕЛЬН. БАРКАЗЫ

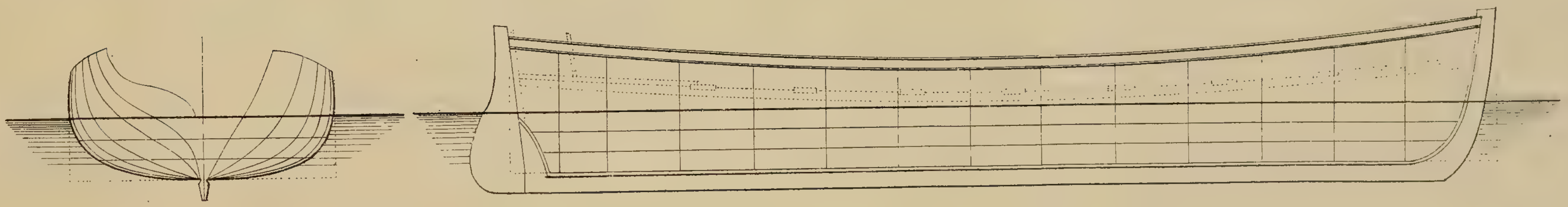
№ 136.



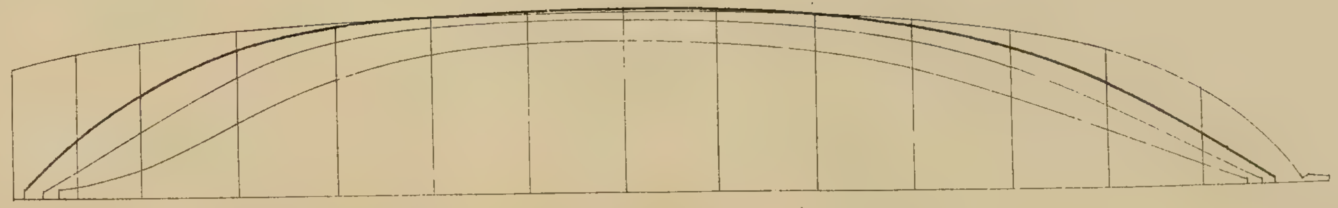
Длина	30 ф. 0 д.
Ширина	8 — 0 —
Углубленіе	2 — 1 —
Площадь грузовой линіи	154 — 5 кв. ф
——— ⊗ шпангоута	10 — 0 —
Водоизмѣщеніе	4 — 8 тон.



№ 137.



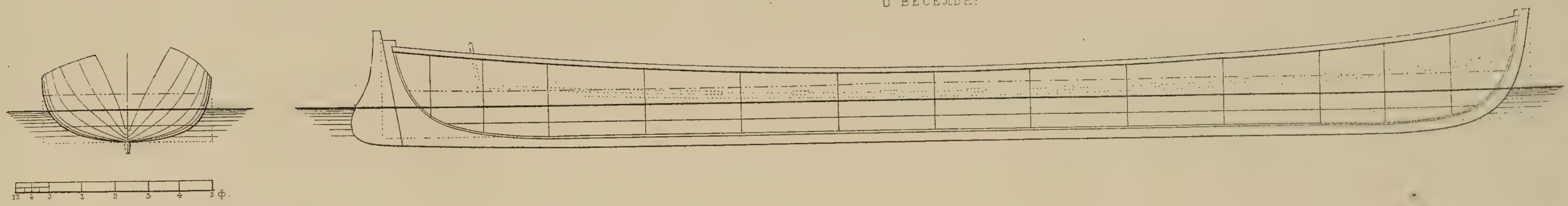
Длина	28 ф 5 д.
Ширина	7 — 8 —
Углубленіе	2 — 3 —
Площадь грузовой линіи	164, 0 —
——— ⊗ шпангоута	11,3 — —
Водоизмѣщеніе	6, 3 тон

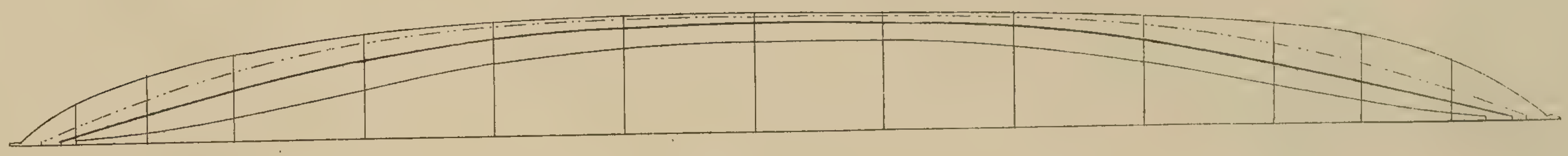


ВЕЛЬБОТЫ

№ 138

8 весельн:

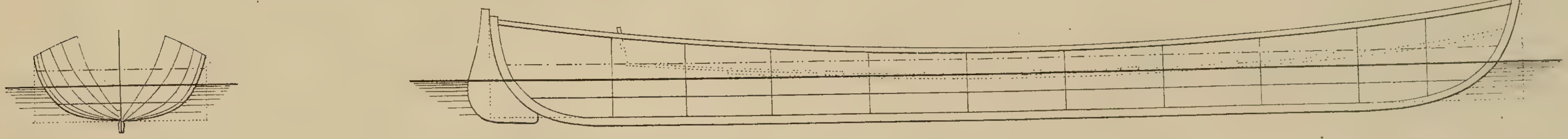


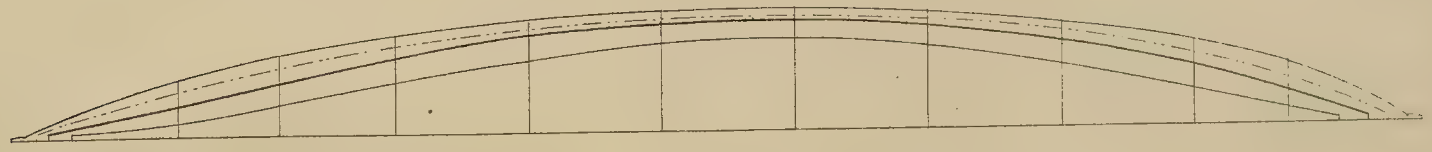


Длина ...	35 ф 4 д.
Ширина ...	5 — 1 —
Углубление ...	1 — 3½ —
Площадь грузовой линии	114. — 2 кв. ф.
——— ⊗ шпангоута ...	3. — 9. —
Водоизмѣщение ...	2. — 4 тон.

№ 139

6 весельн:



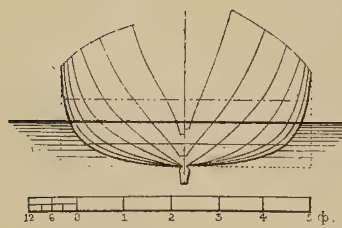


Длина ...	30 ф. 0 д.
Ширина ...	4 — 11 —
Углубление ...	1 — 4 —
Площадь грузовой линии	89. — 6 кв ф.
——— ⊗ шпангоута ...	3 — 6 —
Водоизмѣщение ...	1. — 8 тон.

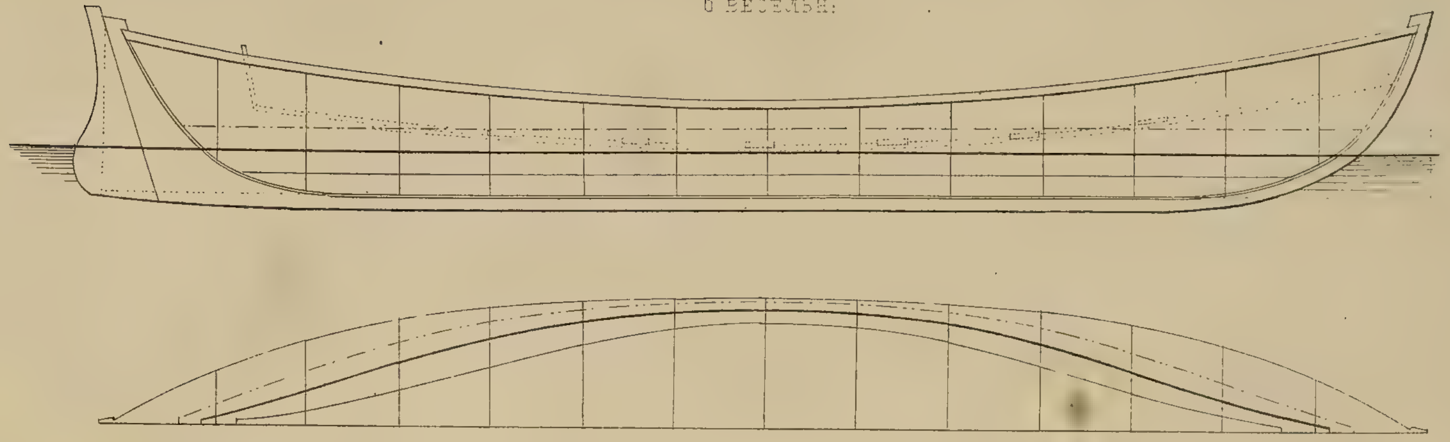
ВЕЛЬБОТЫ

№ 140

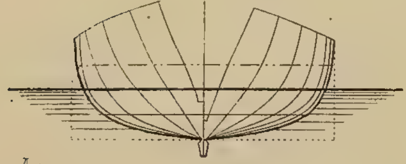
6 весельн.



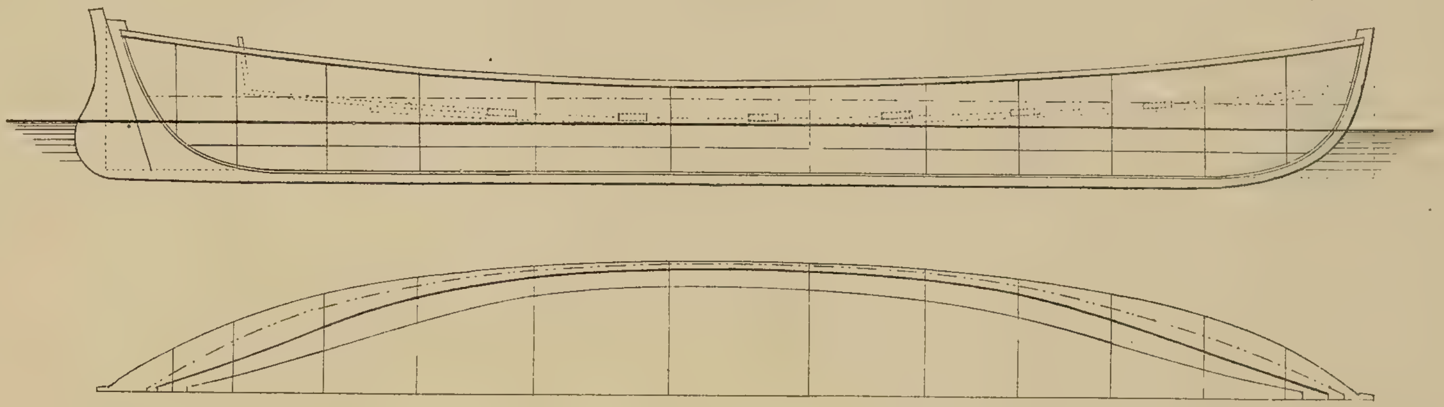
Длина ... 28 ф. 6 д.
Ширина ... 5 _ 4 _
Углубленіе ... 1 _ 4 _
Площадь грузовой линіи 180. 0 кв. ф.
—— ⊗ шпангоута 3. 9 _
Водоизмѣненіе ... 1. 5 тон.



№ 141

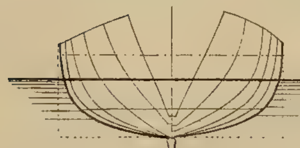


Длина ... 27 ф. 3 д.
Ширина ... 5 _ 3 _
Углубленіе ... 1 _ 4 _
Площадь грузовой линіи 194. 0 кв. ф.
—— ⊗ шпангоута ... 4. [illegible] _
Водоизмѣненіе 2. [illegible] тон.

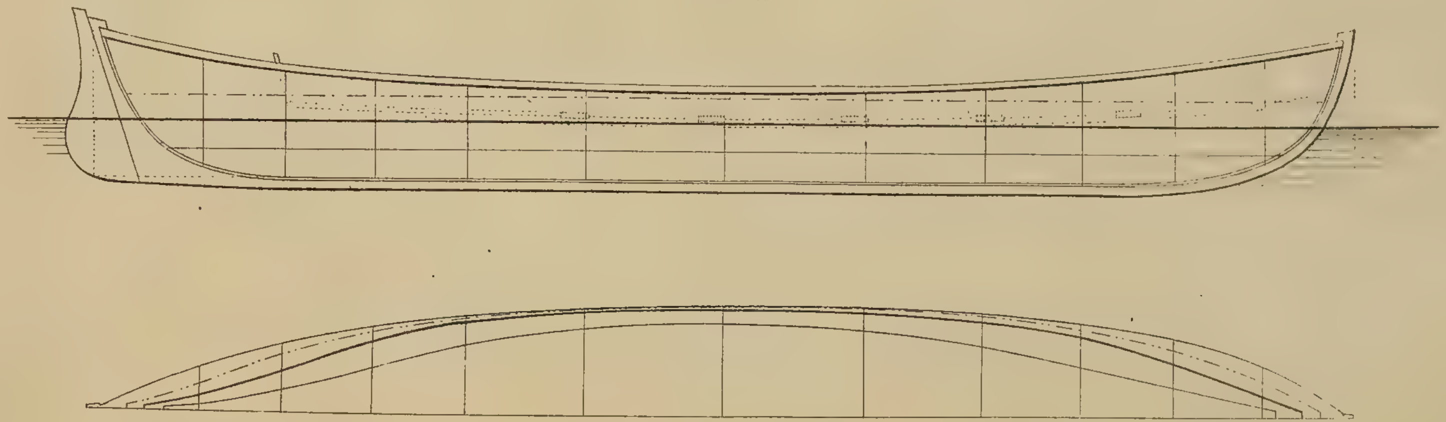


№ 142.

5 весельн.



Длина ... 27 ф. 0 д.
Ширина ... 4 _ 10 _
Углубленіе ... 1 _ 5 _
Площадь грузовой линіи 190. 8 кв. ф.
—— ⊗ шпангоута 4. 0 _
Водоизмѣненіе ... 1. 7 тон.

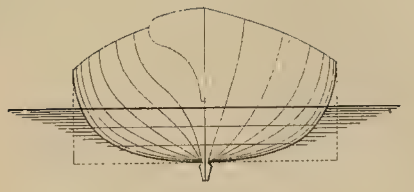


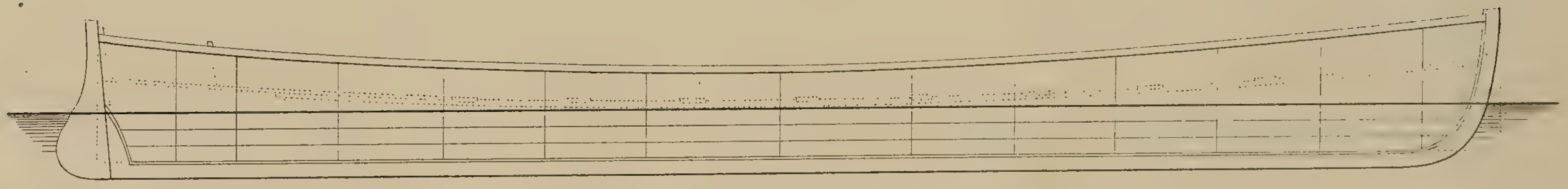
ГИЧЬКИ

№143

Его Императорскаго Высочества ГЕНЕРАЛЪ АДМИРАЛА

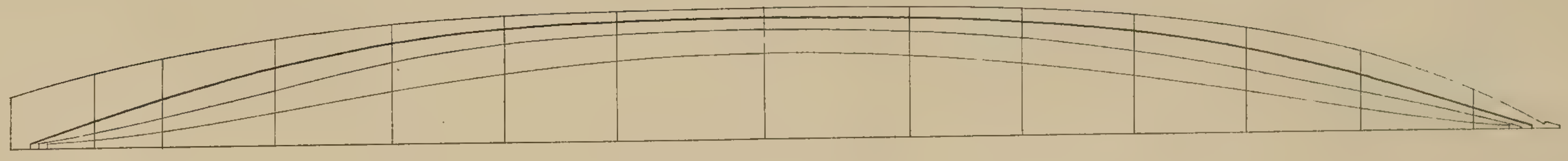
8 ВЕСЕЛЬН.





12. 6 0. 1 2 3. 4. 5 ф.

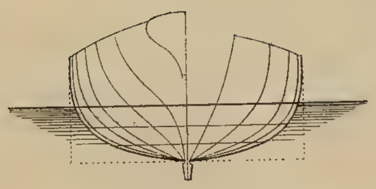
Длина ... 34ф. 0д.
Ширина ... 5 _ 7 _
Углубленіе ... 1 _ 6 _
Площадь грузовой линіи ... 121, 7кв.ф.
——— ⊗ шпангоута ... 4.3 _
Водоизмѣщеніе ... _ 2, 7тон

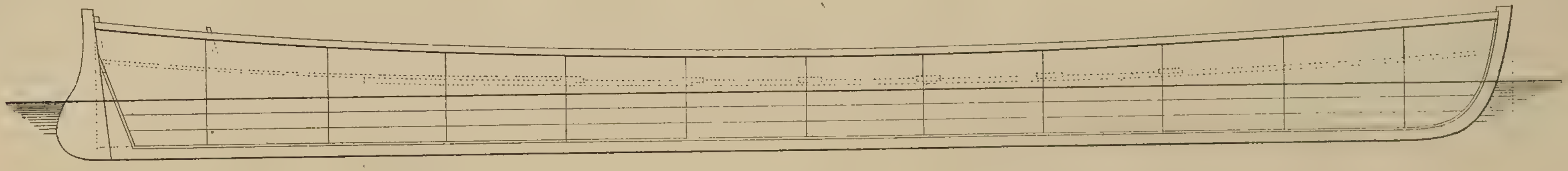


№ 144.

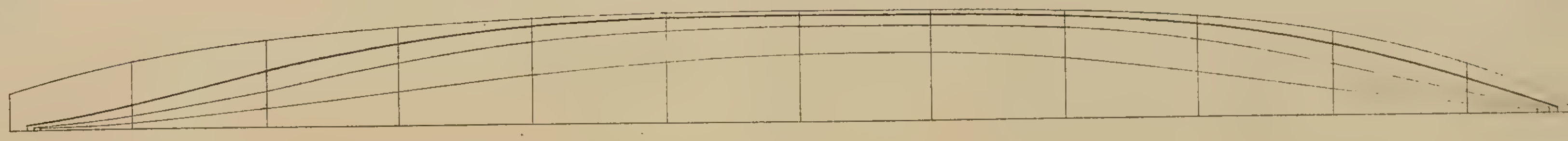
ГРЕЧЕСКАЯ

6 ВЕСЕЛЬН.



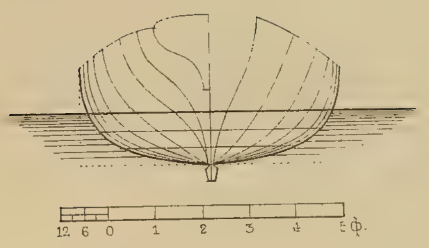


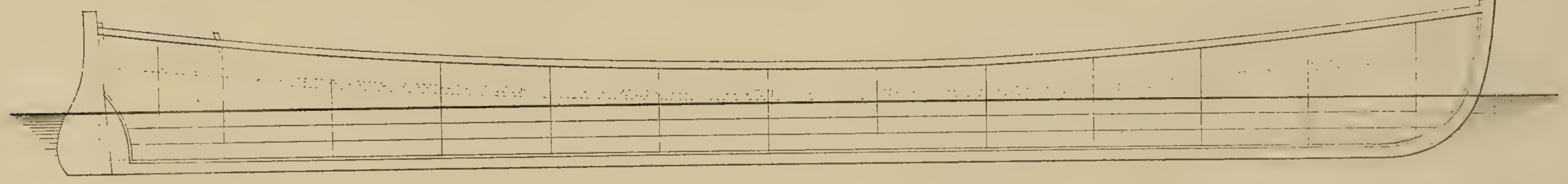
Длина ... 35ф. 0д.
Ширина ... 4 _ 10½ _
Углубленіе ... 1 _ 6 _
Площадь грузовой линіи 113, 2 кв.ф.
——— ⊗ шпангоута ... 3, 75 _
Водоизмѣщеніе ... _ 2, 2 тон

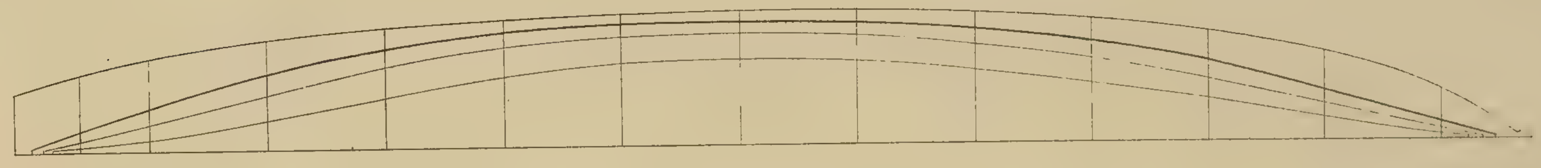


ГИЧКИ

№ 145.
7 ВЕСЕЛЬН.

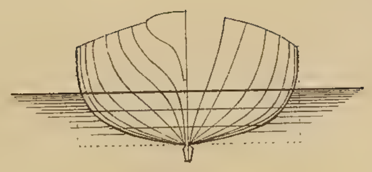


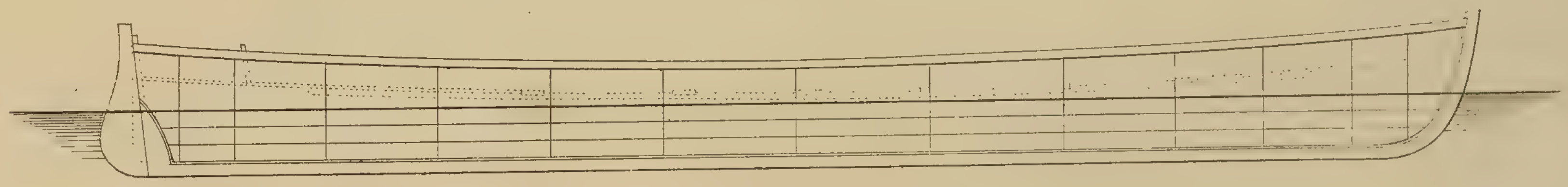


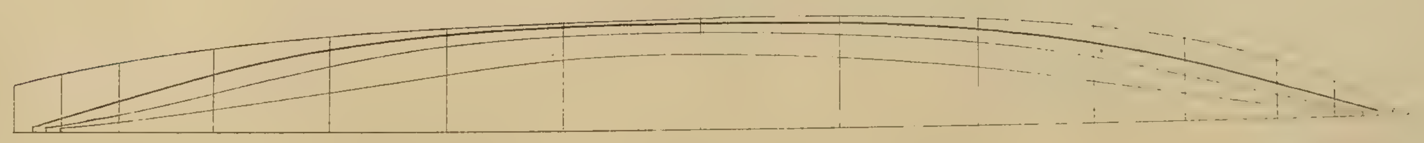


Длина	32 ф 6 д
Ширина	5 — 6 —
Углубленіе	1 — 5 —
Площадь грузовой линіи	112. 2 кв. ф.
—— ⊗ шпангоута	4. 2 —
Водоизмѣщеніе	2. 3 тон

№ 146.
6 ВЕСЕЛЬН.





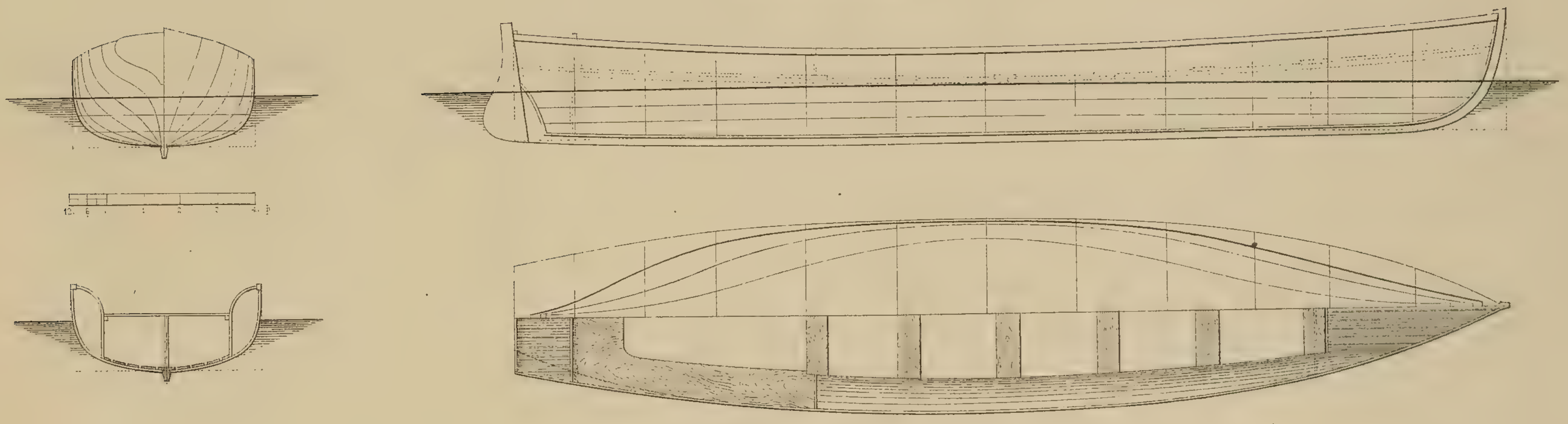


Длина	30 ф 0 д.
Ширина	4 — 8 —
Углубленіе	1 — 6 —
Площадь грузовой линіи	93. 0 кв. ф
—— ⊗ шпангоута	3. 7 —
Водоизмѣщеніе	1. 9 тон.

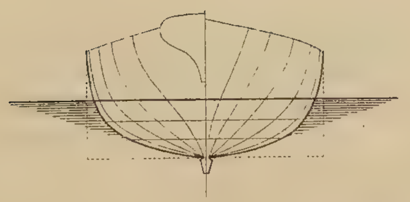
ГИЧКИ.

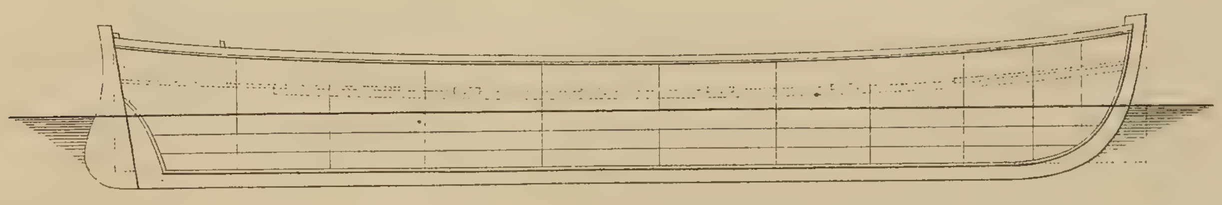
№ 147

6 ВЕСЕЛЬН. СПАСИТЕЛЬН.

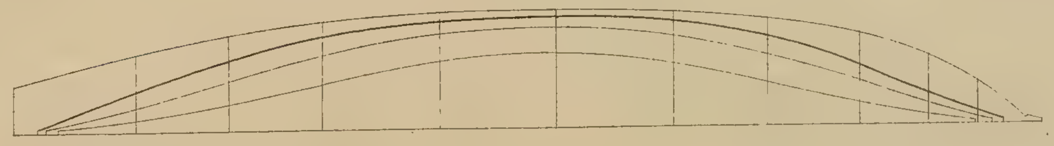


№ 148



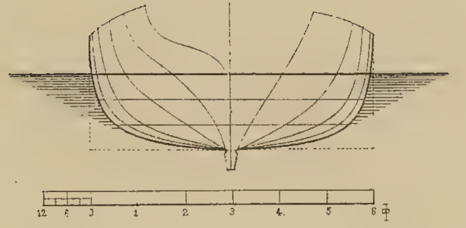


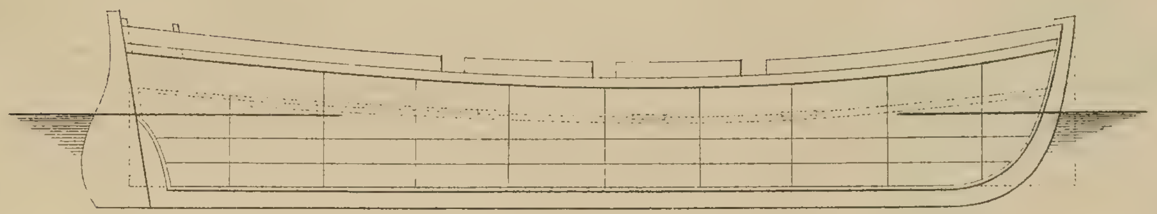
	№147	№148
Длина	26. ф. 6 д.	22 ф. 0. д.
Ширина	4 — 10½	5 — 0 —
Углубленіе	1 — 6 —	1 — 6 —
Площадь грузовой линіи	87, 3. кв. ф.	62, 3 кв ф
——— ж: шпангоута	5·0 — —	4, 1. — —
Водоизмѣщеніе	2,1. тон	1 4. тон.



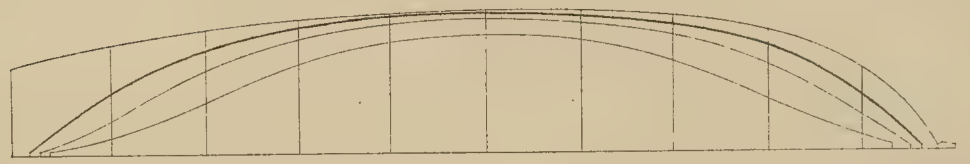
6 весельн. ялы.

№ 149.

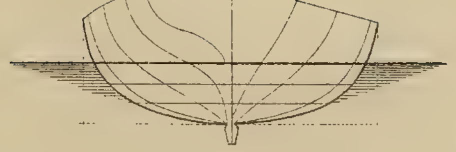


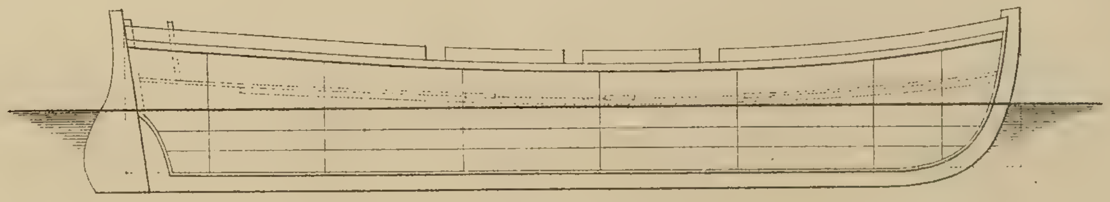


Длина . . . . 20 ф. 0 д.
Ширина . . . . 6 _ 0 _
Углубленіе . . . . 2 _ 0 _
Площадь грузовой линіи . . . 84, 2 кв. ф.
———— мид. шпангоута . . . 7, 2 _ _
Водоизмѣщеніе . . . . 2,7 тон

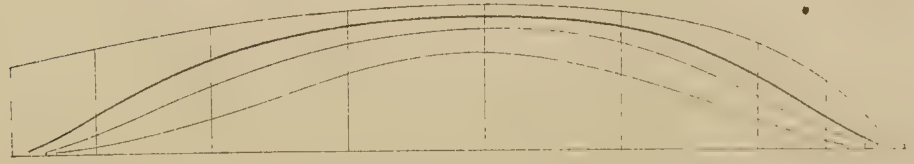


№ 150.





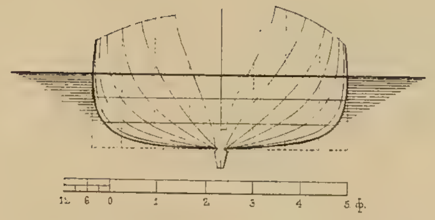
Длина . . . . 19 ф 0 д
Ширина . . . . 6 _ 3 _
Углубленіе . . . . 1 _ 5 _
Площадь грузовой линіи . . 76, 0 кв ф
———— мид. шпангоута . . . 5, 6 _ _
Водоизмѣщеніе 1, 3 тон

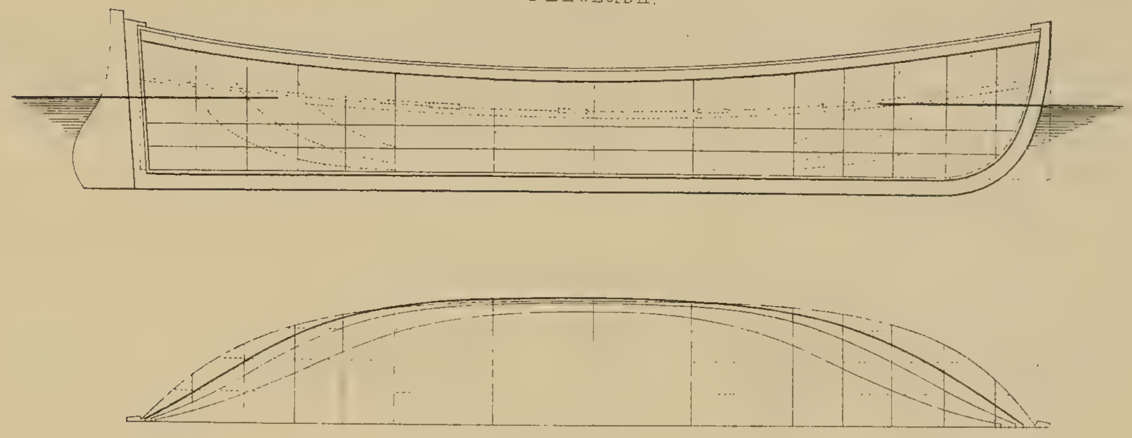


Ялы.

№ 151.

4 весельн:

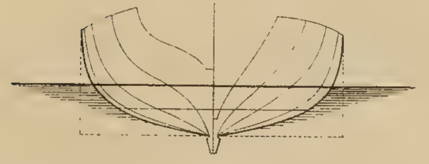


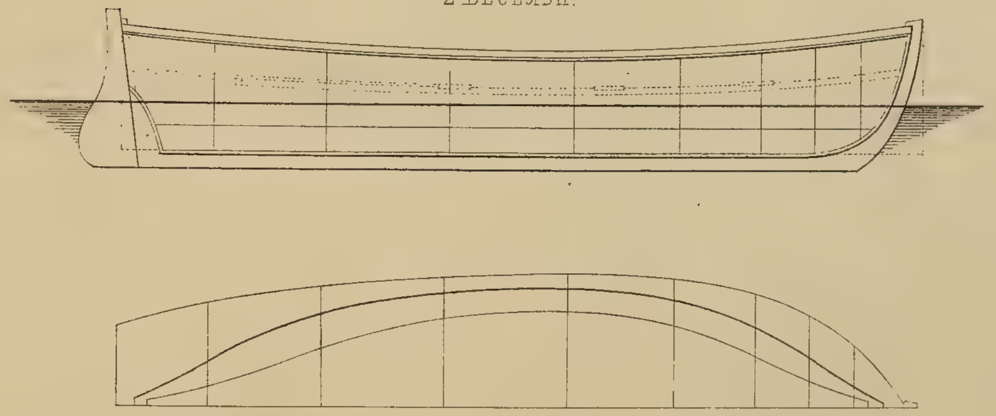


Длина .... 19 ф. 3. д.
Ширина .... 5 _ 4½ _
Углубленіе .... 1 _ 11 _
Площадь грузовой линіи 79,7. кв. ф.
—— ⊗ шпангоута .... 7,7. _ _
Водоизмѣщеніе .... 3,9. тон.

№ 152.

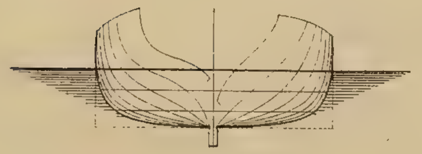
2 весельн:

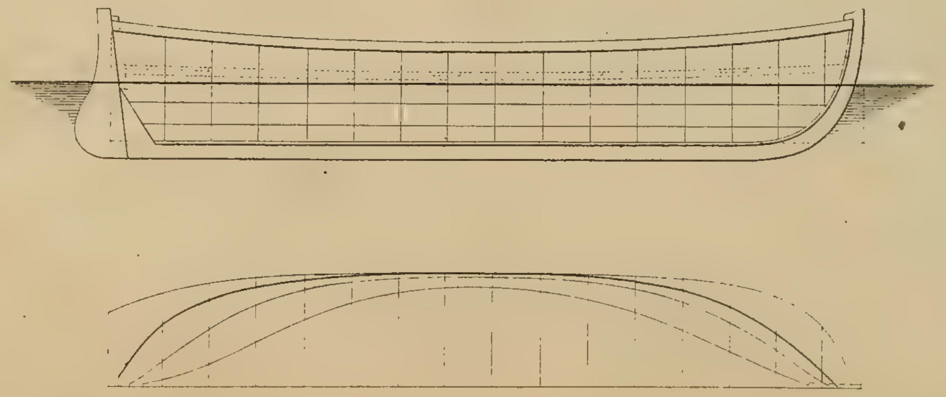




Длина .... 17. ф 0. д.
Ширина .... 5 _ 6½ _
Углубленіе .... 1 _ 4 _
Площадь грузовой линіи 56,0. кв. ф.
—— ⊗ шпангоута .... 3,6. _ _
Водоизмѣщеніе .... 1,1. тон.

№ 153



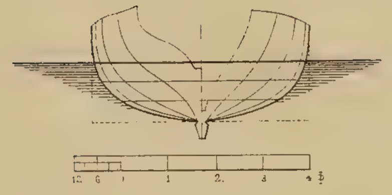


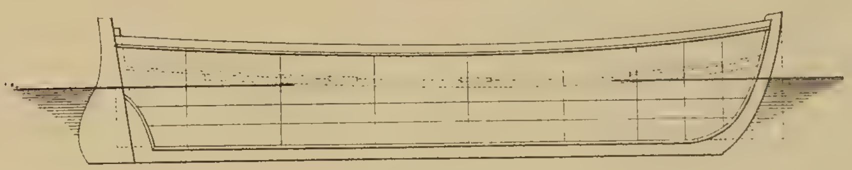
Длина .... 16. ф [illegible] д
Ширина .... 5 _ 0 _
Углубленіе .... [illegible]
Площадь грузовой линіи [illegible] кв. ф
—— ⊗ шпангоута .... 4,7. _ _
Водоизмѣщеніе .... 1,4. тон.

ЯЛЫ.

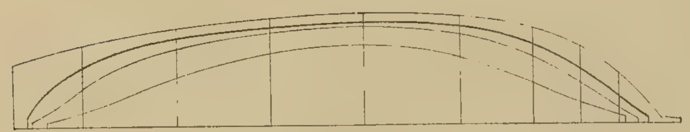
№154₁

4-весельн:



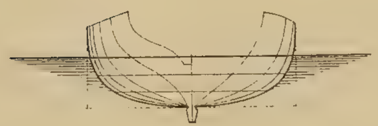


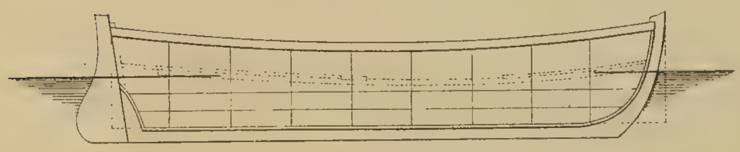
Длина .... 14 ф 2 д.
Ширина .... 4 — 7
Углубленіе .... 1 — 7 —
Площадь грузовой линіи 46 74 кв ф
—— ⊗ шпангоута .. 4,22 ——
Водоизмѣщеніе ... 1,15 тон



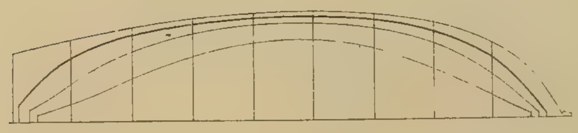
№154₂

2-весельн:

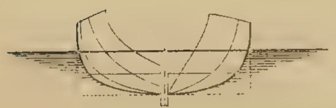


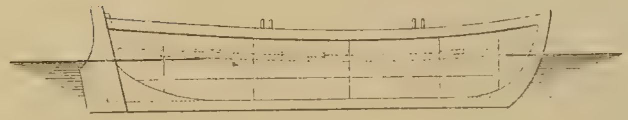


Длина .... 12 ф 0 д
Ширина .... 4 — 6 —
Углубленіе .... 1 — 9 —
Площадь грузовой линіи 40, 0 кв.ф.
—— ⊗ шпангоута ... 3, 7 ——
Водоизмѣщеніе ...... 0,87 тон



№154₃

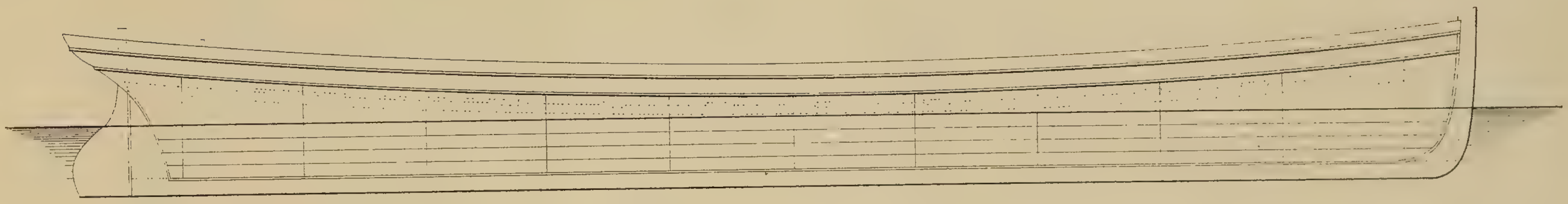


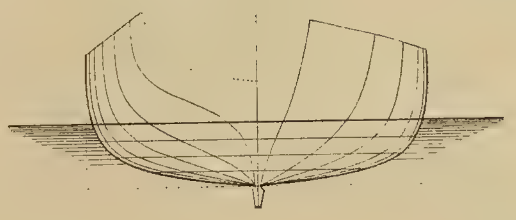


Длина .... 9 ф. 6 д.
Ширина .... 3 — 9 —
Углубленіе .... 1 — 1 —
Площадь грузовой линіи .. 25,93 кв ф.
—— ⊗ шпангоута .. 2,46 ——
Водоизмѣщеніе ...... 0,47 тон

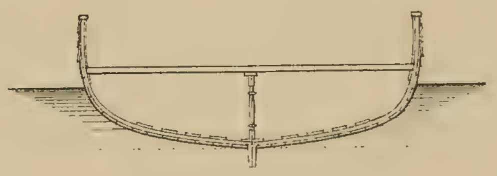
№155

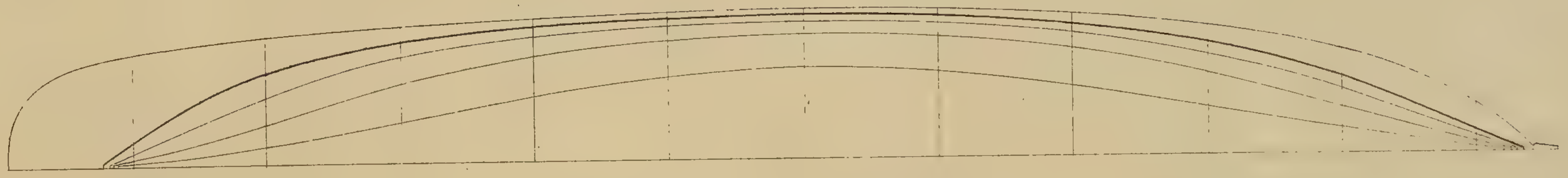
16 ВЕСЕЛЬН. КАТЕРЪ



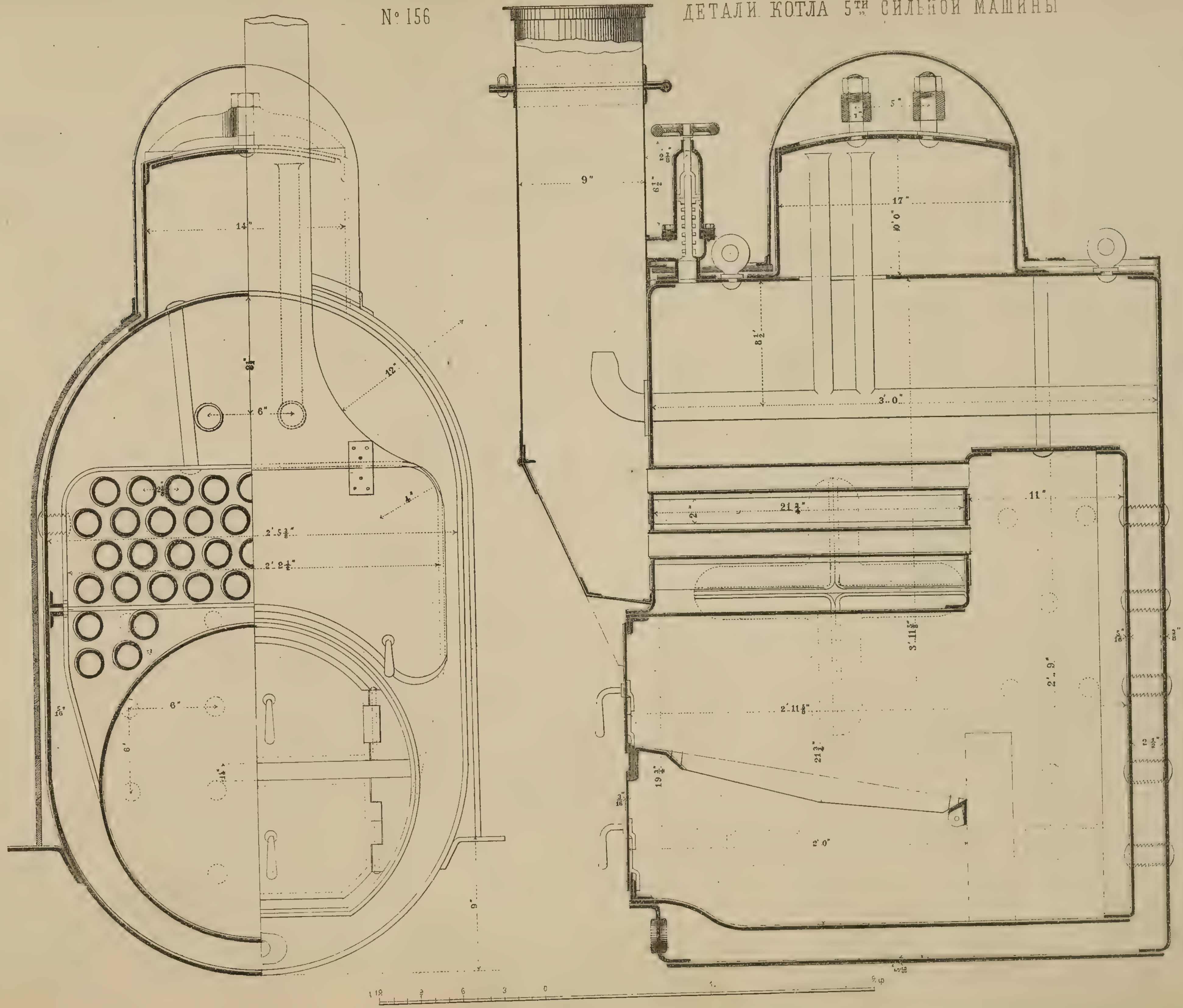


Длина	36 ф. 0 д.
Ширина	7 — 4 —
Углубленіе	1 — 10 —
Площадь грузовой линіи	166 7 кв ф.
——— ⊗ шпангоута	7. 0 —
Водоизмѣщеніе	4 тон



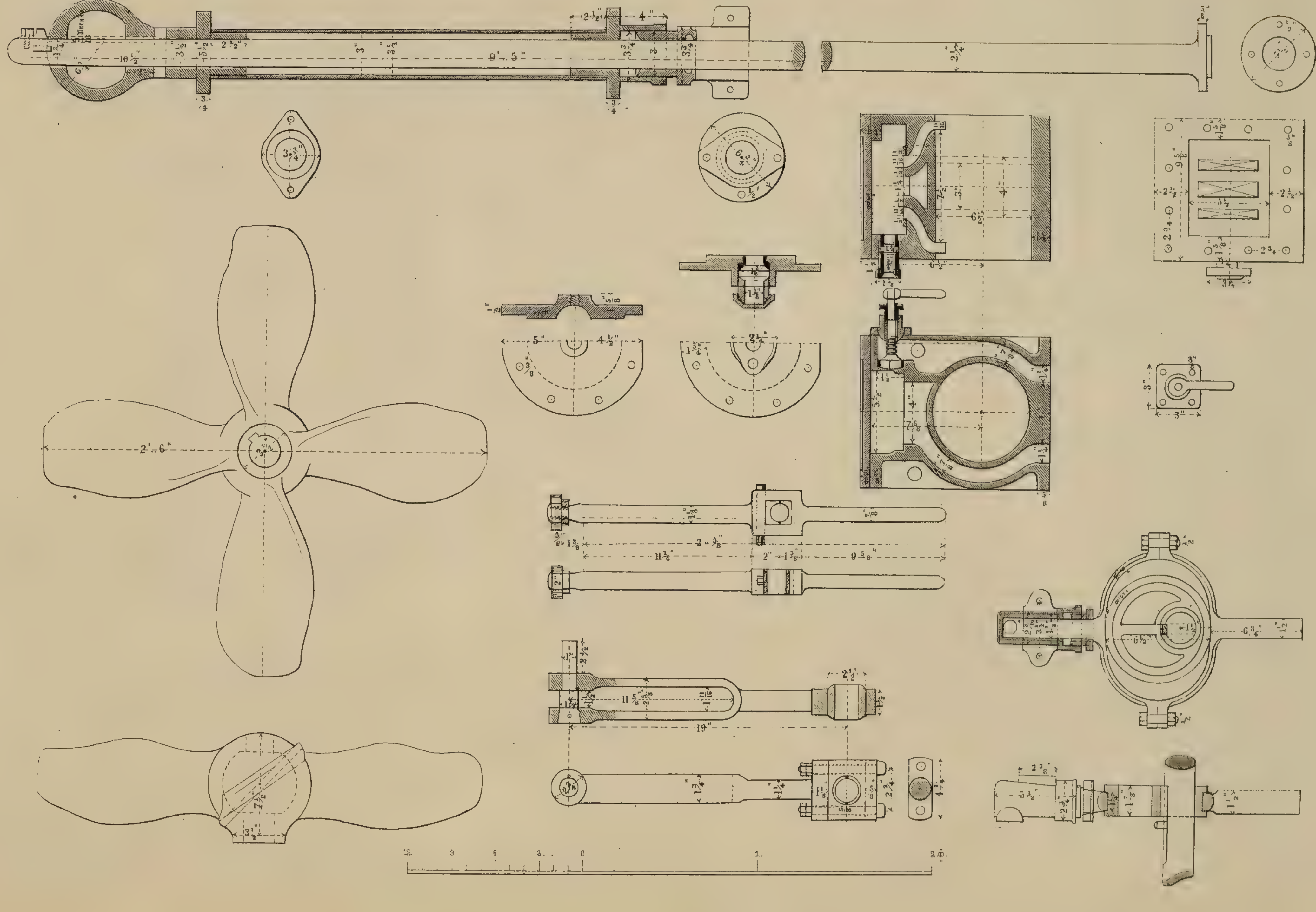


№ 156 ДЕТАЛИ КОТЛА 5ти СИЛЬНОЙ МАШИНЫ

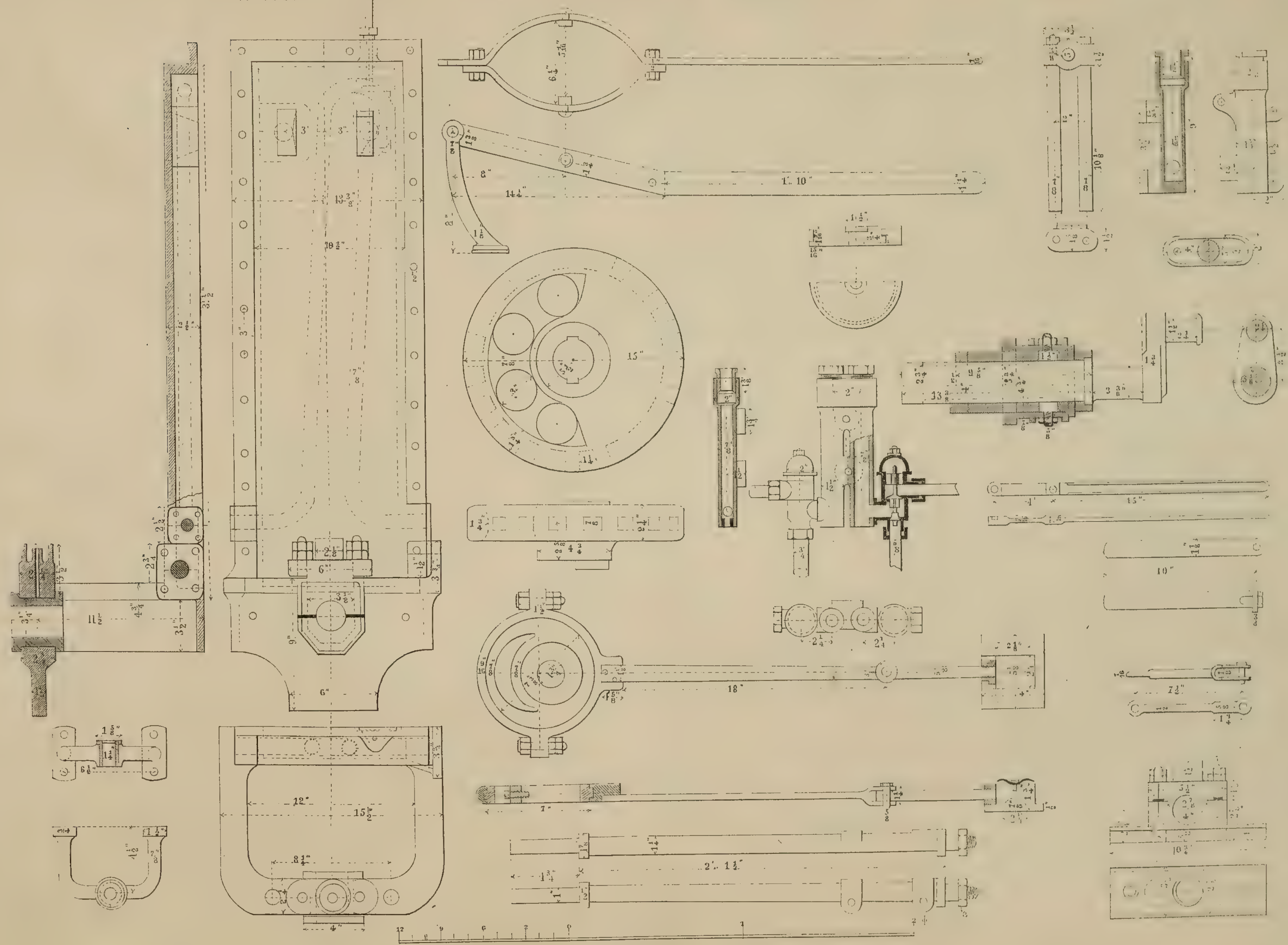


№157.

ДЕТАЛИ 5^{ти} СИЛЬНОЙ МАШИНЫ.

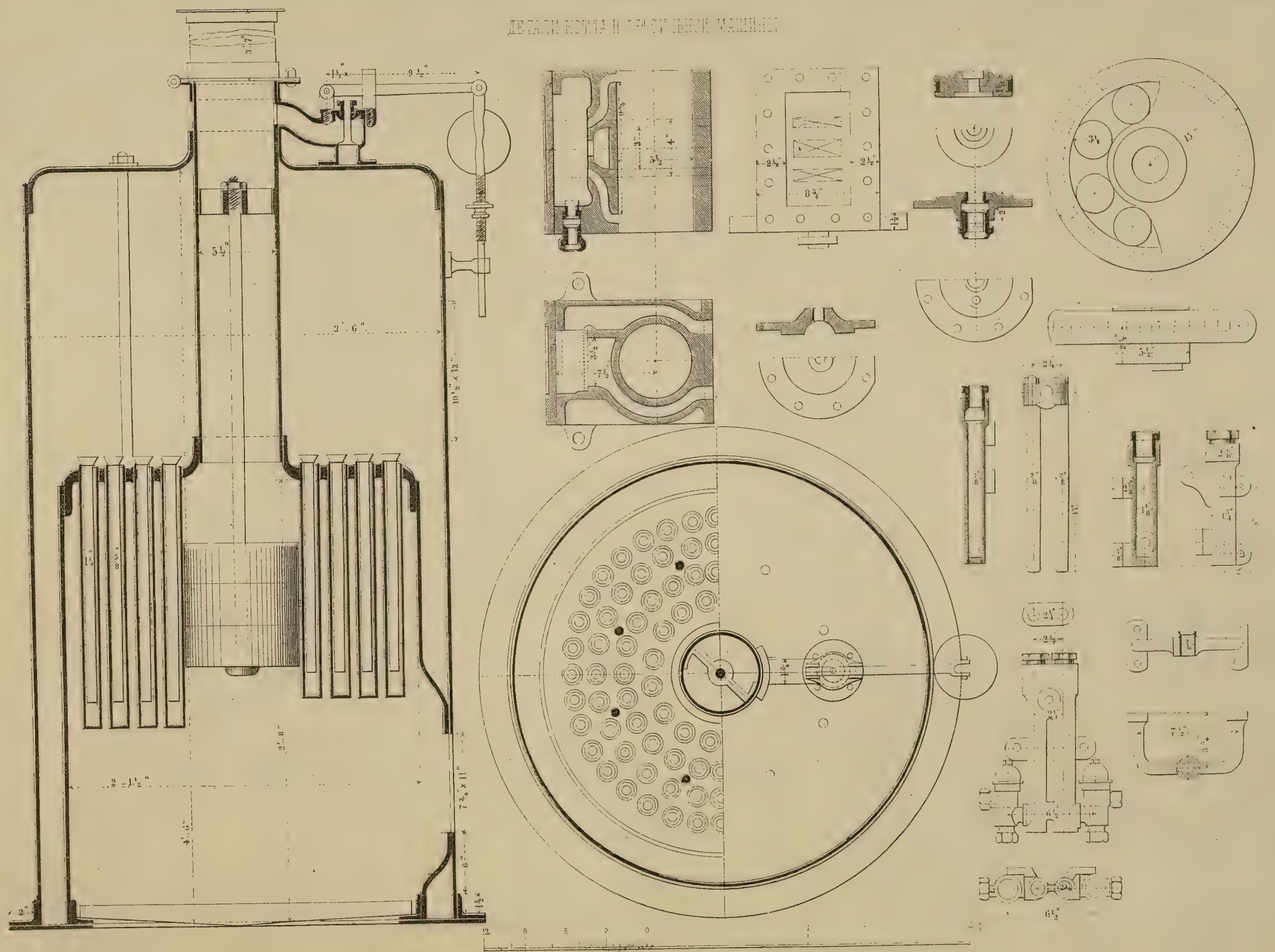


№ 158. ДЕТАЛИ 5ти СИЛЬНОЙ МАШИНЪ.



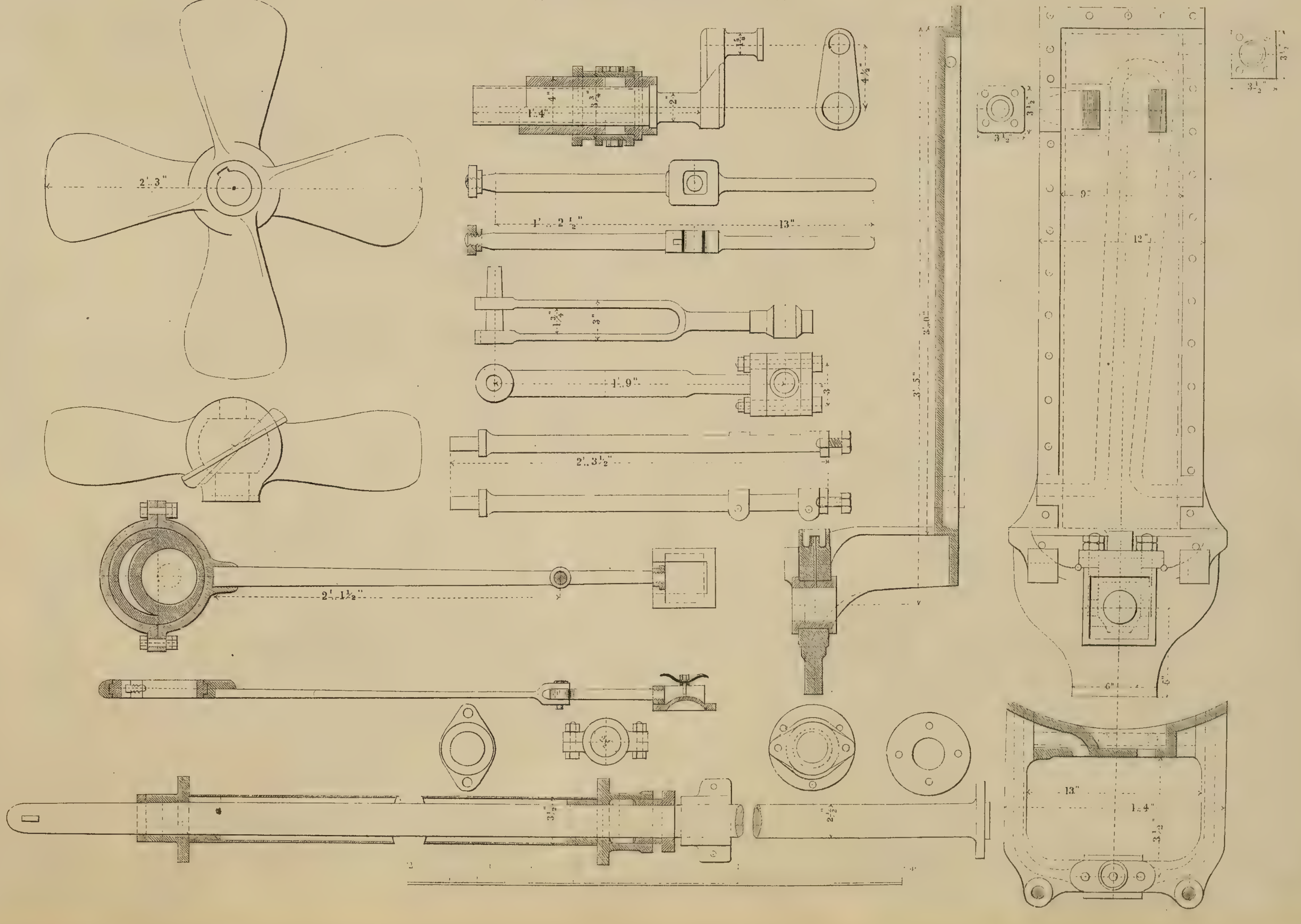
№ 15[illegible]

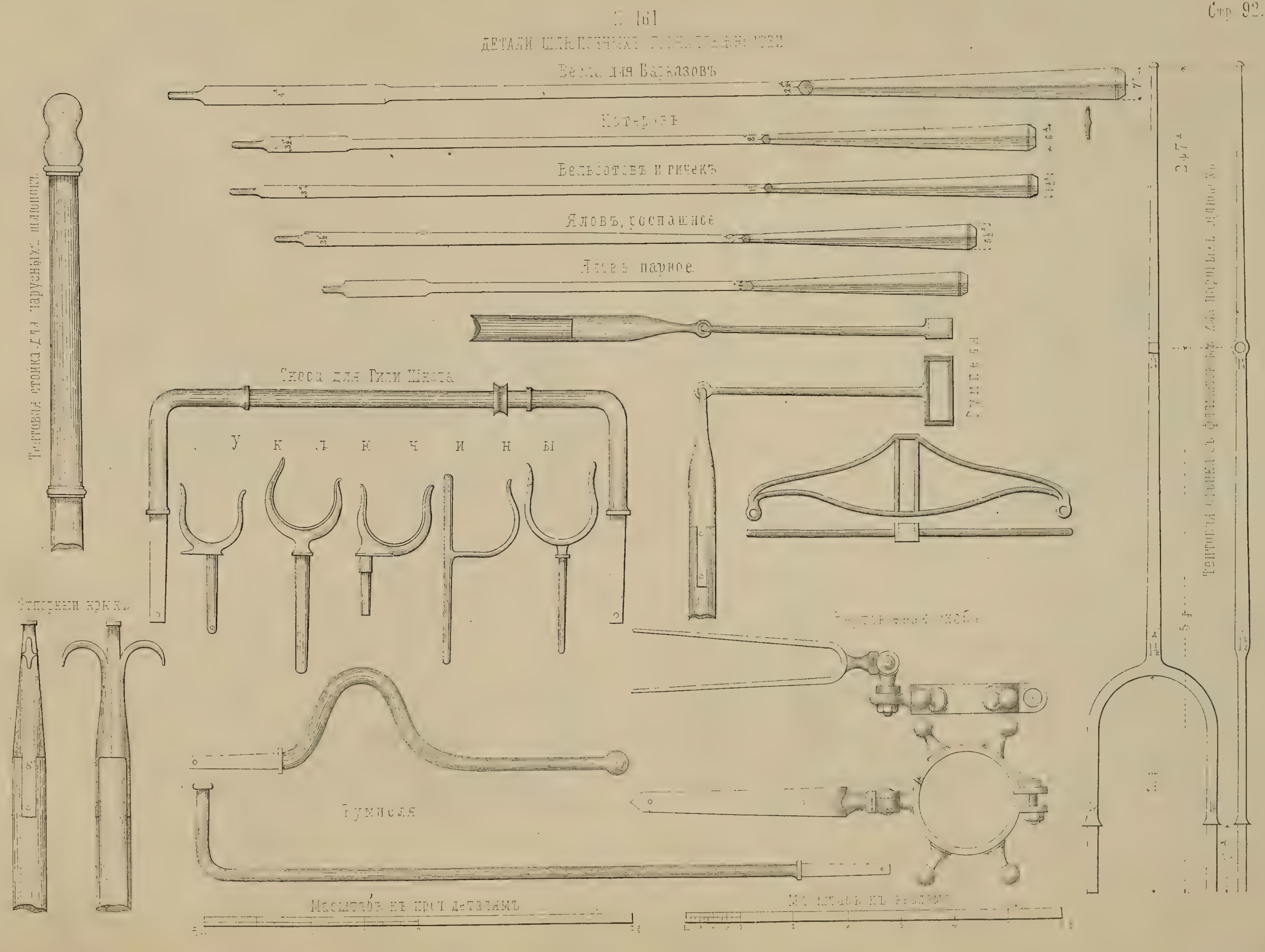
ДЕТАЛИ КОТЛА И [illegible] МАШИНЫ



№ 190

ДЕТАЛИ 5ТИ СИЛЬНОЙ МАШИНЫ.




Весла для Барказовъ
Вельботовъ и гичекъ
Яловъ, распашное
парное
Скоба для Гини Шкота
У к л ю ч и н ы
Тентовая стойка для гаручныхъ шлюпокъ
Отпорныи крюкъ
Румпеля
Румпель
Масштабъ къ прочимъ деталямъ

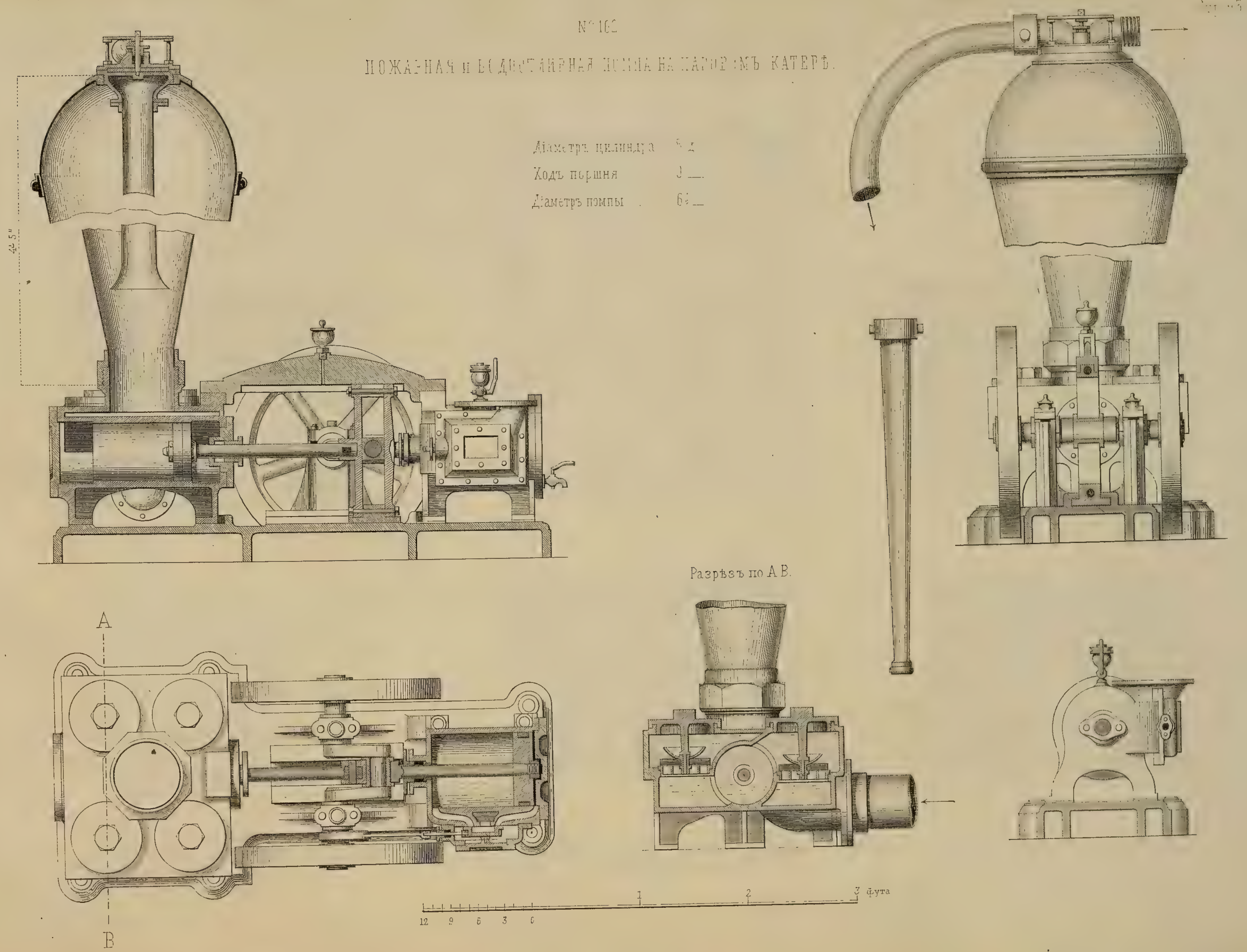
№ 162

ПОЖАРНАЯ и ВОДООТЛИВНАЯ ПОМПА НА ПАРОВОМЪ КАТЕРѢ.

Діаметръ цилиндра 5 [illegible]

Ходъ поршня 3 —

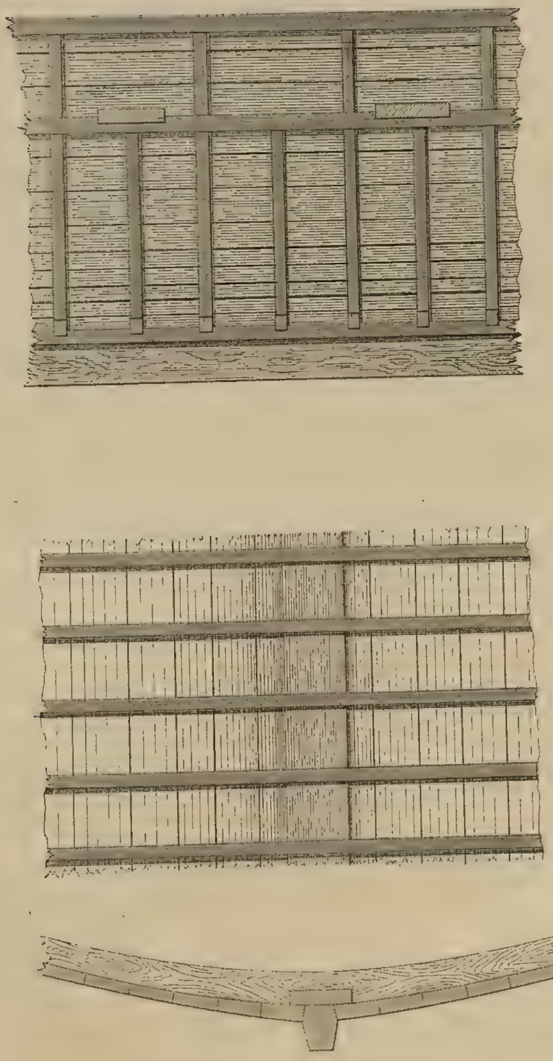
Діаметръ помпы 6½ —



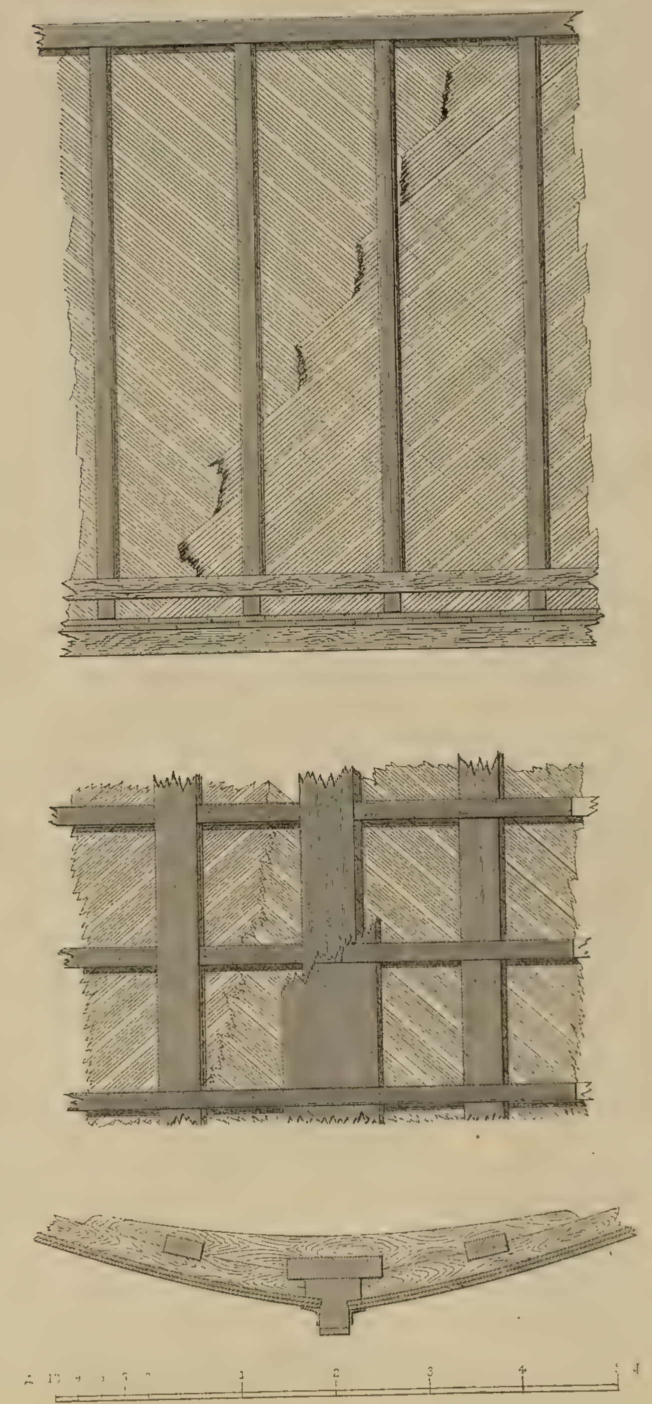
СИСТЕМЫ ПОСТРОЙКИ ГРЕБНЫХЪ СУДОВЪ

№ 163.

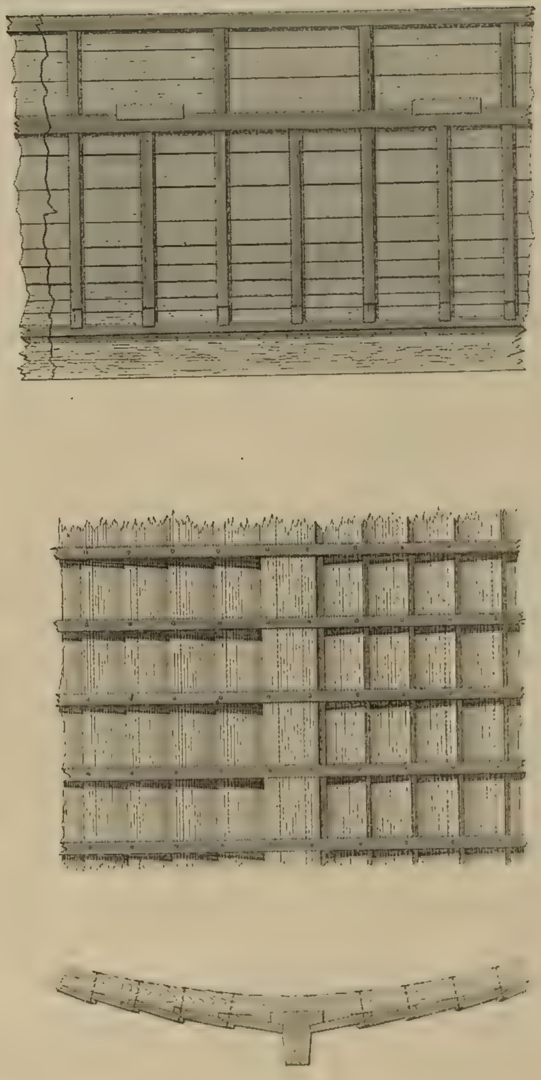
Сплошная обшивка.



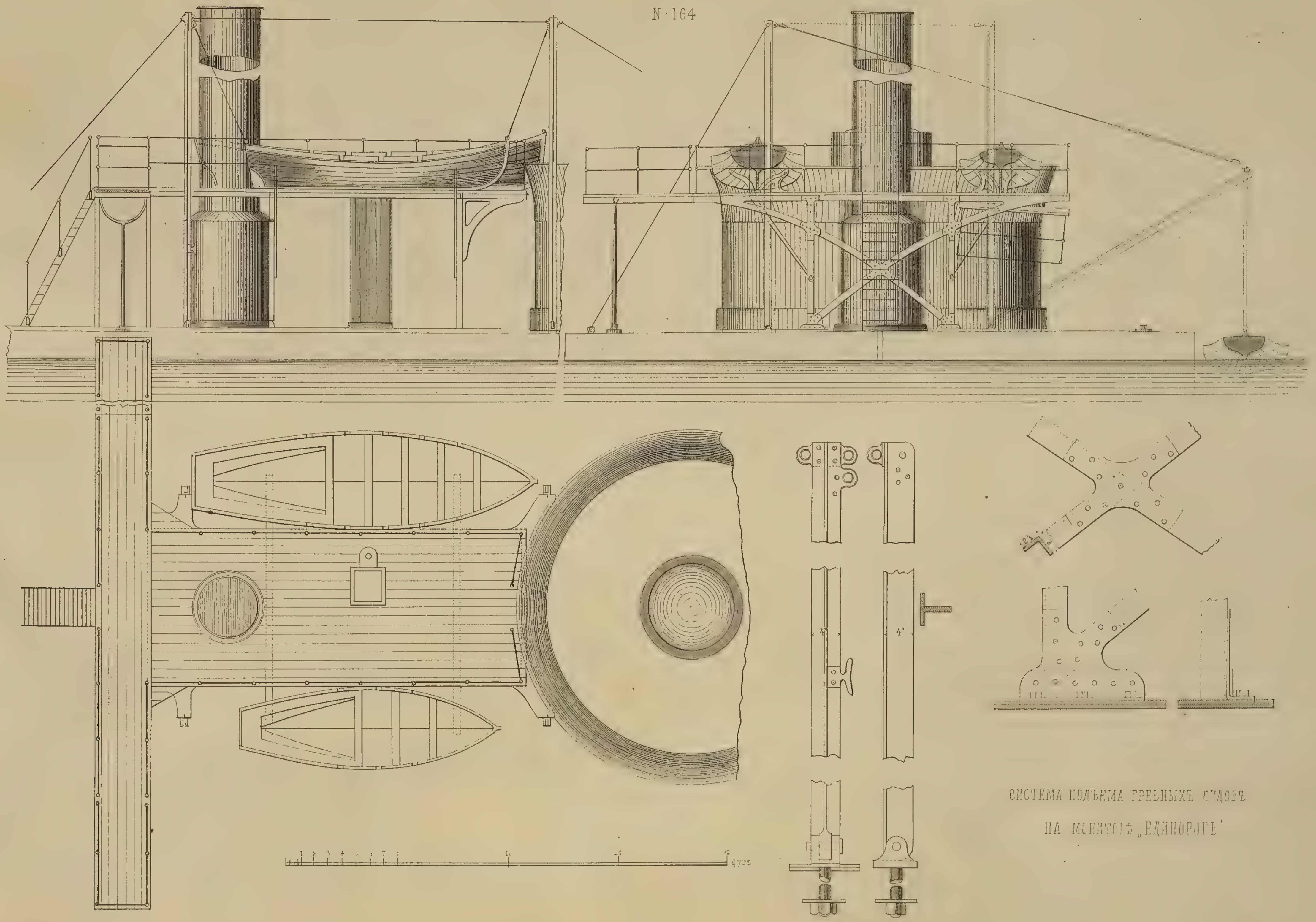
Діагональная обшивка.



Наборная обшивка.



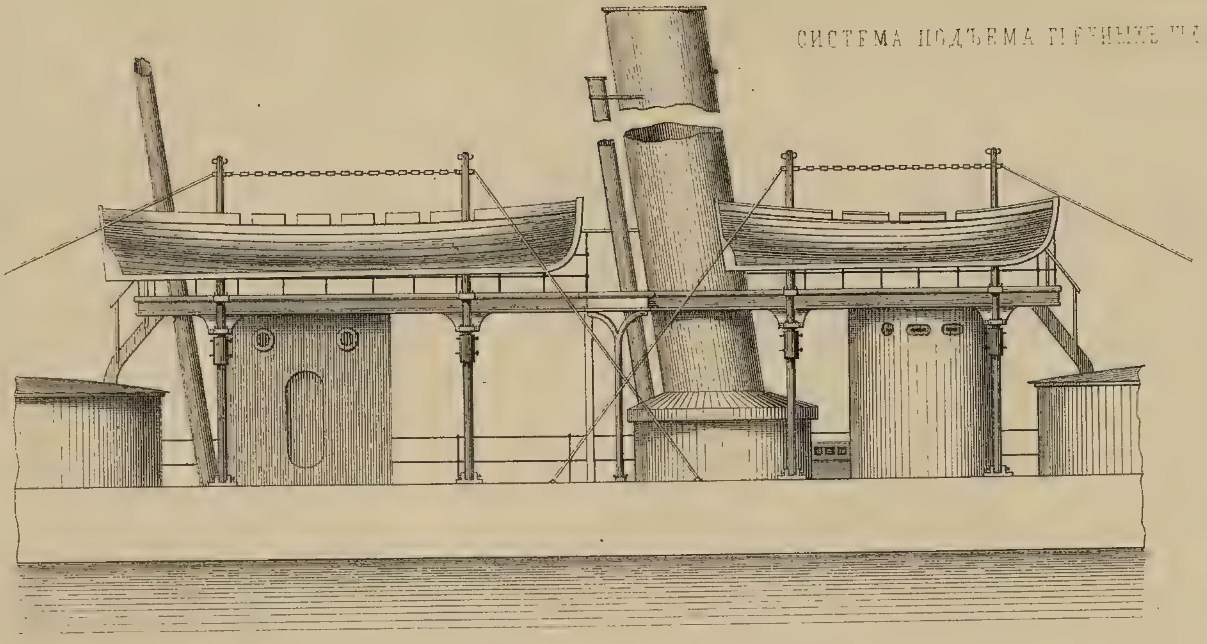
N·164

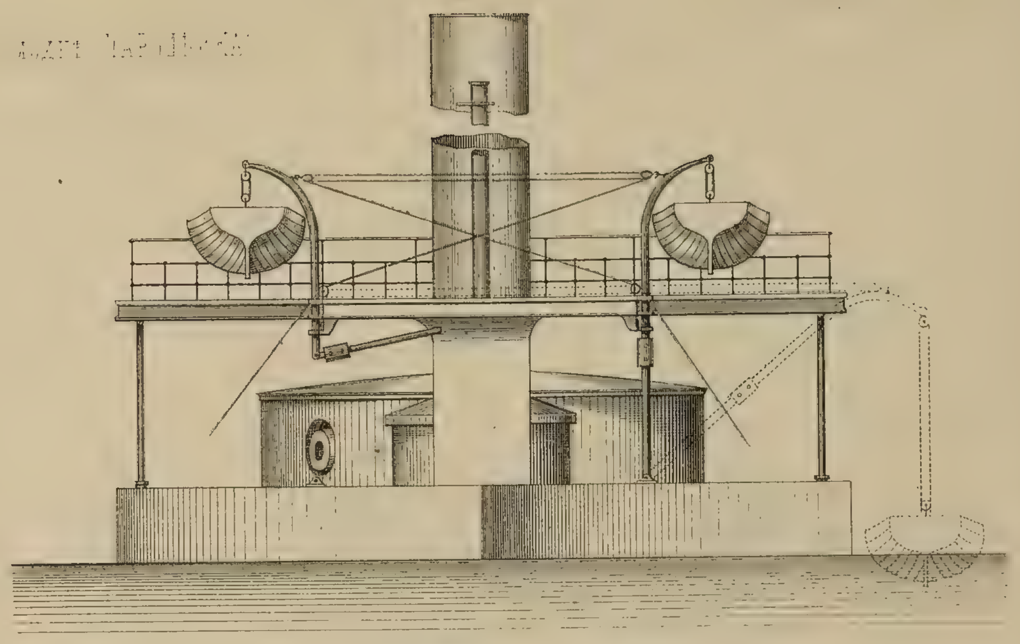


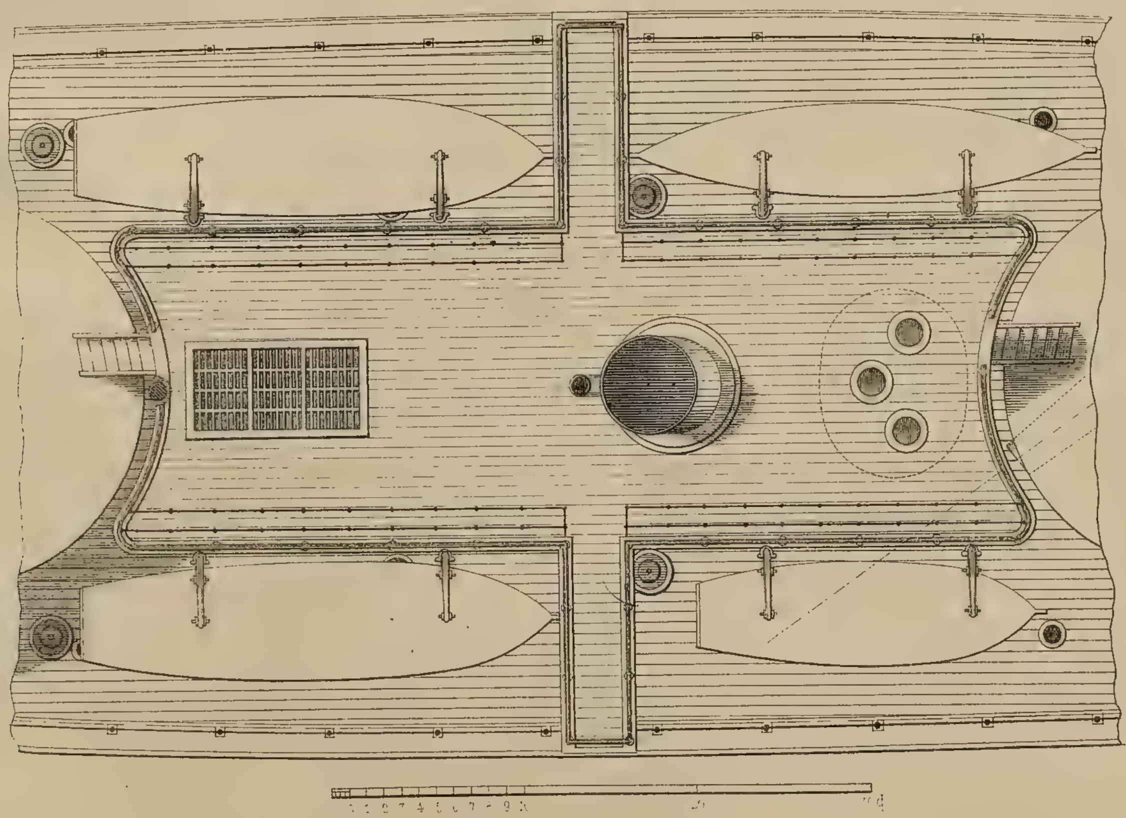
СИСТЕМА ПОДЪЕМА ГРЕБНЫХЪ СУДОВЪ

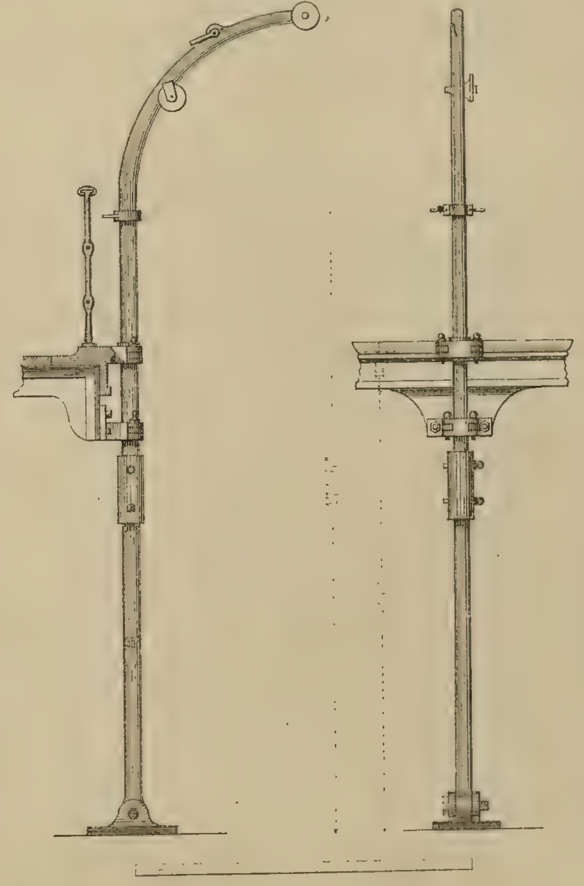
НА МОНИТОРѢ „ЕДИНОРОГЪ"

СИСТЕМА ПОДЪЕМА [illegible]



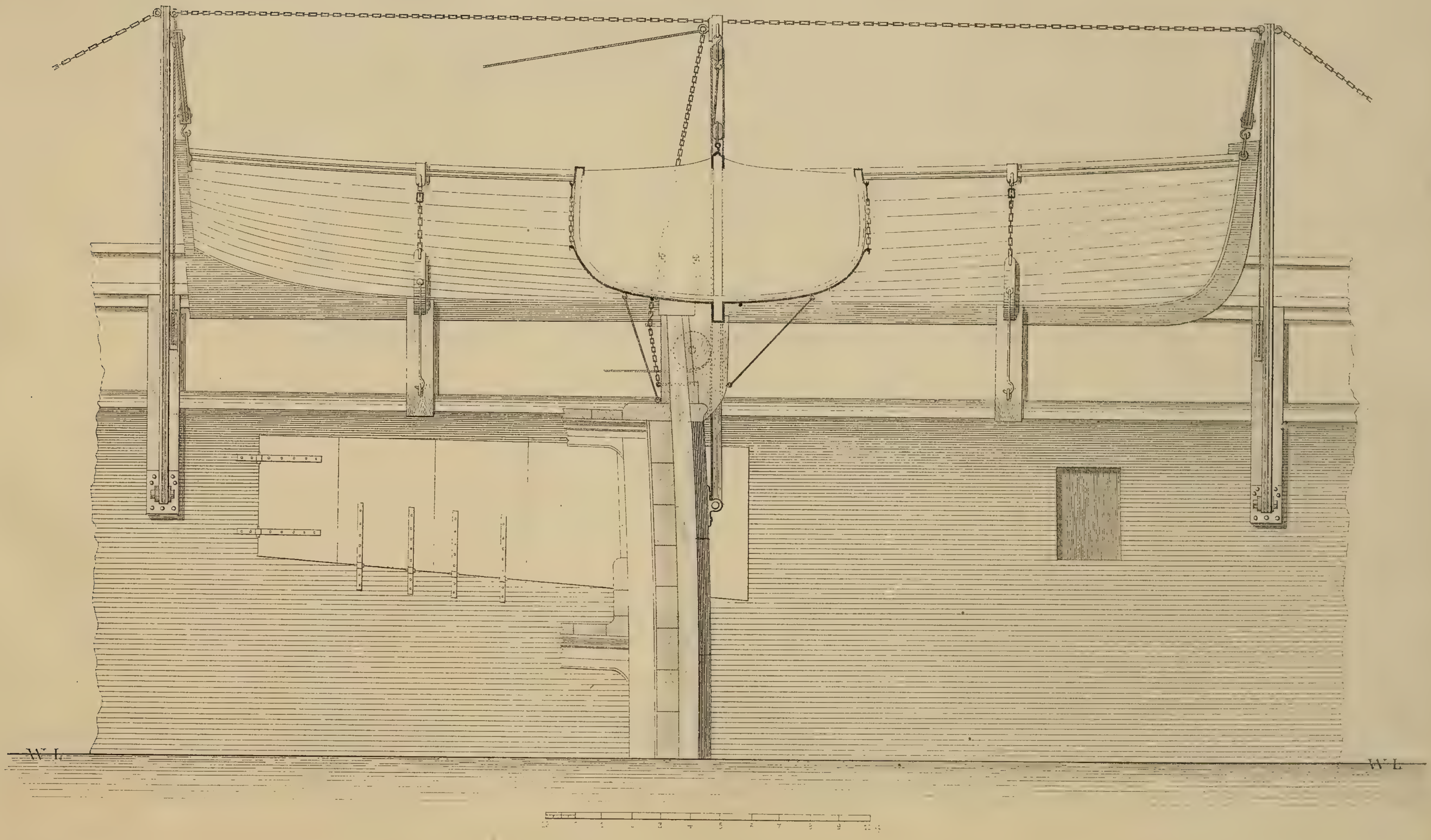






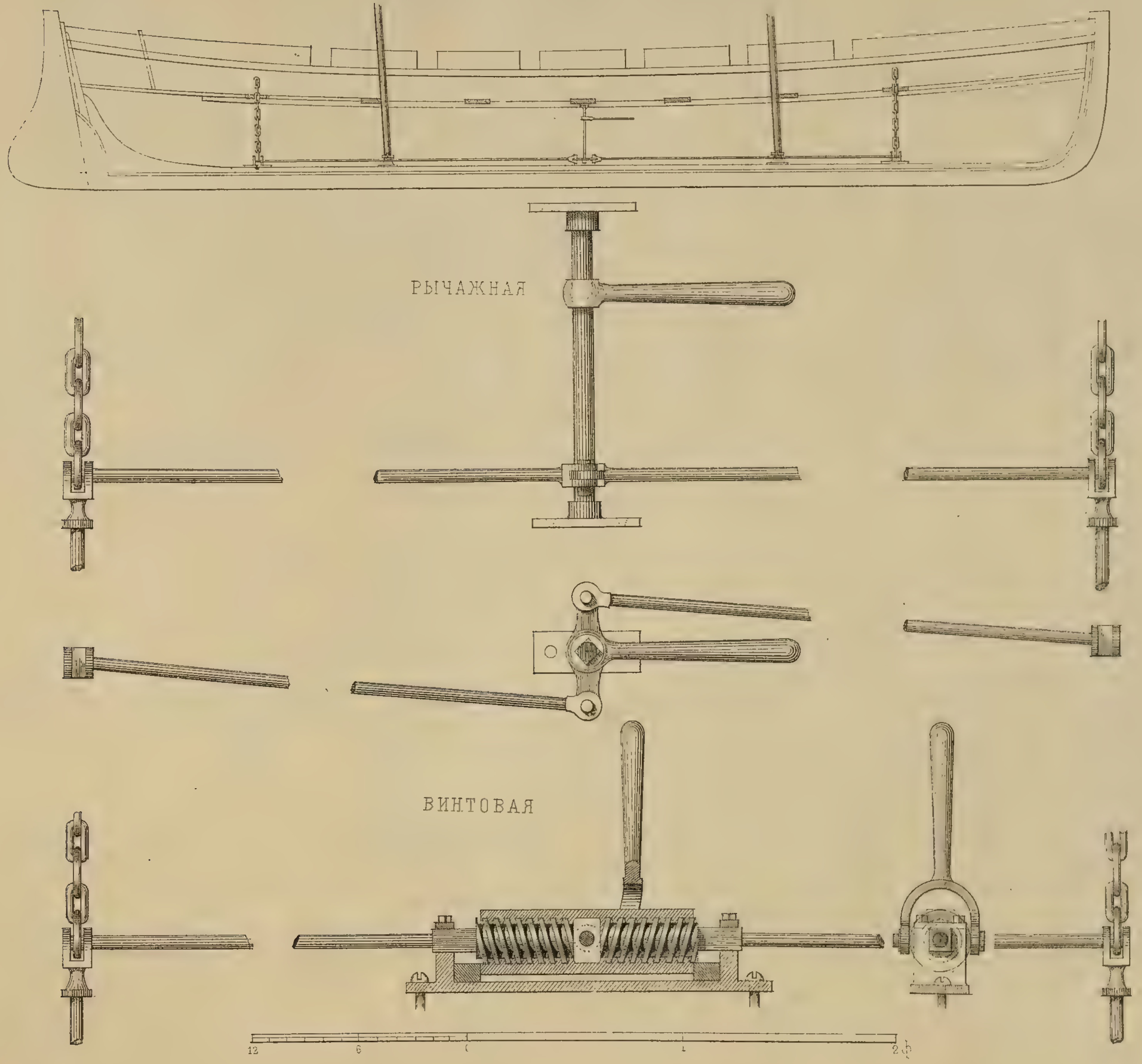
№ 166

[illegible]



№ 167

МАШИНКИ ДЛЯ СПУСКА ШЛЮПОКЪ НА ВОДУ

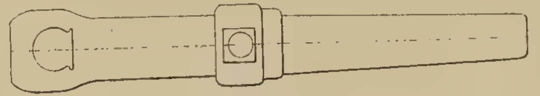


№ 168

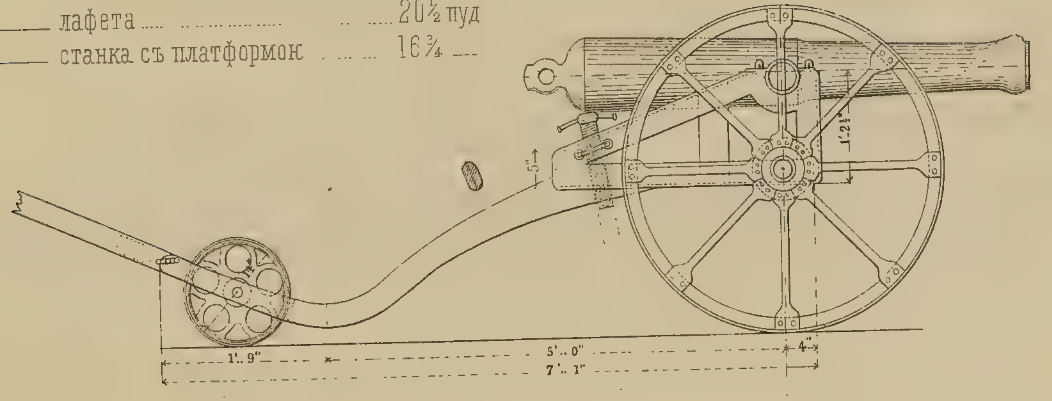
НАРѢЗНЫЯ ДЕСАНТНЫЯ ОРУДІИ 4ˣъ фун. калибра.

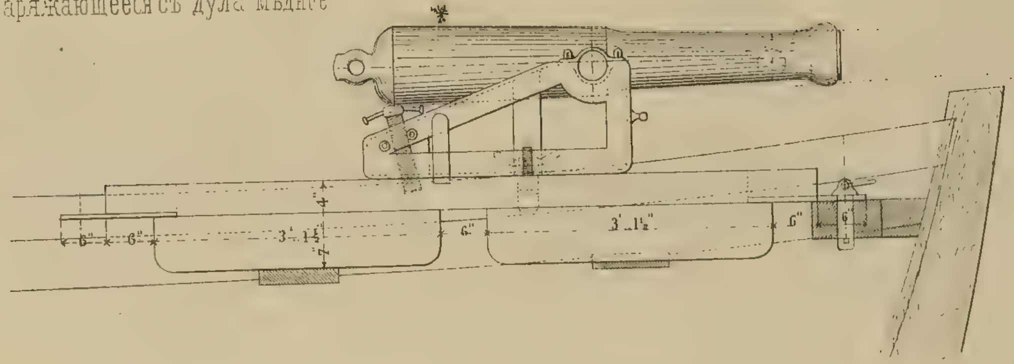
	Заряжающагося съ каз. части	съ дула
Вѣсъ орудія	22 п	24 п
— гранаты	14 ф	14 ф
— пороху	48 зол.	1 ф
— картечи	11 ф. 84 з.	14½ ф
— заряда	1½ ф.	2 ф
— лафета	20½ пуд	
— станка съ платформою	16¾ —	

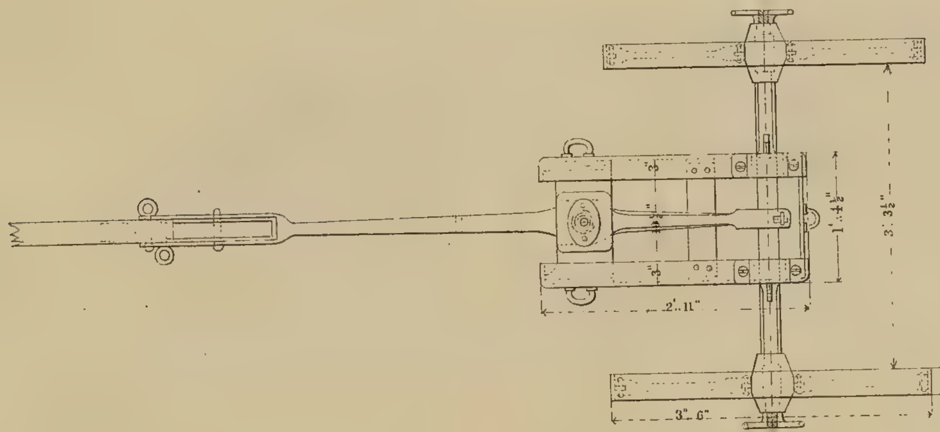
Заряжающееся съ казенной части стальное

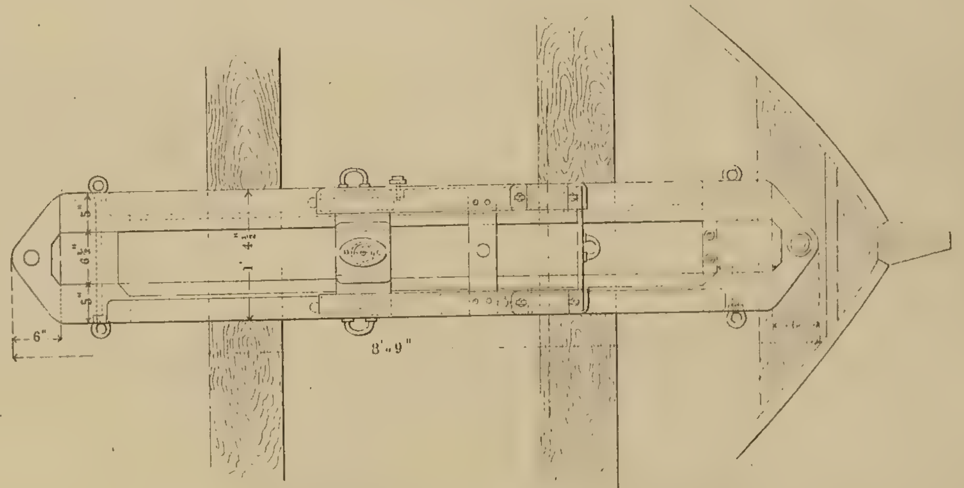


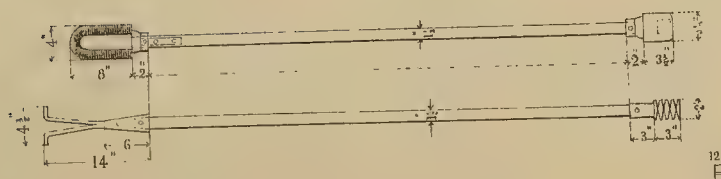
Заряжающееся съ дула мѣдное





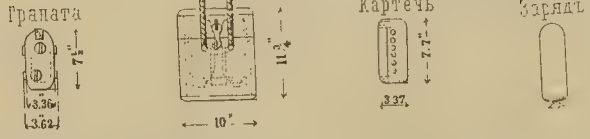




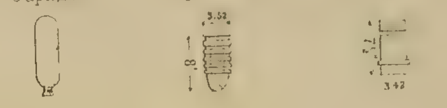


Снаряды орудія

Заряжающихся съ дула



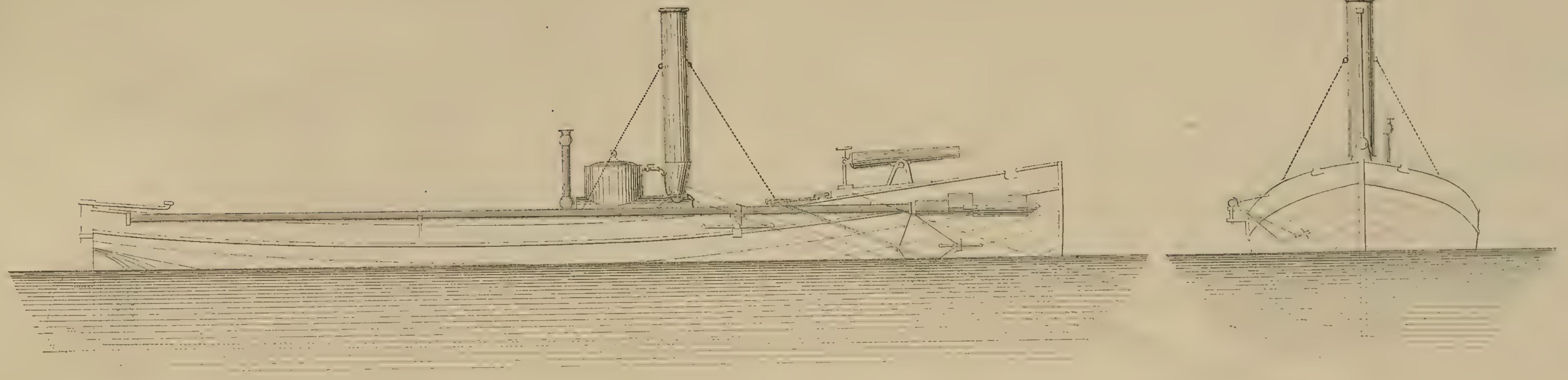
Заряжающихся съ казенной части

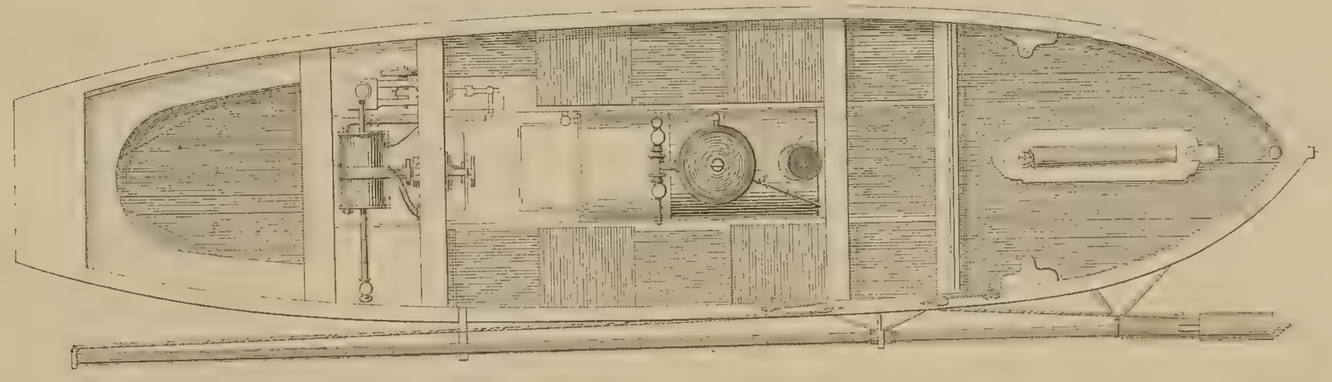


№ 9.

ПАРОВАЯ МИНОНОСНАЯ ШЛЮПКА «РИКЕТ БОАТ»

СИСТЕМЫ АМЕРИКАНСКОЙ





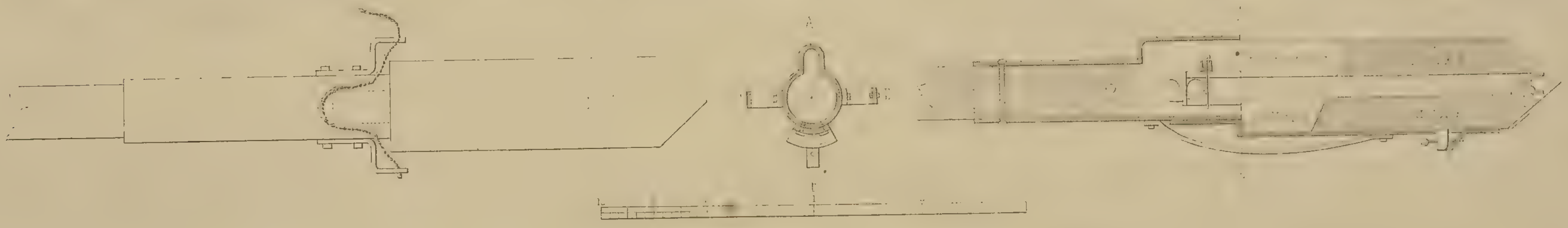


ТАБЛИЦА
РАЗМѢРЕНІЙ ЧЛЕНОВЪ ГРЕБНЫХЪ ШЛЮПОКЪ.

Названіе членовъ.	Съ сплошной обшивкой. БАРКАЗЫ. 22—20 т.	ш.	18 т.	ш.	16 т.	ш.	Съ наборной обшивкой. БАРКАЗЫ. 22—20 т.	ш.	18 т.	ш.	16 т.	ш.
Дубовые. Киль	4 1/2	8 1/2*)	4 1/4	8*)	4	7 3/4*)	4 1/2	8*)	4 1/4	7 3/4*)	4	6 1/2*)
Дубовые. Резень-киль накладной	—	2	—	1 7/8	—	1 3/4	—	1 7/8	—	1 3/4	—	1 5/8
Дубовые. Кильсонъ	3	9 1/2	2 7/8	9 1/4	2 3/4	9	2 7/8	9 1/4	2 3/4	9	2 5/8	8 3/4
Дубовые. Транецъ	3 1/2	—	3 3/8	—	3 1/4	—	3 1/4	—	3	—	2 7/8	—
Обшивка сосновая. У киля	1 3/8	—	1 1/4	—	1 1/8	—	1 1/4	—	1 1/8	—	1	—
Обшивка сосновая. У планширя	1 1/8	—	1	—	15/16	—	1	—	7/8	—	3/4	—
Дубовые. Шпангоуты. У киля	2 1/4	4	2 1/8	3 1/2	2	3 1/4	2	2	1 7/8	1 7/8	1 3/4	1 3/4
Дубовые. Шпангоуты. У планширя	2	2 1/2	1 7/8	2 1/4	1 3/4	2	1 3/4	2 1/2	1 5/8	1 3/8	1 1/2	1 1/4
Дубовые. Подлегарсъ	2 1/2	5 1/2	2 1/4	5	2	4 3/4	2 1/2	4 1/2	2 1/4	4 3/8	2	4 1/4
Дубовые. Привальный брусъ	3	3 1/4	2 1/8	3 1/8	2 3/4	3	3	3 1/4	2 7/8	3 1/8	2 3/4	3
Дубовые. Банки. ординарныя	3	8 1/2	2 7/8	8 3/8	2 3/4	8 1/4	2 7/8	8 1/2	2 3/4	8 3/8	2 5/8	8 1/4
Дубовые. Банки. мачтовыя	3 1/4	11	3 1/8	10 3/4	3	10 1/2	3 1/8	10 1/2	3	10 1/4	2 7/8	10
Кницы для крѣпленія банокъ	Желѣзные наугольники.											
Наружный горбыль сосновый	2 5/8	3 1/2	2 1/2	3 1/4	2 3/8	3	2 3/4	3 1/2	2 5/8	3 1/4	2 1/2	3
Дубовые. Наружная карнизная доска	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дубовые. Планширь	1 1/4	—	1 1/8	—	1	—	1 1/8	—	1	—	7/8	—
Разстояніе между шпангоутами	1 ф.	3 д.	1 ф.	2 д.	1 ф.	1 д.	1 ф.	6 д.	1 ф.	5 д.	1 ф.	4 д.
Разст. между центрами банокъ приблизительно	3 ф.	0 д.	2 ф.	11 1/2	2 ф.	11 д.	3 ф.	0 д.	2 ф.	11 1/2	2 ф.	11 д.
Среднiй вѣсъ въ пудахъ	334		286		230		269		220		180	
Средняя стоимость	2900 р.		2700 р.		2500 р.		2300 р.		1900 р.		1800 р.	

Названіе членовъ.	Съ наборной обшивкой. КАТЕРА.**) 16 т.	ш.	14 т.	ш.	12 т.	ш.	10 т.	ш.	8 т.	ш.
Дубовые. Киль	3 3/4	7 1/2*)	3 1/2	7*)	3 1/4	6 1/2*)	3 1/8	6 1/4*)	3	6*)
Дубовые. Резень-киль накладной	—	1 1/2	—	1 3/8	—	1 1/4	—	1 1/8	—	1
Дубовые. Кильсонъ	2 1/4	8 1/2	2 1/8	8 1/4	2	8	1 3/4	7 3/4	1 5/8	7 1/2
Дубовые. Транецъ	2 5/8	—	2 1/2	—	2 1/4	—	2	—	1 3/4	—
Обшивка сосновая. У киля	1	—	15/16	—	7/8	—	13/16	—	3/4	—
Обшивка сосновая. У планширя	3/4	—	13/16	—	1/16	—	5/8	—	9/16	—
Дубовые. Шпангоуты. У киля	1 5/8	1 5/8	1 1/2	1 1/2	1 3/8	1 3/8	1 1/4	1 1/4	1 1/8	1 1/8
Дубовые. Шпангоуты. У планширя	1 3/8	1 1/4	1 1/4	1 1/8	1 1/8	1	1	7/8	7/8	3/4
Дубовые. Подлегарсъ	1 1/2	3 1/4	1 1/4	3	1 1/8	2 3/4	1	2 1/2	7/8	2 1/4
Дубовые. Привальный брусъ	2 1/2	2 5/8	2 3/8	2 1/2	2 1/4	2 3/8	2 1/8	2 1/4	2	2 1/8
Дубовые. Банки. ординарныя	1 3/4	8 1/8	1 5/8	8	1 1/2	7 3/4	1 3/8	7 1/2	1 1/4	7 1/4
Дубовые. Банки. мачтовыя	2	9 1/2	1 7/8	9 1/4	1 3/4	9 1/8	1 5/8	9	1 1/2	8 3/4
Кницы для крѣпленія банокъ	1 3/8	—	1 1/4	—	1 1/8	—	1	—	1	—
Наружный горбыль сосновый	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дубовые. Наружная карнизная доска	1 1/4	3	1 1/8	2 3/4	1	2 5/8	7/8	2 1/2	3/4	2 1/4
Дубовые. Планширь	3/4	—	5/8	—	11/16	—	1/2	—	1/2	—
Разстояніе между шпангоутами	1 ф.	4 д.	1 ф.	3 д.	1 ф.	2 д.	1 ф.	2 д.	1 ф.	2 д.
Разст. между центрами банокъ приблизительно	3 ф.	0 д.	2 ф.	11 1/2	2 ф.	11 д.	2 ф.	10 1/2 д.	2 ф.	10 д.
Среднiй вѣсъ въ пудахъ	Л. 102 Р. 121		Л. 82 Р. 116		60		56		40	
Средняя стоимость	1600 р.		1400 р.		1200 р.		1100 р.		900 р.	

Названіе членовъ.	Съ наборной обшивкой. ЯЛЫ. 6 т.	ш.	4 т.	ш.	2 т.	ш.	Вельботы и гички. 8 т.	ш.	6 т.	ш.
Дубовые. Киль	2 7/8	5 3/4*)	2 3/4	5 1/2*)	2 1/2	5*)	2 1/2	5*)	2 1/2	5 1)
Дубовые. Резень-киль накладной	—	7/8	—	3/4	—	5/8	—	5/8	—	5/8
Дубовые. Кильсонъ	1 1/2	7 1/4	1 3/8	7	1 1/4	6 1/2	1 1/4	6 1/2	1 1/4	6 1/2
Дубовые. Транецъ	1 5/8	—	1 1/2	—	1 3/8	—	—	—	—	—
Обшивка сосновая. У киля	11/16	—	5/8	—	9/16	—	1/2	—	1/2	—
Обшивка сосновая. У планширя	9/16	—	1/2	—	1/2	—	1/2	—	1/2	—
Дубовые. Шпангоуты. У киля	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1 1/8	1	7/8	1	7/8	1	7/8
Дубовые. Шпангоуты. У планширя	7/8	3/4	7/8	5/8	3/4	1/2	3/4	1/2	3/4	1/2
Дубовые. Подлегарсъ	7/8	2 1/8	3/4	2	5/8	1 3/4	3/4	1 3/4	3/4	1 3/4
Дубовые. Привальный брусъ	1 7/8	2	1 3/4	1 7/8	1 5/8	1 3/4	1 1/2	1 5/8	1 1/2	1 5/8
Дубовые. Банки. ординарныя	1 1/4	7	1 1/8	6 3/4	1 1/8	6 1/2	1 1/8	6 1/2	1 1/8	6 1/2
Дубовые. Банки. мачтовыя	1 1/2	8 1/2	1 1/4	8 1/4	1 1/8	8	1 1/8	7 3/4	1 1/8	7 3/4
Кницы для крѣпленія банокъ	1	—	жел. наугольники.				1	—	1	—
Наружный горбыль сосновый	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Дубовые. Наружная карнизная доска	3/4	2 1/8	5/8	2	1/2	1 3/4	5/8	1 7/8	5/8	1 7/8
Дубовые. Планширь	1/2	—	3/8	—	3/8	—	3/8	—	3/8	—
Разстояніе между шпангоутами	1 ф.	2 д.	1 ф.	2 д.	1 ф.	2 д.	1 ф.	2 д.	1 ф.	2 д.
Разст. между центрами банокъ приблизительно	3 ф.	0	2 ф.	9 д.	2 ф.	9 д.	2 д.	9 1/2	2 ф.	9 1/2
Среднiй вѣсъ въ пудахъ	34		19		7		33			
Средняя стоимость	700 р.		500 р.		300 р.		820 р.		650 р.	

*) Ширина по лекалу вмѣстѣ съ резенъ-килемъ. **) Съ сплошной обшивкой толщина досокъ увеличивается отъ 1/16 до 1/8.

Примѣчаніе 1. Форъ и Ахтеръ штевни вправкѣ въ нижнемъ концѣ одинаковы съ толщиною киля, въ верхнемъ-же на 1/2 дюйма тоньше. Передняя сторона форштевня при водорѣзѣ снимается съ обѣихъ сторонъ на 1/3 его толщины. Обшивка отъ киля до верхняго пояса постепенно уменьшается въ толщинѣ. Когда обшивка наборная, то между шпангоутами кладутся флортимберсы, размѣренія которыхъ вправкѣ и по лекалу одинаковы со шпангоутами. Карнизная доска въ концахъ дѣлается на 1/2 дюйма уже.

Примѣчаніе 2. Гдѣ въ составъ означенныхъ гребныхъ судовъ входятъ кривообразныя деревья, то подъ толщиною надо понимать толщину вправкѣ, а подъ шириною—ширину по лекалу.

ТАБЛИЦА
РАЗМѢРЕНІЙ ЧЛЕНОВЪ ПАРОВЫХЪ ШЛЮПОКЪ.

Названіе членовъ.	КАТЕРА. Стальные. т.	ш.	Желѣзные. т.	ш.	ДЕРЕВЯННЫЕ. Діагональная обшивка. т.	ш.	Наборная обшивка. т.	ш.	ВЕЛЬБОТЫ. Желѣзные. т.	ш.
	Полосоваго желѣза.				Дубовые.				Полосоваго жел.	
Киль	3/8	4	3/8	4	3 1/2	7	3	9	1/4	3
Резень-киль	—	—	—	—	2	8	—	—	—	—
Форштевень вверху	3/8	3	3/8	3	3 1/2	6	3	4	1/4	2 3/4
	Кованный.									
Ахтерштевень	1/2	2 1/2	1/2	2 1/2	6	—	Передній. 3; Задній. 4	6; 5	3/8	3
Шпангоуты	1 1/4 × 1 1/4 × 1/8		1 1/4 × 1 1/4 × 1/8		У киля. 2	2	У киля. 3; Вверхъ. 1	2; 1 1/2	1 × 1 1/4 × 1/8	
Разстояніе между шпангоутами	1 ф. — 6 д.		1 ф. — 6 д.		1 ф. — 4 д.*)		1 ф. — 0 д.		1 ф. — 6 д.	
	Листовой стали.		Листоваго жел.							
Флоры	1/8	—	1/8	—	—	—	—	—	—	—
	Листовой стали.		Листоваго жел.							
Обшивка, пояса. шпунтовый	3/32	—	1/8	—	Изъ двухъ досокъ толщиною. 1/2 д.		1 д.	—	1/8	—
Обшивка, пояса. средній	3/32	—	1/12	—			—	—	3/32	—
Обшивка, пояса. верхній	1/16	—	1/16	—			1/2 д.	—	1/16	—
					Сосновый.					
Бимсы	1 1/2 × 1 1/2 × 1/8		1 1/2 × 1 1/2 × 1/8		2 1/2	3	2 1/2	2 1/2	—	—
Привальный брусъ	—	—	—	—	—	—	2 1/4	3	—	—
Кросписы дубовыя длин. 3ф. 6д.	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—
	Стальной.		Желѣзной.						Желѣзный.	
Угловое желѣзо планширя	1 1/2 × 1 × 3/32		1 1/2 × 1 1/2 × 1/8		—	—	—	—	1 × 1 1/2 × 1/8	
	Сосновый.		Дубовый.		Дубовый или краснаго дерева.				Дубовый.	
Планширь	2 1/2	3 1/2	2 1/2	3 1/2	2	2 1/2	1 1/2	2 1/2	2	3
Спасительные бруски, дубовые.	1 1/2	3	1 1/2	3	1 1/2	3	—	—	—	—
Настилка палубы изъ сосновыхъ досокъ	1 1/2	5	1 1/2	5	1 1/2	5	1 1/2	5	1 1/2	5
Банки дубовые	1 1/2	7 1/2	1 1/2	7 1/2	1 1/2	7 1/2	1 1/2	7 1/2	1	7

Примѣчаніе. Форштевень внизу шириною какъ киль и соединяется съ послѣднимъ замкомъ.
*) Разстояніе между шпангоутами въ носъ и въ корму увеличивается до 1 ф. 9 дюймовъ.

Правила для опредѣленія величины парусности.

Величина площади парусовъ опредѣляется по площади треугольника, называемаго основнымъ. Основаніе его проводится горизонтально чрезъ вершины штевней и идетъ отъ угла кливера до угла бизань-паруса. Длина этого основанія для шлюпокъ измѣняется отъ 1 до 1,6 L. Высота центра искомой парусности или центръ тяжести треугольника составляетъ отъ 0,8 до 1,2 B. Площадь найденнаго такимъ образомъ треугольника опредѣлитъ искомую площадь парусовъ, которая для широкихъ шлюпокъ не должна превышать высшаго предѣла 2,5 LB, а для вельботовъ, гичекъ и яловъ эта площадь должна подходить ближе къ низшему предѣлу 1,4 LB. Наружная длина бушпирита при этомъ измѣняется отъ 0,25 L до 0,42 L.

Мѣста мачтъ отъ средины грузовой ватерлиніи.

Для 2-хъ мачтовыхъ шлюпокъ:

Гротъ-мачта отъ + 0,03 L до — 0,03 L. ‖ Бизань-мачта отъ — 0,3 L до — 0,5 L.
Фокъ-мачта отъ + 0,34 L до + 0,37 L. ‖ Фокъ-мачта отъ + 0,2 L до + 0,36 L.

Для 3-хъ мачтовыхъ:

Бизань-мачта около—0,5L.
Гротъ мачта отъ — 0,04 L до + 0,07 L.
Фокъ-мачта отъ + 0,28 L до + 0,37 L.

Уклонъ мачтъ:

Бизань-мачта отъ 0 до 1 д. на 3 ф. длины мачты.
Гротъ-мачта отъ 0 до 1 д. на 6 ф. » »

Размѣръ мачтъ:

Длина гротъ-мачты (или фокъ-мачты если не имѣется гротъ-мачты) отъ 2 B до 3 B.
Длина фокъ-мачты, отъ длины гротъ-мачты отъ 0,8 до 1,0.
Длина бизань-мачты, отъ длины гротъ-мачты отъ 0,5 до 0,7.

Отношеніе площади парусовъ къ полной парусности, принятой за единицу.

При 2-хъ парусахъ:

Бизань-мачта отъ 0,26 до 0,30.
Фокъ-мачта отъ 0,74 до 0,70.
1,00 1,00.

При 2-хъ парусахъ съ кливеромъ:

Бизань-мачта отъ 0,25 до 0,20
Фокъ-мачта отъ 0,55 до 0,60
Кливеръ отъ 0,20 до 0,20
1,00 — 1,00

Гротъ-мачта отъ 0,45 до 0,47.
Фокъ-мачта отъ 0,38 до 0,35.
Кливеръ отъ 0,17 до 0,18.
1,00 — 1,00.

При 3-хъ парусахъ безъ кливера:

Бизань-мачта отъ 0,16 до 0,13.
Гротъ-мачта отъ 0,44 до 0,46.
Фокъ-мачта отъ 0,40 до 0,41.
1,00 — 1,00.

При 3-хъ парусахъ съ кливеромъ:

Бизань-мачта отъ 0,13 до 0,16.
Гротъ мачта отъ 0,43 до 0,38.
Фокъ мачта отъ 0,34 до 0,32.
Кливеръ отъ 0,10 до 0,14.
1,00 — 1,00.

Примѣчаніе. L означаетъ длину по грузовой ватерлиніи. B—наибольшую ширину.

ФОРМУЛЫ ДЛЯ ОПРЕДѢЛЕНІЯ ЭЛЕМЕНТОВЪ.

Для вычисленія площади, ограниченной кривою и прямою линіею, служащею осью обцисъ и двумя ординатами, которые могутъ быть и нули, употребляются двѣ формулы:

1) Формула Симсона.

$$S = [\tfrac{1}{2} a + b + c + d + \dots + m + \tfrac{1}{2} n]\, r.$$

и 2) Формула Стирлинга.

$$S = [a + 4\,b + 2\,c + 4\,d + 2\,e + \dots + 4\,l + 2\,m + n]\ \tfrac{1}{3} r.$$

Въ обѣихъ формулахъ a, b, c, ... n означаютъ ординаты по порядку, а r разстояніе между ними. Какъ тѣ, такъ и другія измѣрены въ погонныхъ единицахъ, напр. въ футахъ. При первой формулѣ (Симсона) предполагается, что части кривой между ординатами можно принять за прямыя линіи, отчего образуются трапеціи. Число ординатъ при этомъ произвольное. При второй формулѣ (Стирлинга), предполагается что части кривой, проходящей чрезъ каждыя три точки, будутъ пораболами 2-й степени. Эта формула требуетъ всегда нечетнаго числа ординатъ.

Для вычисленія водоизмѣщенія служатъ тѣже формулы, гдѣ только для ординатъ a, b. ... n, надо брать числа, выражающія величину площадей ватеръ-линій или шпангоутовъ, а для r разстояніе между этими площадями.

Площадь парусности равна площадямъ всѣхъ парусовъ, которые имѣютъ фигуры трапецій и треугольниковъ: площадь каждой трапеціи:

$$s = \tfrac{1}{2}\,(a + b)\,h.$$

а площадь треугольника:

$$s = \tfrac{1}{2}\,ch$$

Здѣсь a и b суть параллельныя стороны трапеціи, c основаніе треугольника, а h въ обоихъ случаяхъ высота.

Центръ парусности или другими словами отстояніе этой точки отъ какой бы то ни было прямой напр. отъ грузовой ватеръ-линіи на боку, опредѣляется изъ формулы:

$$X = \frac{Ax + By + Cz + \dots Mv.}{A + B + C + \dots M.}$$

Гдѣ A, B, C ... M означаютъ площади парусовъ, а x, y ... v — отстояніе центровъ тяжестей соотвѣтствующихъ площадей, отъ той прямой отъ которой желаютъ опредѣлить разстояніе X.

Центръ тяжести паруса въ формѣ **треугольника** находится отъ основанія треугольника на $\frac{1}{3}$ линіи соединяющей вершины означеннаго треугольника, со срединою основанія.

Для нахожденія центра тяжести **трапеціи** раздѣляютъ ее на два треугольника, центры тяжестей которыхъ опредѣляются по предыдущему одного положимъ въ a, другаго въ b. Эти точки соединяютъ прямою. Чрезъ средины параллельныхъ сторонъ трапеціи, проводятъ прямую линію cd. Въ пересѣченіи прямыхъ a b и cd будетъ искомый **центръ тяжести.**

Для опредѣленія погруженія судна на одинъ дюймъ, слѣдуетъ площадь грузовой ватеръ-линіи раздѣлить на 12, частное представить объемъ отсѣка, раздѣливъ которое на 35 получится грузъ въ тоннахъ отъ котораго судно погрузится на 1 дюймъ. 35 представить число кубическихъ футъ морской воды, заключающей въ вѣсѣ тонна.

Номера чертежей шлюпокъ, получившихъ призы на трехъ первыхъ состязательныхъ гонкахъ, на эскадрѣ Броненосныхъ судовъ въ Транзундѣ, въ 1868, 69, 70 и 71 годахъ.

№№ Чертеж.		Номера гонокъ.											
		1868			1869			1870			1871		
		1 п.	2 п.	3 п.	1 п.	2 г.	3 п.	1 г.	2 п.	3 п.	1 г.	2 п.	3 п.
104	Катера 16 в. фр. Петропавловскъ № 1.	—	—	2*	1*	—	3	1	1*	3	1	1*	2
107	» » » » » № 2.	—	—	—	—	—	—	1	1*	1	—	2	2
106	» » » баржа Севастополь № 1.	—	—	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—
105	» » » » » № 2.	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—	—
115	» 14 » Начальника эскадры. .	1*	3	—	2	3	—	—	2	—	3	3	3
113	» » » фр. Петропавлов. № 1.	—	—	—	3	2	2*	3	—	1*	2	2	1*
112	» » » батар. Кремль № 1. .	2	2*	1*	—	1	1*	—	—	—	—	—	—
111	» » » » » № 2. .	—	—	3	—	—	1*	—	—	—	—	—	—
	» » » № 2 бат. Нетронь меня.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
113	» » » парах. фр. Смѣлый . .	3	1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» 12 » Начал. 1-го отряда . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1*
117	» » » фр. Севастополь	—	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—
	» » » » Князь Пожарскій .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—
	» » » бат. Нетронь меня. . .	—	—	—	—	—	—	3	—	—	1	—	—
	» » » корв. Аскольдъ № 1 .	1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
120	» » » » » № 2 .	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » » лодка Чародѣйка . . .	—	—	—	—	—	—	2	—	1*	—	—	—
	» » » парох. Владиміръ. . .	—	—	—	—	—	—	—	1*	—	2	1*	3
	» » » » Соломбола. . .	—	—	—	—	—	—	1	3	2	—	—	—
121	» 10 » фр. Князь Пожарскій .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	» » » кор. Варягъ.	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	» » » лодки Смерчь.	—	—	—	—	—	2*	—	—	—	—	3	—
	» » » монит. Стрѣлецъ . . .	2*	1*	1*	2	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » » » Броненосецъ. .	—	2	—	—	3	—	—	—	—	—	—	2
	» » » » Вѣщунъ	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
124	» » » » Ураганъ	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » » » Перунъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » » » Единорогъ. . .	—	—	—	1*	—	1*	—	—	—	—	—	—
	» » » » Латникъ	—	—	—	3	1	3	—	—	—	—	—	—
129	Барказы 22 в. фр. Петропавловскъ .	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	1*	1*
	» » » » Севастополь . . .	—	—	—	—	—	—	—	2	2	—	—	—

№№ Чертеж.		Номера гонокъ.											
		1868			1869			1870			1871		
		1 п.	2 п.	3 п.	1 п.	2 г.	3 п.	1 г.	2 п.	3 п.	1 г.	2 п.	3 п.
131	Барказы 18 в. бат. Кремль № 1. . .	—	—	—	—	2	2*	—	—	—	—	—	—
130	» » » » » № 2. . .	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—
	» » » » Нетронь меня. .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
131	» » » фр. Кн. Пожарск. № 1.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1	—	—
130	» » » » » » № 2.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	» 16 » бат. Первенецъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	» 12 » пар. Саломбола . . .	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
140	Вельботы 6 в. фр. Петропавловскъ. .	—	—	—	—	—	—	—	1*	1*	—	—	—
	» » » » Севастополь. . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	» » » » Первенецъ.	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—	—
140	» » » корв. Витязь.	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—	—	—
	» 5 » монит. Тифонъ. . . .	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
	» » » » Перунъ. . . .	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	—	—
	» » » » Ураганъ . . .	—	—	—	—	—	—	3	—	—	—	—	—
	» » » » Единорогъ. .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	» » » » Вѣщунъ . . .	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	—	—
	» » » лодки Смерчь.	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
146	Гичька 6 в. Начальн. эскадры. . . .	—	—	—	—	2	—	2	—	—	—	—	—
145	» » » фр. Севастополь	—	—	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—
	» » » корв. Витязь	—	—	—	—	1	—	—	—	—	—	—	—
150	Ялы 6 в. фр. Петропавловскъ	—	—	—	—	—	—	1	—	—	1	1*	—
	» » » лодки Смерчь	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » » монит. Единорогъ.	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	3
	» » » » Стрѣлецъ	1*	—	—	—	—	—	—	2	3	—	—	—
	» » » » Колдунъ	2	1*	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
	» » » » Тифонъ.	—	—	—	1*	—	—	3	—	2	—	—	—
	» » » » Вѣщунъ.	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
150	» » » » Перунъ.	—	—	1*	—	—	—	2	3	—	—	—	2
	» » » » Ураганъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	2	—	—
	» » » » Броненосецъ	—	—	—	—	—	—	—	—	—	3	2	1*
	» » » » Лава	—	—	—	—	2	—	—	—	—	—	—	—
	» » » » Латникъ	—	—	—	2	1	—	—	—	—	—	—	—

Въ заголовкахъ буква п. означаетъ парусную гонку, а г. — на веслахъ; цыфры въ столбцахъ — шлюпки пришедшія въ послѣдовательномъ порядкѣ, а цыфры съ * — шлюпки получившія призы.

ц. 70р-

B 27904
K-46